

Grønnere, billigere og bedre kollektivtransport i Innlandet

For å løse klimakrisen og kutte utslipp er det nødvendig styrke kollektivtransport. Kollektivtransport skal alltid være den enkleste, billigste og mest miljøvennlige måten å reise på i Innlandet. Togtilbudet må bli bedre og billigere. Buss- og togtilbudet må samarbeide og samordnes på en bedre.

Innlandet Venstre vil satse mer på kollektivtransport som et naturlig og hverdagslig fremkomstmiddel for innbyggerne i Innlandet. Og særlig ungdom, som ofte ikke har andre alternativer. Vi tror det er mulig å gjøre gode vaner enda bedre.

Innlandet Venstre jobber for å redusere utslippene i Innlandet, – samtidig som innbyggerne har mulighet til å gjøre ta egne valg. Vi mener at for å oppnå dette må vi gjøre det enklere å velge miljøvennlige alternativer til bilen, spesielt gjennom en stor satsing på kollektivtransport både i byene og distriktene.

Rabatterte ordninger på tog for ungdom vil være et godt tiltak fra fylkeskommunen. Tog er dyrt. Kostnadene for å reise med tog er en stor utgift som færreste ungdom kan ta seg råd i hverdagen. Det er et tap for ungdoms og miljøet.

For å styrke kollektiv-tilbudet til ungdom i Innlandet, vil Innlandet Venstre gi rabatt på periodebillett med tog (tilsvarende månedskort) med kr 500.

For at kollektivtransporten skal være bedre for miljøet, må utslippene fra transportmidlene kuttes. I flere byer så benyttes det nå biodiesel og elektrisitet til å drive bussene. I tiden som kommer vil også hydrogen kunne brukes i busser. Innlandet Venstre vil fokusere på disse alternativene og på sikt fase ut bruk av fossilt drivstoff i busser. Vi vil også elektrifisere de resterende ikke-elektriske jernbanene for å kutte utslippene og øke hastigheten.

Innlandet Venstre vil;

- Jobbe for at alle bussene går på elektrisitet, biodiesel og hydrogen i Innlandet fra dagens 79 %

- Sørge for kveldsavgang etter kl: 19:00 fra Fagernes til Oslo og ruste opp holdeplasser for buss i Valdres
- Senke billettprisene på buss og tog
- Sikre gode kollektivtilbud inn til regionsentrene i Innlandet
- Videreføre og videreutvikle prosjekter som Hent Meg, Reis Smart og Grønn Mobilitet.
- Innføre hyppigere bussavganger i tettbeboede strøk
- Øke budsjettet til Innlandstrafikk
- Innføre en ordning i Innlandet hvor busskort også kan brukes på tog