

KYSTRIKSVEIEN Fv.17 GJENNOM MELØY KOMMUNE OG FASTLANDSFORBINDELSE SØROVER

Meløy er en stor distriktskommune i Nordland med ca. 6200 innbyggere. Bo- og arbeidsregionen er i hovedsak begrenset til Meløy og våre nabokommuner Gildeskål i nord og Rødøy i sør, totalt ca. 9200 innbyggere.

Ørnes er kommunesenter i Meløy, med kommuneadministrasjon, handel, øvrige tjenestetilbud og trafikknutepunkt for både land og sjøveis transporttilbud. Kjøreavstand Fv.17 til Bodø er ca. 12 mil. Ørnes har også lokalisert Politiet, Nav m.m. for å gi tjenester til befolkningen i kommunene Meløy, Gildeskål og Rødøy.

Hovedutfordringene i Meløy kommune er vel stort sett det samme som for Nordland fylke for øvrig, med en svak nedadgående befolkning og demografiutfordringer i forhold til færre yngre og flere eldre.

Meløy kommune har sterkt fokus på Fv.17 veistrekningen Glomfjord - Ørnes med 3 delparseller som nå er kommet inn i fylkeskommunens budsjett med startbevilgning. Dette er en ulykkesbelastet vei med variabel standard, skredfare m.m.

Kystriksveien Fv.17 fungerer som omkjøringsvei når E6 over Saltfjellet er stengt (Saltfjellet var stengt over 500 timer vinteren 2019/2020 og tilsvarende timetall med kolonnekjøring).

Med realiseringen av Svartistunnelen i 1986 var Fv.17 realisert til Forøy ferjeleie på Halså, kjøreavstand til Bodø ca 18 mil.

Meløy Venstre ber om at årsmøtet i Nordland Venstre løfter opp kystriksveien Fv.17 med fastlandsforbindelse til erstatning for ferjestrekningen Forøy-Ågskardet. En slik forbindelse vil gi en betydelig styrking av bosteds- og arbeidsregionen i Meløy og Rødøy. Ferjemateriell som er over 70 år og dieseldrevet med store utslipp av CO2 vil bli overflødig.

Det er ønskelig at Nordland Venstre også tar initiativ slik at kystriksveien Fv.17 utredes for fastlandsforbindelse i sammenhengende trase Meløy - Rana.

Meløy Venstre