

Sundbåten og ny innfartsvei

Venstre vil sette fokus på Sundbåten som et viktig transportmiddel for å øke kollektivsatsingen i Kristiansund. Spørsmålet om ny innfartsvei berører også kollektivsatsinga. Venstre mener at det må legges bedre til rette for buss, sykkel og Sundbåt. En diskusjon



om ny innfartsvei, om omfang og trasévalg må sees i en byutviklingsammenheng der miljøperspektiv og fremkommelighet for alle er overordnet.

Venstre vil:

- ha et nettverk av grønne sykkelstier til transportsykling fra Frei til Innlandet, fra Karihola til sentrum, rundt Nordlandet og på tvers av Gomalandet.
- ha en by- og tettstedsutvikling som gir bilfrie områder som torg og andre åpne plasser der folk kan møtes.
- at byens innfartsvei går i tunnel helt til sentrum og at Vågen spares.
- at ny innfartsvei til Kristiansund planlegges, med hensyn på trafikanter og folk som bor langs veien, med vekt på kollektivsatsing og transportsykling
- ha omlegging av innfartsveien over Freiøya og utredning av avlastning over Innlandet til Bolga
- at det ved valg av veiløsninger blir avsatt tiltrekkelig areal for innfartsparkering for bil og sykkel ved knutepunkt for offentlige transportmidler, for holdeplasser og for sammenhengende gang- og sykkelveinett
- at alle bydeler skal ha et velfungerende kollektivtilbud hver dag
- at Sundbåtens avganger økes og korresponderer bedre med buss



venstre