



# VENSTRE

Vi i Venstre støtter initiativtagerne av ressurs –og Facebookgruppa «Fra togspor til turvei» og deler deres drøm om at det gamle jernbanesporet skal bli en flott grusvei hvor folk går, sykler, kjører rullestol eller triller barnevogn.

En slik turvei gjennom dette idylliske og varierte landskapet vil bety mye for tur og friluftslivet i ikke bare i vår region, men kanskje også som en turvei av nasjonale dimensjoner. Dessuten er prosjektet et glimrende felles prosjekt som bokstavelig talt forener de to gamle fylkene Vestfold og Telemark.

## **Det som er viktig nå, er først og fremst å sikre kommunalt eierskap til den gamle traseen.**

Bane Nor har kommet med et tilbud til Larvik og Porsgrunn kommune og vi vet at det forhandles om å få økt Bane Nor sitt bidrag til sikre det gamle sporet for turgåere. Vi i Venstre mener det er viktig at Bane Nor er sitt ansvar bevisst og enten selv påser at traseen overleveres i sikret stand eller øker tilskuddet til har tilbudt til kommunene, slik at ulike sikringstiltak kan gjennomføres før arbeidet med å gjøre det gamle sporet om til turvei starter. Her har vi tiltro til at kommunene og Bane Nor kommer til enighet, selv om det kanskje betyr at man må be Bane Nor om utsettelse ift fristen de nå har gitt kommunene til å vedta om de vil overta traseen eller ikke.

Grunnen til at det er så viktig å sikre kommunalt eierskap til den gamle jernbanetraseen er først og fremst at dette er en enestående mulighet til å sikre en fremtidig realisering av denne unike turruten. Dernest vil et kommunalt eierskap gjøre det mulig å søke finansieringstilskudd for å realisere prosjektet fra ulike departementer, fylkeskommunen, Statsforvalteren og ikke minst private interessenter. Dialog med berørte tilstøtende grunneiere vil også lettere la seg gjennomføre med kommunalt eierskap.

Derfor vil vi i Larvik Venstre, Porsgrunn Venstre, Vestfold og Telemark Venstre og vår mann på stortinget fra fylket, Carl-Erik Grimstad, fortsette å jobbe for at prosjektet «Fra togspor til Turvei» blir realisert. Og som sagt første milepæl er å sikre kommunalt eierskap til traseen, forhåpentligvis med tilstrekkelig støtte fra Bane Nor til at traseen blir forsvarlig sikret.

Farriseidet, 11. mai 2021

Kari-Lise Rørvik, leder Larvik Venstre  
Geir Mjøen, leder Porsgrunn Venstre  
Carl-Erik Grimstad, stortingsrepresentant  
Kåre Pettersen, gruppeleder fylkestinger

