

Innlandet trenger bedre og grønnere kollektivtransport

Klimakrisen er vår tids største utfordring. Innen 2030 så skal over halvparten av CO2 utslippene kuttes. I henhold til SSB står veitrafikk for nesten 10% av Norges utslipp, og personbiler står for den største andelen. Hvis vi tar klimamålene våre på alvor, må vi sikre miljøvennlige alternativer til bilen.

Innlandet Venstre jobber for å redusere utslippene i Innlandet - samtidig som innbyggerne har mulighet til å ta egne valg. Vi mener at for å oppnå dette må vi gjøre det enklere å velge miljøvennlige alternativer til bilen, spesielt gjennom en stor satsing på kollektivtransport både i byene og distriktene.

Mange i Innlandet er avhengige av bilen både til jobb og fritid. I dag er de miljøvennlige alternativene ofte dyrere, noe som hindrer nedgangen i bilbruk. Derfor ønsker Innlandet Venstre å senke prisene på kollektivtransport.

Mange innbyggere trenger kollektivtransport for å komme seg til regionsentrene, både til jobb og fritid. Regionsentrene tjener i dag også som viktige knutepunkt for kollektivtransport. Derfor vil Innlandet Venstre styrke mulighetene for å reise miljøvennlig til disse sentrene, både gjennom å øke antall ruter og avganger.

For at kollektivtransporten skal være bedre for miljøet, må utslippene fra transportmidlene kuttes. I flere byer så benyttes det nå biodiesel og elektrisitet til å drive bussene. I tiden som kommer vil også hydrogen kunne brukes i busser. Innlandet Venstre vil fokusere på disse alternativene og på sikt fase ut bruk av fossilt drivstoff i busser. Vi vil også elektrifisere de resterende ikke-elektriske jernbanene for å kutte utslippene og øke hastigheten.

Innlandet Venstre vil:

- Elektrifisere Rørosbanen
- Jobbe for en overgang til elektrisitet, biodiesel og hydrogen i alle busser i Innlandet
- Senke billettprisene på buss og tog
- Sikre gode kollektivtilbud inn til regionsentrene i Innlandet
- Videreføre og videreutvikle prosjekter som Hent Meg, Reis Smart og Grønn Mobilitet.
- Innføre hyppigere bussavganger i tettbeboede strøk
- Øke budsjettet til Innlandstrafikk
- Innføre en ordning i Innlandet der elever med krav på busskort

også kan bruke tog