

## Verbaler og merknader i enighet om statsbudsjettet 2021 mellom H, Frp, V og KrF

1. Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2021 legge frem en oversikt over alle tiltak i budsjettet som har reduksjon av klimagassutslipp som hovedbegrunnelse, og så langt det er mulig en oversikt over effekten av hvert enkelt tiltak målt i kroner per tonn reduksjon eller økt binding, samt redegjøre for status for arbeidet i Teknisk beregningsutvalg for klima.
2. Stortinget ber regjeringen vurdere løsninger for å stoppe pasientomlastning på Skaidi for pasientreiser mellom Alta og Hammerfest.
3. Stortinget ber regjeringen styrke de regionale barnepalliative teamene, for å sikre at det gis et godt og likeverdig til barn og deres familier.
4. Stortinget ber regjeringen øremerke 30 millioner kroner til Hospice Malvik og 30 millioner kroner til barnehospice i Kristiansand også hele pilotperioden.
5. Stortinget ber regjeringen påse at kriminelle som er dømt for overgrep mot barn prioriteres i soningskøen, slik at de kan gå direkte fra dom til soning.
6. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en effektiviseringsstrategi for offentlig sektor.
7. Stortinget ber regjeringen fremme forslag senest i revidert nasjonalbudsjett 2021 som forbedrer fergeavløsningsordningen ytterligere slik at enda flere fergeavløsningsprosjekter kan realiseres.
8. Stortinget ber regjeringen tilse at tilskuddet til frivilligsentraler og at dagens fordeling videreføres i 2021 med særskilt fordeling, slik at midlene fordeles pr frivilligsentral og ikke pr innbygger.
9. Stortinget ber regjeringen følge opp minerallovutvalget gjennom å foreslå forbedringer og forenklinger i mineralloven, herunder i avgrensningene mot annet regelverk, blant annet for å sikre at koordineringen er god og tidsbruken så lav som mulig. Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget på egnet måte.
10. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i planleggingen av Rv19-E6 Moss Havn når kvalitetssikring er fullført.
11. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i arbeidet med planleggingen av Glommakryssing på rv 22 i Lillestrøm.
12. Stortinget ber regjeringen sikre fremdrift i prosjektet E16 Bjørum-Skaret.
13. Stortinget ber regjeringen utrede Østfoldmodellen for lærekandidater med tilretteleggingsbehov, som er utarbeidet av ASVL (Arbeidssamvirkenes landsforening), og vurdere om dette kan gjøres til en nasjonal ordning, slik det anbefales i NIFU-rapport 18:2018.
14. Stortinget ber regjeringen innen 1.april få på plass en godkjenningsordning for private aktører som vil tilby NIPT, i tråd med føringene fra Stortingets flertall i Innst. 296 L (2019-2020).
15. Stortinget ber regjeringen sørge for at også forfulgte kristne, ahmadiyya og jesidiske flyktninger skal prioriteres som gruppe og individ

<i>ved uttak av overføringsflyktninger</i>
<i>16. Stortinget ber regjeringen endre underholdskravet (både kravet til fremtidig og tidligere inntekt) i sak om familieinnvandring slik at stønad etter introduksjonsloven ikke medregnes (fra 01.01.2021: stønad etter integreringsloven).</i>
<i>17. Stortinget ber regjeringen gjøre en ny vurdering av om dagens departementsbygninger fortsatt kan benyttes, som alternativ til å bygge trinn 2 og/eller 3 i nytt regjeringskvartal. Vurderingen legges frem for Stortinget i statsbudsjettet for 2022.</i>
<i>18. Stortinget ber regjeringen ta initiativ til forhandlinger om å gå inn i transport- og lagerpartnerskapet med statlig eierandeler ved en eventuell utvidelse av infrastrukturen til mer enn 1,5 mill. tonn CO<sub>2</sub> per år.</i>
<i>19. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget om hvordan staten kan ta en del av inntektene fra fremtidige utnyttelsestillatelser for CO<sub>2</sub>-lagring. Vurderingen skal inkludere skattlegging og alternativer for statlige eierskap herunder SDØE-modell.</i>
<i>20. Stortinget ber regjeringen komme tilbake til Stortinget med en redegjørelse for hvordan Langskip er organisert, hvem som eier teknologien som blir utviklet og demonstrert og hvordan det kan legges til rette for samfunnet får mest mulig igjen for at teknologien blir utviklet og demonstrert gjennom statlig støtte.</i>
<i>21. Stortinget ber regjeringen legge til rette for at så mye som mulig av teknologien som blir utviklet og demonstrert i Langskip og øvrig læring fra prosjektet blir utnyttet i Norge.</i>
<i>22. Stortinget ber regjeringen følge tett opp kostnads- og risikokontroll i Langskip, på en slik måte at potensielle vesentlige negative avvik i prosjektene identifiseres tidlig, og at regjeringen bruker avtalens handlingsrom til å holde statens kostnader så lave som mulig.</i>
<i>23. Stortinget ber regjeringen gi offentlig autorisasjon til naprapater og osteopater, samt ta en ny vurdering av om akupunktører skal autoriseres som helsepersonell. Inntil vurderingen av akupunktører er fullført skal momsunnatak videreføres.</i>
<i>24. Stortinget ber regjeringen om å utvide byggelånsgarantiordningen i GIEK til også å omfatte forskuddsgarantier, slik at GIEK kan gi forskuddsgarantier på inntil 50 pst.</i>
<i>25. Stortinget ber regjeringen om å utvide Innovasjon Norges ordning for kondemnering av skip i nærskipfart til også å gjelde offshoreskip. Endelige kriterier for ordningen utarbeides i tråd med statsstøtteregelverket.</i>
<i>26. Stortinget ber regjeringen ta initiativ ovenfor svenske myndigheter første halvår 2021 med sikte på å inngå avtale med svenske myndigheter før RNB. Stortinget ber regjeringen komme tilbake i RNB med en rapportering, slik at en realisering av politistasjon på grensen/Magnormoen kan gjennomføres når finansiering av hele prosjektet er avklart.</i>
<i>27. Staten stiller seg positiv til å bidra med 50 mill. kroner av totalkostnaden (som er anslått til 250 mill. 2020-kroner) for realisering av kryss på Helgelandsmoen på FRE16. Et eventuelt statlig bidrag fordrer at private, kommunale og/ eller fylkeskommune bidrar med en</i>

<p><i>forpliktende finansiering av den øvrige delen av tiltaket. Ved en eventuell enighet om en slik finansiering, vil staten bidra til en justering av den statlige reguleringsplanen, for å legge til rette for tiltaket. Hvorvidt tiltaket skal realiseres, må avklares innen utlysning av den eller de aktuelle kontrakter som påvirkes av etableringen av et eventuelt kryss på Helgelandsmoen.</i></p>
<p><i>28. Stortinget ber regjeringen om å videreføre kapitaltilskuddet til private barnehager på 2020-nivået, i utgangspunktet for første halvår 2021, samt nedsette et hurtigarbeidende utvalg der bla KS og PBL deltar, for å utrede finansieringen av private barnehager, herunder muligheten for lån i Husbanken. Stortinget ber regjeringen fremme forslag om fastsettelse av kapitaltilskuddet for private barnehager for andre halvår 2021 ifm Revidert nasjonalbudsjett.</i></p>
<p><i>29. Stortinget ber regjeringen legge til grunn at norsk språk i utgangspunktet brukes ved planlagte statlige investeringer eller vedlikehold som skal ut i markedet i 2021 i maritim sektor, men vil vurdere om det er nødvendig å åpne for engelsk i visse tilfeller.</i></p>
<p><i>30. Stortinget ber regjeringen gjennomgå regelverket for at campingbiler/bobiler med europeisk type-godkjenning automatisk skal godkjennes for registrering i Norge uten fremstilling for enkeltgodkjenning hos trafikkstasjon, og legge frem forslag for hvordan det kan gjøres senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett i 2021.</i></p>
<p><i>31. Stortinget ber regjeringen utarbeide forslag til en ordning med differensiert tvangsmulkt, og komme tilbake med en vurdering av et slikt forslag til Stortinget på en egnet måte.</i></p>
<p><i>32. Stortinget ber regjeringen vurdere endringer i merverdiavgiftsregelverket for entrepriser slik at entreprenøren ikke trenger å innberette og innbetale merverdiavgift av omtvistede krav før tvisten er endelig avklart.</i></p>
<p><i>33. Stortinget ber regjeringen komme tilbake i revidert nasjonalbudsjett med forslag om at gravide kan tilbys NIPT-test også i offentlig regi i løpet av 2021, i tråd med føringene fra Stortingets flertall i Innst. 296 L (2019-2020).</i></p>
<p><i>34. Stortinget ber regjeringen snarest, i tråd med Stortingets vedtak om godkjenningsordning basert på EUs tobakksdirektiv, tillate salg av e-sigaretter med nikotin og tobakksfri nikotinsnus.</i></p>

## **Merknader**

### **Mva for private og ideelle**

*Flertallet viser til kap. 16 i Prop. 1 LS (2020-2021) Skatter, avgifter og toll 2021, som varsler en gjennomgang av merverdiavgiftskompensasjon for private og ideelle virksomheter som mottar kompensasjon etter merverdiavgiftskompensasjonsloven § 2 første ledd bokstav c. Flertallet viser til at kompensasjonsordningen er et viktig virkemiddel for å unngå at kommunene har et merverdiavgiftsmessig motiv til å produsere tjenester selv framfor å kjøpe fra private. Dette hensynet må ivaretas også ved ev. endringer i kompensasjonsretten for de private og ideelle virksomhetene. Flertallet understreker at de samlede rammevilkårene for private og ideelle virksomheter ikke må svekkes.*

### **Vannkraft**

*Flertallet understreker behovet for et mer vekstvennlig skattesystem for vannkraften for å sikre lønnsomme oppgraderinger og sikre større kraftproduksjon. Flertallet støtter forslaget i Prop 1 LS (2020-2021) om å endre grunnrenteskatten for vannkraftverk til kontantstrømskatt for nye investeringer som er provenynøytral i nåverdiforstand, og mener at det er viktig at effektene av omleggingen evalueres på et tidlig tidspunkt slik at behovet for eventuelle ytterligere forbedringer kan vurderes.*

### **FOT-ruter**

*Flertallet viser til at budsjettforliket om statsbudsjettet for 2021 inneholder 30 mill. kroner til FOT-ruter utover regjeringens forslag i Prop 1 S (2020-2021) med tillegg 1. Flertallet presiserer at ordningen med kjøp av FOT-ruter skal utvides i en periode, inntil flymarkedet er normalisert, slik at ordningen inkluderer strekningene Stokmarknes-Bodø/Tromsø, Florø – Oslo, Florø – Bergen og Ørsta-Volda – Oslo.*

### **Flykjøp**

*Flertallet påpeker at flyruten Stord-Oslo-Stord er en av få flyruter i Norge som ikke ble inkludert i statens nødkjøp av flyruter da Norge ble rammet av Covid-19. Flertallet påpeker at flyruten Stord-Oslo-Stord bør være med i vurderingen når staten skal kjøpe flyruter i 2021.*

### **Pensjon**

*Flertallet viser til at det foreslås en samlet økning på 1 878 mill. kroner til økt alderspensjon i folketrygden i 2021. Det legger til rette for at det i forbindelse med trygdeoppgjøret tas utgangspunkt i at alderspensjonistene i 2021 får en vekst tilsvarende gjennomsnittet av lønns- og prisvekst dersom lønnstakerne anslås å få positiv realvekst, og ikke taper mer enn lønnstakerne dersom realveksten for lønnstakerne anslås å bli negativ. Dette tilsvarende for 2021 forslag 1 i Dokument 8:53 S (2020-2021). Bevilgningsforslaget er anslått basert på anslagene for pris- og lønnsvekst i Nasjonalbudsjettet 2021.*

01.12.2020

### **Tannhelseprosjekt**

*Flertallet viser til at det er bevilget 42 millioner kroner til et tannhelseprosjekt. Pengene skal gå til prøveprosjekt for å styrke tannhelsetilbudet til eldre som mottar hjemmesykepleie eller bor på sykehjem. Flertallet legger til grunn at prosjektene skal løses ved å ta i bruk private tannhelsetilbydere. Pengene skal gå til å opprette prøveprosjekter i Agder fylke og på Romerike i Viken fylke.*

### **Enighet om representantforslag:**

*Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti foreslår i et representantforslag i Stortinget å heve botidskravet for rett til permanent oppholdstillatelse fra tre til fem år for en utlending som har fått innvilget opphold etter utlendingsloven § 28 eller utlendingsloven § 38, og for en utlending som har fått oppholdstillatelse i familieinnvandring med slik utlending. Forslagsstillerne foreslår at endringene skal gjelde for alle søknader som er fremsatt etter 1. desember 2020. Endringene gjelder likevel ikke for utlending som per 1. desember 2020 oppfylte botidskravet på tre år for rett til permanent oppholdstillatelse (uavhengig av om det er fremsatt søknad eller ikke), forutsatt at vedkommende fremsetter søknad om permanent oppholdstillatelse innen 1. februar 2021.*

### **Enighet om videre budsjettsamarbeid:**

*Partiene kan gjøre endringer i komiteene innenfor rammen der alle 4 er enig. Eventuelle uenigheter i komiteene bringes frem for de parlamentariske lederne. Partiene søker å danne flertall for revidert nasjonalbudsjett, nysaldering/omgrupperingsproposisjonene og eventuelle andre budsjettendringer i 2021. Det tas sikte på at partiene konsulterer hverandre før det fattes vedtak som innebærer vesentlige budsjettmessige konsekvenser eller berører saker som er avtalt i budsjettenigheten i 2021.*

### **Reduksjon av bompengegjeld:**

I avtalen om statsbudsjettet for 2021 foreslås det å bevilge ytterligere 670 mill. kroner til reduserte bompenge utenfor byområdene. I tillegg er det udisponerte midler i regjeringens forslag til statsbudsjett på 525 mill. kroner innenfor den foreslåtte bevilgningen på 1 435 mill. kr i tråd med bompengeartalen fra 2019. Regjeringspartiene og Fremskrittspartiet er enige om at totalt 1 195 mill. kroner benyttes til reduksjon av bompengegjeld på følgende prosjekter:

<b>Prosjekt</b>	<b>Beløp</b>
E6 Øyer-Tretten (Innlandet) Permanent fjerning av bom på sidevei.	7 000 000
E16 Kongsvinger-Slomarke (Innlandet) Permanent innføring av fritaksordningen for	140 000 000

01.12.2020

beboerne ved Fulu og Galterud og permanent innføring av halv bompengetakst på sideveiene.	
E6 Kolomoen-Moelv (Innlandet). Stopp i innkreving i sidevegsbommer i ett år.	50 000 000
Rv3/Rv25 Ommangsvollen/Grundset-Batshjørnet (Innlandet). Stopp i innkreving i sidevegsbommer i ett år.	83 000 000
E134 Stordalstunnelen (Vestland) Nedbetaling av resterende gjeld, permanent nedleggelse av bomstasjon.	90 000 000
E136 Tresfjordbrua (Møre og Romsdal). Nedbetaling av resterende gjeld, permanent nedleggelse av bomstasjon.	400 000 000
Fosenpakken (Trøndelag). Nedbetaling av gjeld.	425 000 000
<b>Totalt</b>	<b>1 195 000 000</b>