



## **Avtaledokumenter for valgperioden 2015-2019**

## **Avtale mellom Høyre, FrP, Venstre, KrF og MDG**

*Partiene forplikter seg til følgende politiske og samarbeidstekniske avtale.*

### **Miljø**

*I alt vårt arbeid, legges stortingets klimaforlik til grunn, hvor Moss skal ligge i front - med mål om minimum 80 % reduksjon av CO2 utslipp fra kommunale virksomheter, i løpet av kommende periode. Målsettingen er at Mossepolitikken er sterkere enn klimaforliket. Følge opp fremdriftsplan for Klima- og Energiplan med følgende prioriteringer:*

- *Utvikle klimaregnskap for totalaktiviteten innenfor kommunegrensen, herunder separat regnskap for de kommunale virksomhetene.*
- *Utarbeide løsninger for hovedveinettet som legger opp til reduksjon av bilbruken i byen.*
- *Gjennomføre arbeidet med Moss som sykkelby i tråd med bystyrets og MDGs planer med sammenhengende sykkelveier og avsette midler til gjennomføring av sykkelplan. Fokus på:*
  - *Sykkelvei med fortau skal være foretrukket løsning i sykkelveinettet fremfor sykkelfelt.*
  - *Målsettingen er at vi øker bevilgninger til sykkel fra 4 mill til minimum 6 mill årlig med intensjon om videre økning. I tillegg skal man søke og få mest mulig bevilgninger fra regionale og statlige myndigheter.*
  - *Moss skal være pilot for nye sykkelløsninger, blant annet bruk av skilt hvor bilen viker for sykkel. Skilting ihht pkt 5 i MDGs sykkelplan søkes gjennomført umiddelbart på eksisterende sykkelveier langs veier som er forkjørsvier.*
  - *Hovedinnfarer til sentrum må på plass innen 2017 ihht MDGs sykkelplan (ref figur 2).*
  - *Stenge Fjordveien for gateparkering og oppmaling av sykkelvei i veitraseen gjennom Fjordveien-Kirkegata og Jernbanegata, i tillegg til Værlegata-Strandgata med egen asfaltfarge som et prøveprosjekt med Statens Vegvesen.*
  - *Gode sammenhengende sykkelløsninger som binder øvre del av Rådhusbroen og Helgerødgaten godt sammen for syklende i begge retninger.*
  - *Etablere veiløsning ved nordre jernbaneovergang som sikrer sykkel og fotgjengere fortrinn.*
- *Etablere by-sykkelordning i Moss etter modell av Oslo med kommunalt bidrag.*
- *Forsterking av krav til sykkelparkering i kommunepplanbestemmelsene.*
- *Videreføre sykkelutvalget som har uttalerett i alt arbeid med sykkelsatsingen, på tilsvarende måte som vi har en barnerepresentant i MTS-utvalget i dag.*
- *Begrense kommunalt ansatt-parkering der det er kollektivtilbud.*
- *Vurdere ordninger med busskort for kommunens ansatte med transportbehov i jobbsituasjon.*
- *Styrke busstilbudet:*
  - *Gjeninnføre halvtimesavganger på de gjenværende gamle bussrutene i rush-tiden.*
  - *Elevkortordning må gjelde hele døgnet.*
  - *Etablere flere buss-skur med sanntidsinformasjon.*
  - *Ved rullering av bussanbud skal det stilles krav om miljøvennlig drivstoff.*
  - *Utrede innfartsparkering på Patterød-, Kambo- og Høyda-området.*
  - *Bidra til sømløse billettoverganger i tog- og busstilbudet mellom Østfold og Akershus ved at takstsonen som i dag går til Son, strekkes sørover og inkluderer Moss.*
  - *Prioritere bussen foran bilen i bygatene og utrede bedret fremkommelighet for Metrobussene i rushtrafikken, f.eks. midtfelt som toveis kollektivfelt.*
  - *Sammen med fylkeskommune skal vi jobbe for gratis kollektivtilbud med et prosjekt med gratis buss på kveldstid og i helgene for ungdom.*
- *Alle kommunale virksomheter skal være miljøsertifisert innen utgangen av 2017.*
- *Kommunale bygg bygges med BREEAM Excellent og med solceller på tak der det er mulig.*
- *Prosjektering og planlegging av ENØK-tiltak for hele den kommunale bygningsmassen for rammesøknad til Enova.*

- *Utfasing av alle oljekjeler i Moss kommune i løpet av kommende periode.*
- *Der ENOVA gir støtte til ENØK-tiltak i private bygg, etablerer Moss kommune supplerende støtteordninger.*
- *Innføring av kildesortering av våtorganisk avfall for husholdninger i Moss til produksjon av biogass i løpet av perioden.*
- *Krav til andel økologisk mat i kommunale virksomheter, leveranse til bystyret og storkjøkkenet.*
- *Rullering av klima- og energiplan med en politisk styringsgruppe hvor MDG sikres representasjon. Dette skal forsterke målene iht. Klimaforliket.*
- *Følge opp handlingsplan for biologisk mangfold, humler og bier.*
  - *Forby kommunal bruk av sprøytemidler.*
  - *Forplikte kommunen til en kraftig reduksjon i bruk av veisalt.*
- *Initiere en interkommunal Skjærgårdstjeneste for Vansjø.*
- *Starte arbeide med etablering av flomtunell fra Vansjø.*
- *Evaluerer manøvreringsreglementet for Vansjø og/eller utrede andre avbøtende tiltak.*
- *Etablere blått flagg-strand i Nesparken.*
- *Ta vare på byens grønne lunger og friområder.*
- *Etablere vern av Midtre Jeløy, Mosseskogen og lindeskogen på Kambo*
- *Skifte ut all kommunal gatebelysning med miljøvennlig armatur.*
- *Fase ut kommunale biler på fossilt drivstoff.*
- *Ved etablering av nye næringsbygg skal det stilles krav til bruk av alternative energikilder, som grønt tak, solfangere, solceller og fjernvarme.*
- *Sikre vern av matjord innenfor kommunens grenser.*
- *Etablere parselhager / skolehager.*
- *Styrke satsingen på» Grønn kommune».*

## **By-, næringsutvikling og infrastruktur**

- *Sentrum skal være levende med tilbud og aktiviteter som gjør at innbyggerne vil arbeide, bo, bruke og trives. Jobbe for følgende tiltak:*
  - *Innføre gratis internett i deler av bykjernen.*
  - *Jobbe for å etablere kunstislegg i Kirkeparken med overskuddsvarme til Samfunnshuset.*
- *RV19 i tunnel fra havn/ferge og til E6 er det prioriterte veiprojektet i perioden. Andre bilbaserte veitiltak stilles i bero til dette er avklart. Vi skal tilrettelegge for en bilfri bykjerne.*
- *Bruke målepunkter i byen som referanse for å sikre at lokaltrafikken ikke øker (Relatert til målinger utført av SSV i 2015).*
- *Begrense tungtrafikken i sidegater i sentrum, ved barneskoler og i boligområder. Fremkommeligheten for bil kan reduseres med inntil 10% for å gi prioritet til gående, syklende og kollektiv.*
- *Ved store byggeprosjekter skal gående, syklende og kollektiv gis prioritet i omkjøring / alternative ruter.*
- *Arbeide for å få en av ekstrafergene som den kommende konsesjonen kan utløse etablert med nullutslipp som et nasjonalt prøveprosjekt på fergestrekningen Moss-Horten.*
- *Følge opp ladestrategien:*
  - *Forsterke krav om ladepunkter i reguleringsplaner ved større utbygginger.*
  - *Etablere flere ladepunkter på strategiske steder inkl. hurtigladdestasjon på Patterød.*
- *Det skal fortettes i sentrum også gjennom bygging i høyden og sørge for en standard i tråd med klimaforliket.*
- *Ved eventuell utfylling av havneområdet skal det mest miljøvennlige alternativet utfra lokale hensyn velges, og det skal skje ved motfylling og med tredjeparts kontroll underveis.*
- *Ved omlegging av havnen skal Norges mest miljøvennlige havn etableres, og vi skal jobbe for å begrense containeropplag i havneområdet.*
- *Moss næringspark Jeløy beholdes som industri- og næringsområde.*

- Være offensive og støttende ift videreutvikling av industri, næringsliv og landbruk med vekt på nyetableringer av miljøbedrifter og FOU.
- Etablere Bondens Marked på det nye Kirketorget.

På alle andre politikkområder forplikter partiene seg til å forsøke å komme frem til enighet med disse fem partiene før det eventuelt forhandles med andre.

### **Organisering av det politiske arbeidet**

Vi er opptatt av at det politiske arbeidet skal legge til rette for å utforme og fronte vår politikk og at alle som er med skal få mulighet til å delta på de arenaene hvor man best kan fronte egen politikk. For å oppnå dette gjennomfører vi følgende:

- Utvide formannskapet fra 9 til 11 slik at alle partiene er representert.
- Splitte dagens MTS-utvalg i; Miljø- og samferdselsutvalg og Teknisk utvalg (byggesaker/reguleringer).
- Sikre lederverv til alle samarbeidspartiene i relevante utvalg.
- Etablere 20% ressurs tilsvarende opposisjonen. Denne fordeles til FrP.
- Alle partienes gruppeledere møtes minimum en gang pr uke for koordinering og samsnacking med ordfører tilstede. Utover dette utarbeides det felles kjøreregler for samarbeidet.

#### **Fordeling av verv:**

- Ordfører: H.
- Varaordfører: MDG.
- Leder av fagutvalg (4): H (SOK), FrP (HS og TU) og V (MISA).
- Nestleder av fagutvalg (4): H (TU og SOK), KrF (HS) og MDG (MISA).
- Leder av admutvalg: H, nestleder FrP.
- Leder av foretak (3): H (Havn og MDA) og FrP (MKE). KrF/MDG/V får en plass i hvert styre.

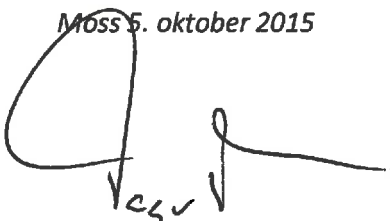
Ved eventuelle fritak for personer som sitter i de nevnte ledervervene velges nye personer fra de samme partiene.

Godtgjøringsreglementet endres på følgende områder:

- Varaordfører reduseres til 50%.
- Posisjonen tildeles en 20% ressurs tilsvarende opposisjonen.
- Gruppeledernes ressurs økes til 30%.

Frikjøp reguleres av godtgjøringsreglementet. Alle eventuelle endringer i godtgjøringsreglementet, fordelingen av verv, utvalgsstruktur og fordeling av frikjøpsressurser krever enighet mellom alle fem partier.

Møss 5. oktober 2015



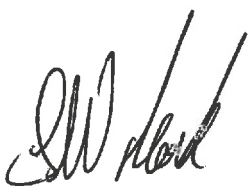
Tage Pettersen, Høyre



Anne Bramo, FrP



Jonas Sjolte, MDG



Sindre W Mork, Venstre



Halvard Sand, KrF

## **Tilleggsavtale mellom Høyre, FrP, Venstre, KrF og MDG**

### **Skole og oppvekst**

*Følge opp fremdriftsplan for Strategisk Skoleplan med følgende prioriteringer:*

- Etterutdanning av lærere og skoleledere.
- Forsterke rådgivningstjenesten.
- Satse på IKT-kompetansen/verktøy i skolen ved rullering av IKT planen.
- Legge til rette for gang- og sykkelveier til skolene.
- Legge til rette for praktisk undervisning som inkluderer ute- og nærområder.
- Utrede internasjonal linje på en offentlig skole i Moss.
- Skolekonferansen i 2016 skal handle om fjerning av tidstyver i skolen og mer bruk av nærområder i undervisningen.
- Fjerne krav til rapportering som ikke fremmer elevenes læring.
- Søke om godkjenning for innføring av programmering som valgfag.
- Innføre SFO-makspris på 6% av lønn tilsvarende barnehageområdet og mulighet for søskenmoderasjon når man har barn i SFO og barnehage.
- Moss kommune forplikter seg til to lærlingplasser pr. 1000 innbyggere.
- Følge opp og evaluere Olweus antimobbeprogram i siste halvdel av perioden.
- Vurdere og forsterke skolehelsetjenesten med supplerende faggrupper.

### **Levekår og omsorg**

*Følge opp fremdriftsplan for Helse- og omsorgsplanen med følgende prioriteringer:*

- Fortsette opptrappingen av omsorgslønn og lønn for støttekontakter.
- Sikre erfaringsgrunnlag gjennom prosjekt med styrket grunnbemanning gjennom redusert vikarbruk, redusert innleid arbeidskraft og med fokus på sykefravær.
- Helse og omsorgsinstitusjonene skal der det er naturlig samspille med nærmiljøet hvor det fokuseres på barnehager og skoler. Gjerne også dyrebasert terapi og besøksdyr der det er mulig.
- Bygge nye bemannede omsorgstilbud for eldre.
- Etablere et «pårørendesenter» for mennesker som har familiemedlemmer med demens og andre diagnoser.
- Fortsette styrkingen av demensteamet med relevant fagkompetanse.
- Prioritere etter- og videreutdanning av demenssykepleiere.
- Ved eventuell fremtidig konkurranseutsetting av helse- og omsorgstjenester inviteres kun ideelle aktører inn.
- De som er motivert for å bli rusfrie, velger selv behandlingsted og -type.
- Styrke ettervernet for rehabiliterte rusmisbrukere, herunder bolig.

### **Integrering**

*Følge opp handlingsplan «Helhetlig Integreringsplan» med følgende prioriteringer:*

- Tilrettelegge for frivillighetens deltakelse i integreringsarbeidet.
- Etablere praksisplasser for bosatte flyktninger i samarbeid med næringslivet.

### **Frivillighet / ideell sektor**

*Følge opp fremdriftsplan for Frivillighetsplanen med følgende prioritering:*

- Tjukkasgjengens fotspor.
- Tilskudd til Kirkens Bymisjons Skattkammer.
- Fortsatt styrking av HomeStart.
- Frivillighetens hus.

## **Kultur**

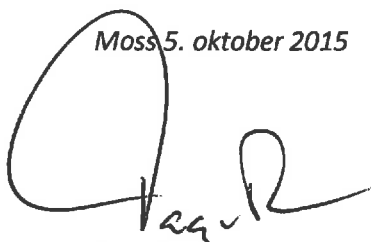
*Følge opp fremdriftsplan for Kulturplanen med følgende prioriteringer:*

- *Realisere svømmehall.*
- *Realisere Parkteatret / Samfunnshuset som regionalt kulturhus.*

## **Kommunal organisering**

- *Hensyn til effekt på klima og miljø i et langsiktig perspektiv skal alltid inngå i vurderingen når lønnsomhet og kostnader ved tiltak og planer i kommunal regi skal realiseres.*
- *Kvalitetssystemet i kommunen skal videreutvikles med gode og relevante måleparametere for å sikre innholdet i tjenestene. Kvalitetssystemene skal være fokusert på brukeren og omfatte både kommunale tjenester og tjenester som er konkurranseutsatt skal jevnlig evalueres.*

Moss 5. oktober 2015



Tage Pettersen, Høyre



Anne Bramo, FrP



Jonas Sjolte, MDG



Sindre W Mork, Venstre



Halvard Sand, KrF