

Helseministeren må ta mer ansvar!

Det har den siste tiden vært avdekket flere og betydelig mangler i norsk helsevesen. Gjennom ulike medieoppslag har vi fått innsikt i pasienthistorier hvor pasienter ikke får dekket grunnleggende og lovpålagte behov, både i private hjem i kommunal hjemmetjeneste, i kommunal sykehjempllassering og i spesialisthelsetjenesten.

Helseministerens svar på godt dokumenterte tilstander har vært å ikke anerkjenne situasjonen helsepersonell, pasienter og pårørende står i, samt å skyve helsepersonell og ledelse foran seg. Siden regjeringen tiltrådte har hun opprettet hele ni utvalg innenfor viktige områder av norsk helsepolitikk, men vist liten vilje og evne til konkret handling som bidrar til pasientsikkerhet i hverdagen.

Når helsepersonell varsler at arbeidshverdagen innebærer lovbrudd og dårlig pasientbehandling er det behov for strakstiltak og i det minste en aksept for den hverdagen som pasienter, pårørende og ansatte står i. Helseministerens svar så langt skaper inntrykk av hun først og fremst er byråkrat og ikke landets øverste leder for helse og omsorgstjenesten!

Helsepersonellkommisjonens rapport konkluderer dystert med at det blir relativt sett færre helsepersonell som skal pleie fremtidens eldre. Andel eldre øker og andelen yrkesaktive blir lavere. Samtidig påpeker kommisjonen at Norge har over 400 000 ansatte i helse- og omsorgssektoren og ligger i toppen i Europa i ressursbruk til helse- og omsorgstjenester. I andelen ansatte har det kommet frem kritikk for hvordan man beregner ansatte i helsesektoren. Uansett må vi enten ha nok ansatte med riktig kompetanse ellers må regjeringen ta ansvar med de lovendringen det krever. Å skyve helsepersonell foran seg, med frykt for å

ikke å gi ansvarlig helsehjelp er ansvarsfraskrivning, dårlig ledelse og vil gi negativ søknadslyst til nødvendig helseutdanninger.

Kommunene sikrer at alle innbyggere har kompetente fastleger som har mulighet til å følge pasienten over tid. 8 – 2 modellen er en ordning hvor kommunen stiller med kontor, utstyr, hjelpepersonell etc. Denne modellen har vist seg å gi god rekruttering og bør være et tilbud for alle fastleger. I tillegg må man se på flere faggrupper ved fastlegekontorene for å sikre at bedre ressursutnyttelse av legekompentansen. Ulike regionale ansvars- og økonomiske ordninger må sikres slik at fastleger både rekrutteres og beholdes. Fastlegen er navet i all helsehjelp og må fungere!

Norge har nå hele 220.000 innbyggere uten fastlege, antall klager på ordninger øker år for år, hvor pasient- og brukerombudet for 2022 mottok hele 3329 henvendelser om ordningen. Dette har vært en varslet krise hvor både den nåværende og tidligere regjeringer må ta ansvar.

Stoppe sløsing med kompetanse og sikre at rett kompetanse brukes til rett oppgave. Gå gjennom praksis og lovverk for å få til fornuftig oppgaveglidning mellom profesjoner i helsevesenet. Støtte kommuner som jobber med å omstille sin omsorgstjeneste for å tilpasse seg ny demografisk situasjon.

Innlandet Venstre vil;

- Øke antall studieplasser og sikre tilstrekkelig praksisplasser for helsepersonell, spesielt innenfor fagene medisin, sykepleie, bioingeniører, ergoterapeuter og helsefagarbeidere.
- Jobbe for å etablere en legeutdanning ved NTNU Gjøvik.
- Satse på nye modeller hvor siste del av legeutdanningen foregår på andre sykehus enn Universitetssykehusene. Sykehuset Innlandet kan delta i dette.

- Ha en kritisk gjennomgang av stillingshjemler for å sikre mer helsepersonell så i klinisk behandling og pleie.
- Øke satsning på utdanning og forskning som bidrar til økt kunnskap innen om både forebygging, behandling og tilrettelegging. Profesjonsfagene trenger mer i helse trenger videreutdanning for å sikre kompetanse for å kunne drive i forskning, tjenesteutvikling og veiledning av annet personell. Økt utvikling og bruk av velferdsteknologi vil på noen områder måtte erstatte hender, men bare der dette gir er forsvarlige løsninger uten å gå på bekostning av omsorgen for mellom mennesker.
- Støtte opp under nye og varierte boformer som legger opp til sosialt fellesskap og aktivitet i hverdagen
- Videreutvikle nett og samlingsbaserte muligheter til å ta utdannelse innen helse.

Nr 2 - HEIN

Innlandet trenger bedre og grønnere kollektivtransport

Ny overskrift - Forslag fra UV: Grønnere, billigere og bedre kollektivtransport i innlandet. Foreslås innstillt

Grønn tograbatt for ungdom!

Ungdommer i Innlandet er storbrukere av buss. Dette er en god vane og bra for klima og miljø. For mange har de gode vanene blitt innarbeidet med skoleskyss. For andre har tilbudet om månedsbillett til kr 350 og «Hjem for en 50-lapp» vært med på å øke bruken av buss. Innlandet Venstre vil satse mer på kollektiv transport som et naturlig og hverdagslig framkomstmiddel for innbyggerne i Innlandet. Og særlig ungdom, som ofte ikke har andre alternativer. Vi tror det er mulig å gjøre gode vaner enda bedre.

For å styrke kollektiv-tilbudet til ungdom i Innlandet, vil Innlandet Venstre gi rabatt på periodebillett med tog (tilsvarende månedskort) med kr 500.

Vi mener dette vil styrke tilbudet om miljøvennlig transport til ungdom både i sentrale strøk og i mange distrikter. Mange ungdommer bor langs Dovrebanen, Gjøvikbanen, Rørosbanen og Kongsvingerbanen. For mange av dem er tog det beste eller til og med det eneste alternativet. De fortjener en grønn honnør, et bedre tilbud og mere fleksibilitet.

For å sette kostnadene i perspektiv, koster én månedsbillett for buss i hele Innlandet 350 kroner, mens en periodebillett for strekningen fra Tynset til Hamar på tog er 3 203 kr. En enkeltbillett fra Tynset til Elverum koster 462 kroner. Fra Otta til Lillehammer kost en enkeltbillett fra kr 205 og oppover.

Mobiliteten til ungdommer der tog er eneste alternativ begrenses på grunn av økonomi. At et tilbud er til stede betyr ikke at alt ligger til rette for at det kan benyttes av alle. Rabatterte ordninger på tog for ungdom vil være et godt tiltak fra fylkeskommunen

Klimakrisen er vår tids største utfordring. Innen 2030 så skal over halvparten av CO2 utslippene kuttes. I henhold til SSB står veitrafikk for nesten 10% av Norges utslipp, og personbiler står for den største andelen. Hvis vi tar klimamålene våre på alvor, må vi sikre miljøvennlige alternativer til bilen.

Innlandet Venstre jobber for å redusere utslippene i Innlandet - samtidig som innbyggerne har mulighet til å ta egne valg. Vi mener at for å oppnå dette må vi gjøre det enklere å velge miljøvennlige alternativer til bilen, spesielt gjennom en stor satsing på kollektivtransport både i byene og distriktene.

Mange i Innlandet er avhengige av bilen både til jobb og fritid. I dag er de miljøvennlige alternativene ofte dyrere, noe som hindrer nedgangen i bilbruk. Derfor ønsker Innlandet Venstre å senke prisene på kollektivtransport.

Mange innbyggere trenger kollektivtransport for å komme seg til regionsentrene, både til jobb og fritid. Regionsentrene tjener i dag også som viktige knutepunkt for kollektivtransport. Derfor vil Innlandet Venstre styrke mulighetene for å reise miljøvennlig til disse sentrene, både gjennom å øke antall ruter og avganger.

For at kollektivtransporten skal være bedre for miljøet, må utslippene fra transportmidlene kuttes. I flere byer så benyttes det nå biodiesel og elektrisitet til å drive bussene. I tiden som kommer vil også hydrogen kunne brukes i

busser. Innlandet Venstre vil fokusere på disse alternativene og på sikt fase ut bruk av fossilt drivstoff i busser. Vi vil også elektrifisere de resterende ikke-elektriske jernbanene for å kutte utslippene og øke hastigheten.

Innlandet Venstre vil:

- Elektrifisere Rørosbanen
- Jobbe for en overgang til elektrisitet, biodiesel og hydrogen i alle busser i Innlandet
- Senke billettprisene på buss og tog
- Sikre gode kollektivtilbud inn til regionsentrene i Innlandet
- Videreføre og videreutvikle prosjekter som Hent Meg, Reis Smart og Grønn Mobilitet.
- Innføre hyppigere bussavganger i tettbeboede strøk
- Øke budsjettet til Innlandstrafikk
- Innføre en ordning i Innlandet der elever med krav på busskort også kan bruke tog