

## Avtale om samarbeid rundt Tenk Tromsø

For å sikre utvikling av Tromsø kommune er det helt avgjørende at det legges til rette for en ny infrastrukturpakke. Pakken skal sikre bedre fremkommelighet gjennom å dempe personbiltrafikk, finansiere ny infrastruktur og sørge for rettferdig finansiering. Dette vil bedre Tromsøs konkurransesituasjon i fremtiden. Tenk Tromsø vil være positivt for miljø, næringsutvikling og samfunnsutvikling.

Avtalepartene erkjenner at Tromsø er nødt til å forholde seg til de kravene som andre norske kommuner har for å kunne få en bymiljøavtale. Dette innebærer at lokale myndigheter må vedta restriktive tiltak som reduserer personbiltrafikken. Dette forutsetter også en betydelig statlig investering i infrastruktur i Tromsø.

Avtalepartene er de partiene som signerer denne avtalen. Avtalepartene forplikter seg til grunnprinsippene i dette vedtaket og mindre fremtidige endringer gjøres etter konsultasjon med alle avtalepartene.

1. Tromsø kommune legger foreløpige rammer og forslag til innhold i Tenk Tromsø, til grunn for forhandlinger om en bymiljøavtale.
2. Det foreslås en bompengepakke på totalt 8,0 MRD. Av denne summen skal bompenger dekke maksimalt 3,5 mrd.
3. Tromsø kommune vedtar at bompengekonsept 4 i vedlagte utredning legges til grunn for delfinansiering av Tenk Tromsø. Det vises for øvrig til punkt 13.
4. Tromsø kommune legger til grunn en takst på kr 10/30 (utenom rush/rush) for kjøretøy i takstgruppe 1 og dobbel takst for kjøretøy i takstgruppe 2. Det forutsettes 20% rabatt for kjøretøy i takstgruppe 1 med AutoPassbrikke.

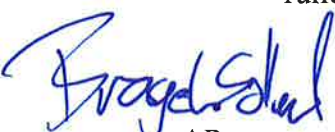
Tromsø kommune legger til grunn at det innføres miljødifferensierte takster i tråd med vedtak som kommer nasjonalt med inndeling i kjøretøyklasser (Prop 1s 2016-2017).

El-biler skal ikke kjøre gratis.

Forflytningshemmede skal ikke betale bompenger.

5. Tromsø kommune legger til grunn tovegs innkreving.
6. Tromsø kommune legger til grunn et månedstak på 80 passeringer.
7. Tromsø kommune legger til grunn en takstperiode på 1 time (timesregelen).
8. Tromsø kommune legger til grunn at midlene i Tenk Tromsø skal ha en innsatsprofil med følgende fordelingsnøkkel: 45% vegtiltak, 30% kollektivtiltak og 25% til gå, sykkel, miljø og trafikksikkerhetstiltak.

9. Tromsø kommune legger til grunn en innkrevingsperiode på 20 år. Det legges til grunn parallellinkreving i gjennomføringen av Tenk Tromsø.
10. Kommunestyret ber om en sak del II av bompengevedtak med endelig fastsettelse av:
- Detaljert om takster for alle kjøretøygrupper jfr. Prop 1 S (2016-2017)
  - Detaljert og reguleringsavklart plassering av alle bomstasjonsplasseringer
  - Konkret finansieringsplan med fordeling mellom statlige/fylkeskommunale/kommunale midler og bompenger fordelt på perioder samt rammer for hele innkrevingsperioden
  - Finansiering av evt riksvegprosjekter må være samkjørt med NTP 2018-2029, og det må tas forbehold om av dette er tilstrekkelig avklart før saken sendes til KS2.
  - Forslag til prosjektportefølje med kostnadsoverslag (for større prosjekter) og økonomiske rammer til programområdetiltak.
  - Hvorvidt og/eller hvordan bompenger kan kombineres med bensinavgift i delfinansieringen av Tenk Tromsø.
  - Forslag til styring av prosjektporteføljen. Finansieringsplanen skal også inneholde investeringsprofil, omtale av finansieringskostnader og driftskostnader. Dette krever bl.a. nærmere omtale av forutsetninger om låneopptak og trafikkforutsetninger. Eventuelle fylkeskommunale/kommunale garantier mm skal være en del av saken
  - Når bomstasjonene skal endelig plasseres i sakens trinn 2, må det sikres mulighet for dagligvarehandel med bil innenfor sonen. For sone 5 kan det medføre at sonen må utvides sørover eller nordover, eller at kjøremønster innad i sonen må omreguleres.
11. Anbud må være utformet slik at lokale og regionale næringsaktører har forutsetninger for å delta i konkurransen om oppdragene.
12. Tromsø kommune forutsetter at den smarteste, billigste og best tilgjengelige teknologien tas i bruk ved innkreving av brukerbetaling. Det iverksettes tiltak for å utvikle nye løsninger, samt redusere administrasjons- og innkrevingskostnadene.
13. Tromsø kommune forutsetter at ny teknologi vil kunne endre brukerbetalingskonseptet i Tromsø både med hensyn til takstnivå og soneinndeling.
14. Det må legges inn i pakken kollektivfelt fra Eidkjosen som en del av kollektivtiltakene.
15. Porteføljen i Tenk Tromsø skal rulleres hvert fjerde år i forkant av NTP. Første rullering skal skje i 2020, for samkjøring med NTP 2021-2033.

  
AP

  
Høyre

  
Rødt

  
SV

  
Venstre

  
MDG

  
KrF

  
SP