

# Årsmelding for Kommunestyregruppa 2016

## Representasjon

Kommunestyregruppa i Bærum har i 2016 bestått følgende kommunestyrerepresentanter:

Ole Andreas Lilloe-Olsen, gruppeleder  
Tiril Eid Barland, nestleder  
Wenche Steen  
Edvard Værland  
Tiril Stillufdatter Karlsen  
1.vara Øystein Goksøy

Venstre har hatt følgende representasjon i andre organer:

Formannskapet: Ole Andreas Lilloe-Olsen, medlem  
Planutvalget: Tiril Eid Barland, medlem  
BIOM: Wenche Steen, medlem  
BAUN: Tiril Stillufdatter Karlsen, medlem (Hun hadde permisjon i begynnelsen av året – Odd Roar Kristensen møtte i denne tiden)  
MIK: Medlemmer Edvard Værland og Øystein Goksøy  
Kontrollutvalget: Hulda Tronstad, medlem  
Samarbeidsutvalget: Wenche Steen, medlem

Formannskapsoppnevnte utvalg:

Reglementsutvalget: Ole Andreas Lilloe-Olsen  
Utvalg for oppfølging av Rådmannen: Ole Andreas Lilloe-Olsen  
Godtgjøringsutvalget: Ole Andreas Lilloe-Olsen  
E18 – utvalget: Ole Andreas Lilloe-Olsen  
Referansegruppe for kommune- og regionreform (Ordfører, varaordfører og alle gruppeledere)

For Venstres vararepresentanter og medlemmer i andre komiteer og utvalg vises det til Kommunens egne oversikter.

Venstres kommunestyregruppe har i 2016 arbeidet med en rekke saker som fremgår av politisk regnskap. I årsmeldingen vil vi trekke frem de mest sentrale sakene.

Arbeid i gruppa. Kommunestyret har sine møter på onsdager. Kommunestyregruppa har etter inngått avtale mellom kommunestyregruppas medlemmer obligatoriske gruppemøte hver mandag før kommunestyremøte. I tillegg har vi frivillige møter for alle folkevalgte på mandager i uker med mye møtevirksomhet. Her er det mulighet for å få diskutert de sakene som skal opp i hovedutvalgene og Formannskapet i kommende uke. Alle møter i regi av gruppa er åpne, men kan lukkes i forbindelse med diskusjon om politiske avtaler og strategier og personer.

Gjensidig representasjon. Kommunestyregruppa har vært representert i styret i Bærum Venstre med Wenche Steen og Edvard Olai Brekke Værland. Styreleder Mette Kaaby og senere Petter Holth har deltatt i de fleste av gruppas møter.

## **Ny renovasjonsordning**

Endelig kan vi innkassere en politisk seier etter lang tids kamp for å få en ny renovasjonsordning med kildesortering i hjemmene. Ny renovasjonsordning ble vedtatt i Hovedutvalget for miljø, idrett og kultur i januar.

## **Planstrategi og planprogram, kommuneplanprogram og arealstrategi**

Det er mye planlegging i en kommune. Første sak er en plan for planene: Hvilke utfordringer står vi overfor som kommune, hvilke planer har vi for å møte disse utfordringene, hvordan må disse planene endres og hvilke nye planer trenger vi for å møte våre utfordringer?

Venstre tok til ordet for at man i arealstrategien skulle legge føringer for bevaring av dyrket mark, biologisk mangfold, kulturminner og viktige grønne lunges og friluftslivsområder. Vi ba også om en egen plan for hvordan vi vil ha det i småhusområdene, en juridisk bindende kulturminneplan og en annen rekkefølge for større boligutbygginger: Fornebu, Sandvika – Rud/Vøyen, Bekkestua, Høvik. Vi foreslo å enten fremskynde eller skyve på Avtjerna avhengig av stasjon på Ringeriksbanen. Vi foreslo å ta Fossum ut av nåværende planer å legge det som en fremtidig reserve etter 2040.

## **Mobilitetsplan**

Venstre fikk ikke flertall for sine forslag i plansammenheng med et viktig unntak. Vi fikk flertall for vårt forslag om at det skal utarbeides en mobilitetsplan for Bærum kommune.

Vedtaket lød:

*Bærum kommune skal utarbeide en mobilitetsplan. For å nå klimamålene og redusere forurensning og støy bør det utarbeides en plan for intern trafikk og mobilitet. 70 % av bilreisene i Bærum er ikke jobberelaterte. Det er derfor et betydelig potensial for å redusere bilbruk i kommunen. Det er derfor nødvendig med en analyse av bruk og behov for transport. Planarbeidet skal avdekke mobilitetsbehovet i Bærum, både i forbindelse med arbeidsreiser, reiser knyttet til handel og service og fritidsreiser. Planen skal danne grunnlaget for å videreføre Ruters igangsatte arbeid med planlegging av kollektivtrafikk på kryss og tvers i Bærum, og hvordan vi skal få kommunens aktive befolkning til å øke bruken av sykkel og gange. Planarbeidet skal vurdere muligheter for egne traseer for bussmetro på visse strekninger, særlig der det vil ta lang tid å få metro:*

*Sandvika - Rud - Kolsås - Rykkinn - Bærums Verk*

*Østerås - Hosle - Haslum – Sandvika*

*Sandvika - Høvik - Fornebu.*

## **Refusjon av merverdiavgift ved utbygging av infrastruktur i privat regi**

Det er store muligheter for at Bærum og Bærums innbyggere kan få mer for pengene ved et samarbeid mellom private og kommunen slik at utbygginger i privat regi får tilgang til den samme momskompensasjon som kommunene får for sine egne utbygginger. Venstre har fått gjennomslag for at Rådmannen skal legge frem en sak om dette i løpet av et år.

## **Parkeringspolitikk**

Parkeringspolitikk har vært et stridstema i flere saker i løpet av året. Det politiske flertall har kjempet for rausere parkeringsnormer, flere parkeringsplasser og lavere parkeringsavgifter. Dette har vært en politikk som er stikk i strid med de entydige anbefalingene fra kommunens eget klimapanel. Venstre har foreslått å følge klimapanelets anbefalinger, men har ikke fått flertall for det. Konkret har vi foreslått færre parkeringsplasser ved utbyggingen av Kadettangen, stenging av «gågata» for biler og bilparkering, doubling av parkeringsavgifter for bensin og dieslbiler på gateplan.

## **Kommunalt eierskap**

Bærum kommune eier og har eierinteresser i en rekke kommunale og interkommunale selskaper. De fleste er aksjeselskaper og forpliktet av aksjelovens bedriftsøkonomiske krav om overskudd. Loven har til hensikt å

beskytte aksjonærene. Aksjonær i dette tilfelle er imidlertid kommunen selv og samfunnsøkonomiske hensyn, hensynet til arbeidsmiljø, miljø og helse må derfor tillegges like stor vekt. Venstre foreslo derfor at styrene i slike selskap må ha personer med kompetanse *knyttet til politisk styring og eierskap og kommunalt eide virksomheters samfunnsansvar/samfunnsøkonomiske ansvar*. Forslaget ble nedstemt av Høyre, Fremskrittspartiet og KrF.

### **Investeringspolitikk**

Venstre fikk enstemmig tilslutning til et forslag om at *Kommunens til enhver tid gjeldende Energi- og klimaplan skal inngå som et av de styrende dokumenter for investeringer i Bærum*.

### **Stabekk**

Et av de områdene det har stått mye politisk strid om i 2016 er Stabekk. Venstre har kjempet for at alle planer skulle sees i sammenheng; Verneplanen for Gamle Drammensvei, reguleringsplan for Høgvarde og Gamle Drammensvei 48 og Områdeplan for Stabekk. Vi har måttet gi og ta og fikk blant annet redusert høyder og endret fasadeuttrykk på Gamle Drammensvei 48.

Vi har tatt til orde for fredning av et større stasjonsområde på Stabekk jernbanestasjon enn det Rådmannen i utgangspunktet hadde lagt opp til. Fylket og Fylkesmannen har støttet Venstres syn. Saken er ikke avgjort.

### **Bærums Verk skole**

I forbindelse med skolebehovsanalysen foreslo Rådmannen å legge ned Bærums Verk skole og bruke den som avlastningsskole for resten av kommunen når andre skoler pusses opp. Dette ville kunne gi 2,3 millioner i sparte årlige driftsutgifter og 10 millioner i sparte utgifter i forbindelse med en annen avlastningsløsning. Venstre vil beholde Bærums Verk skole og bestrider besparelsen på drift, da ombygginger og tilrettelegginger på Lesterud var dårlig belyst, flytting av barnehagebarn fra Lesterud er også en samfunnsbelastning som ikke var beregnet, trafikk ut og inn av Lommedalen var ikke tilstrekkelig problematisert, men tvert i mot bagatellisert. Venstre har hele tiden gått inn for at kommunen må ha flyttbare undervisningsmoduler som kan flyttes der det er behov i stedet for hele tiden å bygge overkapasitet.

### **Fornebu – videre utvikling**

Det er startet arbeidet med en ny Kommunedelplan (revisjon av gammel? – definisjonsspørsmål). Venstre ba om at Rådmannen skulle legge frem flere alternativer. Dette ble nedstemt av Høyre, Arbeiderpartiet og Pensjonistpartiet. Venstre har imidlertid fått enstemmig tilslutning til at utredningsarbeidet skal vise til hvordan Fornebus unike naturmiljø og biologiske mangfold best kan bevares.

### **Anskaffelsesstrategi**

Rådmannen innstilte på at alle innkjøp over 500 000 skal foretas av kommunens innkjøpsenhet. De ville imidlertid delegere alle mindre innkjøp til tjenesteledere som selv best visste hvilket behov tjenestestedet hadde. Dette støttet Venstre. Høyre og Frp hadde imidlertid ikke denne tilliten til tjenestelederne og stemte for et forslag som innebærer at alle innkjøp over 100 000 skal foretas av innkjøpsenheten. Vi mener vedtaket innebærer manglende tillit til tjenesteledernes kompetanse, vil medføre fordyrende og byråkratiske anskaffelser og økt risiko for feil anskaffelser.