

Fokusområder driftsøkonomi

– oppsummering per alternativ

Område	0-alternativet (dagens struktur)	Alternativ 2a (1 SA + inntil 3 DMS)	Alternativ 2b-1 (1 SA + 1 A + inntil 2 DMS)
Resultat fra dagens drift	20 mnok <i>(forventet resultatkrav)</i>	20 mnok <i>(forventet resultatkrav)</i>	20 mnok <i>(forventet resultatkrav)</i>
Somatikk - effektivisering bemanning og andre driftskostnader	-20 mnok <i>(generell effektivisering)</i>	-75 mnok <i>(bemanning og andre driftskostnader)</i>	-45 mnok <i>(bemanning og andre driftskostnader)</i>
PHV og rus - effektivisering bemanning	Videreføring dagens nivå	Psyk: -4 mnok Rus: uendret	Psyk: -4 mnok Rus: uendret
FDV-kostnader	Videreføring dagens nivå	-7 mnok <i>(estimat mindre arealbehov)</i>	-3 mnok <i>(estimat mindre arealbehov)</i>
Prehosp. og pasienttransport	Videreføring dagens nivå	++ <i>(høyere kost enn dagens nivå)</i>	+ <i>(høyere kost enn dagens nivå, men trolig lavere enn 2a)</i>
Hjemhenting gjestepasienter	Videreføring pågående arbeid + effekt transport	Ved sengeutvidelse: må trolig driftes under 50-60 % av DRG for å gi positiv dekningsbidrag + effekt av transport	Ved sengeutvidelse: må trolig driftes under 50-60 % av DRG for å gi positiv dekningsbidrag + effekt av transport
Kapitalkompensasjon	20 mnok per mrd <i>(antas i 10 år)</i>	20 mnok per mrd <i>(antas i 10 år)</i>	20 mnok per mrd <i>(antas i 10 år)</i>
DMS Brønnøysund	9 / 0 mnok <i>(hhv. 1. / 10. driftsår)</i>	9 / 0 mnok <i>(hhv. 1. / 10. driftsår)</i>	9 / 0 mnok <i>(hhv. 1. / 10. driftsår)</i>
Netto estimerte driftseffekter <i>(ekskl. resultat dagens drift)</i>	-11 / -20 mnok	-77 / -86 mnok	-43 / -52 mnok