



ØNSKER TILTAK RASKT: - Det er bekymringsfullt at Lørenskog har så dårlig luftkvalitet, mener Eva Næss Karlsen (V), som avviser varaordførerenes antydning om at Venstre driver et politisk spill for å få eierskap til miljøpolitikken.

FOTO: TORSTEIN DAVIDSEN

Avviser politisk spill

LØRENSKOG: Venstre ønsker straks-tiltak for å gjøre noe med den dårlige luftkvaliteten. Varaordføreren fra MDG er ikke med på Venstres premisser: - Jeg vil drive med politikk, ikke være med i et politisk spill, sier han.

TORSTEIN DAVIDSEN
torstein.davidsen@rb.no
948 13 430

- Det er svært bekymringsfullt og alvorlig at Lørenskog har så dårlig og helseskadelig luftkvalitet. Det hjelper ikke at det er ren luft på Losby når luftkvaliteten er dårlig i områder der det bor svært mange mennesker, og der det er både skoler og barnehager i nabolaget, sier Eva Næss Karlsen i Lørenskog Venstre.

Hun mener det nå bør iverksettes strakstiltak, etter at Miljødirektoratet nylig offentliggjorde resultatet av målingene av luftkvalitet i norske byer og tettsteder for 2020.

Som Romerikes Blad tidligere har fortalt, viste målingene at det var brudd på grenseverdien for svevestøv to steder; i Oslo og Lørenskog.

Etterlyser strakstiltak

Eva Næss Karlsen sitter selv i klima-, økologi- og samferdselsutvalget (KØS), og etter hennes ønske fikk politikerne i utvalget i forrige uke en orientering fra administrasjonen om

både status og hvilke tiltak kommunen iverksetter for å bedre situasjonen

KØS-medlemmene fikk vite at det utarbeides en plan for å bedre luftkvaliteten, i tillegg til at kommunen blant annet prioriterer feiing på de mest støvutsatte kommunale veistreknin-gene, at samtlige entreprenører og utbyggere i sentrum er bedt om å redegjøre for hvordan de kan redusere støvmengde og tilgrising av veinettet, samt at det undersøkes om kommunen kan kreve strakstiltak av Statens vegvesen.

Inger Solberg, virksomhetsleder for kommunalteknikk i Lørenskog, har tidligere sagt til Romerikes Blad at kommunen tar resultatene av luftmålingene svært alvorlig, og at en prosess for å belyse problematikken er igangsatt.

Eva Næss Karlsen konstatere at det jobbes med saken, men mener likevel det kan gjøres mer.

- Dette handler om folks helse, og jeg er bekymret for at man skal utrede heller enn å iverksette tiltak. Vi etterlyser en mer offensiv innsats fra kommunen på to konkrete områder, sier hun:

- Sette i gang et arbeid med mål om å innføre miljøfartsgrense på riks- og fylkesveier fra vinteren 2021/2022.
- Mer aktiv dialog og tiltak overfor utbyggere for å redusere støv og forurensning fra utbyggingsområder.

- Dette er tiltak som er anbefalt blant annet av Miljødirektoratet og Statens vegvesen, og som ikke krever omfattende

saksbehandling eller utredning. Ikke har de budsjettmessige konsekvenser heller, konstaterer Venstre-politikeren.

Tas med videre

I møtet tirsdag i forrige uke fremmet hun forslag om en rekke tiltak, både innenfor kommunens eget ansvarsområde, oppfølging overfor fylkeskommune og stat som veieier, samt overfor privat sektor som industri, utbyggere og andre.

Dette er noen av tiltakene Karlsen mener vil bidra til både reduserte partikkelutslipp og dermed bedret luftkvalitet, men også til reduserte klimagassutslipp:

- Rengjøring av veier.
- Framskynde ferdigstilling av grøntområder.
- Plante flere trær.
- Mobilisere til økt bruk av sykkel og gange for å redusere privatbilbruk.
- Gjennom anskaffelser stille krav om effektiv logistikk og nullutslippsløsninger, for å redusere transportbehov og utslipp.
- Gjennom anskaffelser stille krav om fossilfritt/utslippsfrie transport- og anleggsløsninger.
- Innføring av lavere fartsgrense/miljøfartsgrense på tungt belastede veier i kommunen.
- Gå i dialog med industri, næringsliv og utbyggere om rengjøring av anleggsveier, byggeplasser og anleggsmaskiner/kjøretøy.
- Gå i dialog med privat sektor for å mobilisere til raskere overgang til fossilfritt/utslippsfrie kjøretøy og anleggsmaskiner.
- Påminnelse om tomgangsfor-

bud, da det er varierende hvordan det følges, særlig på anleggsområder.

Forslaget fikk bare støtte fra Høyre og Sp i tillegg til Venstre, men ble vedtatt oversendt til administrasjonen for å bli innarbeidet i en større sak om miljø som skal behandles politisk i juni.

- Jeg er bekymret for at fokuset på luftforurensning forsvinner litt i en større sak, men samtidig opplever jeg jo at politikere fra alle partier ser dette som en viktig sak. Venstre følger iallfall med for å forsikre oss om at noe blir gjort, sier Eva Næss Karlsen.

Hun illustrerer noe av problemet med en observasjon hun selv gjorde i sitt eget nærmiljø onsdag morgen klokka sju i forrige uke:

- Jeg noterte meg at bare to av ti lastebiler hadde motoren av da de sto i kø til Lørenskog Hageby og Tunkvartalet. Det vitner ikke om høy bevissthet verken om utslipp eller støy, slår Eva Næss Karlsen fast.

Nei til «politisk spill»

Varaordfører Ernst-Modest Herdieckerhoff (MDG) er leder for KØS, og mener det ikke har noen betydning for framdriften at forslagene fra Venstre i første omgang blir oversendt administrasjonen.

- Kommunen jobber allerede hardt med å legge fram en sak for kommunestyret i juni, og KØS fikk en god orientering fra administrasjonen om dette arbeidet i møtet. Det er også sann at mange av tiltakene Venstre foreslår vil ha budsjettmessige



MÅ UTREDES: Varaordfører Ernst-Modest Herdieckerhoff (MDG) mener flere av Venstres forslag får budsjettmessige konsekvenser.

FOTO: TORSTEIN DAVIDSEN

konsekvenser som må utredes. Venstre er vanligvis ivrige etter å minne oss andre om å være økonomisk ansvarlige, nå prøver jeg være det, sier han.

- Men er det gode forslag?

- Ja, jeg er helt enig i det de foreslår - men jeg vil drive med politikk, ikke være med i et politisk spill om hvem som skal ha eierskap til miljøpolitikken, sier Ernst-Modest Herdieckerhoff.

Eva Næss Karlsen avviser at Venstre driver et politisk spill.

- Det får være hans tolkning av det, for min del handler det først og fremst om saken. Det er en praktisk forskjell på om vi vedtar å starte arbeidet med for eksempel miljøfartsgrense nå, eller om saken blir vedtatt rett før sommerferien og arbeidet kanskje ikke kommer i gang før i august, sier hun.