

* POLITIKK · 8

Anklages for å legge opp til prisdumping



Sylvi Listhaug, landbruksminister

* NÆRINGSLIV · 10-11

– Leiebiltrøbbel for turistnæringen



Ole Grønvold, adm. dir i RAC-Norge.

SAMFERDSEL · 4-5

Færre ulykker, miljøgevinst og mer penger i kommune-kassa. Det er resultatene etter at Ski kommune droppet veisaltingen. – Vi har bare gode erfaringer med saltkuttet, sier ordfører Anne Kristine Linnestad (H).



Suksess på saltfri vei

FOTO: SIRI JUELL RASMUSSEN

KOMMENTAR · 3



NYE PARTIER

«EU trenger partier som omformer sosial frustrasjon til politisk kraft.»

Kari Gåsvatn er kommentator i Nationen.

* LANDBRUK · 9

Britene lukter på pinnekjøtt

I går var landbruksministeren i Wales, Rebecca Evans, på besøk på et slakteri på Jæren.

* EU · 16

Presses til radikale tiltak

Sterkere lut må til for å få bukt med dårlig økonomi i eurosonen.

REPORTASJE · 12-14



Friluftslivets år 2015

– Når naturopplevelsene først har sluppet inn til deg, slipper de ikke taket, sier skribent og forfatter Morten B. Stensake.



7 090030 690077

* **Veisalt**



Saltfritt: Alle kommunale veier i Ski, bortsett fra to, er saltfrie. Ordfører Anne Kristine Linnestad (H) sier ambisjonen er å droppe saltbruken fullstendig.

- Har utelukkende gode erf

Ski kommune vedtok å droppe veisalting for tre år siden. Resultatet er færre bilulykker – og slutten på ødeleggelse av hekker og busker.

Nationen fortalte i går at det i fjor ble drysset 188.000 tonn veisalt på norske veier. Det er en nedgang på en femdel – over 50.000 tonn – sammenlignet med 2011.

En av dem som har bidratt til denne betydelige reduksjonen er Ski kommune. Allerede for tre år siden vedtok et enstemmig kommunestyre i Ski å fase ut bruken av veisalt, og finne et miljøvennlig alternativ innen 2015. Alternativet har de ennå ikke funnet, men

ordfører Anne Kristine Linnestad (H) sier de salter mindre enn noen gang.

– Veisalting fører til omfattende miljøskader, det er godt dokumentert. Vi ble klar over hvor omfattende skadene var etter et innbyggerinitiativ i 2011. Da bestemte vi oss for å kutte i saltbruken, sier hun.

Færre ulykker

I dag er det kun to kommunale veier i Ski som saltes.

– Vi hadde ambisjoner om å droppe saltbruken fullstendig, men det klarte vi ikke. Det er to veier med kryss ut mot hovedveien som må saltes. Bussen kjører der, og vi kan ikke risikere at noen sklir. I tillegg er det en rundkjøring ved ungdomsskolen som saltes, sier Linnestad.

Ifølge Statistisk sentralbyrå har det ikke skjedd flere trafikkulykker etter saltreduksjonen. I alt var det 23 bilulykker i Ski i fjor, ingen dødsulykker. Det er to færre enn i 2011, året de besluttet å kutte i saltbruken, og fem færre enn året før det igjen.

– Vi har kun gode erfaringer med å kutte i saltbruken. Det er bra for økonomien, og det er ikke

rapportert om flere ulykker. Det vil ta litt tid før man ser den totale miljøeffekten, men vi merker blant annet at det ikke er en eneste klage over ødelagte busker og hekker, sier Linnestad.

Like etter Ski vedtok saltkutt, kom Akershus fylkeskommune etter. Fylkeskommunen beslut-

tet å redusere saltbruken på riks- og fylkesveiene til et minimum. Det har bidratt til en nedgang på 4.606 tonn i saltbruken siden vinteren 2010/2011 til 2014. Det tilsvarer 24 prosent.

Fulgte Skisporet

Fylkeskommunen peker på føl-



NEDGANG

«Det har vært en betydelig nedgang i saltbruken, og den håper vi fortsetter.»

GUNNAR MELGAARD
LEDER I HOVEDUTVALGET
FOR SAMFERDSEL I AKERSHUS



NOTERT

FOTO: NTB SCANPIX



Ikke så populær: Den norske kirke.

RELIGION

Rekordmange utmeldt fra kirken

***** Ikke siden abortkampen på slutten av 70-tallet har flere meldt seg ut av Den norske kirke enn i fjor.

Den norske kirkes ferskeste oppdatering viser at 11.200 medlemmer meldte seg ut i 2014, skriver Fædrelandsvennen.

Fjorårets tall er en dobling av det normale, ifølge direktør Ole Inge Bekkelund i avdeling for kirkeordning i Kirkerådet. I 2013 fikk Kirken 5.464 utmeldinger og i 2012 meldte 5.258 seg ut.

Det er kun ett år hvor Den norske kirke har mottatt flere utmeldinger enn i fjor. I 1978, da abortstriden var på sitt høyeste, meldte 11.755 personer seg ut av kirken. ©NTB

SIKKERHEIT

Regjeringsvakter vil ha batongar

***** Vaktene som verner regjeringskvartalet og statsministerbustaden, ønsker å bruke peparspray og batongar til sjølvforsvar. Det er den auka terrorfrykta som har ført til at Departementenes sikkerhets- og serviceorganisasjon (DSS) ønsker at vaktene skal få moglegheit til å beskytte seg sjølv, melder NRK.

Statsråd Jan Tore Sanner (H) som har fått saka på sitt bord.

– Vi har fått ein førespurnad frå DSS der dei blant anna tar opp spørsmålet om å kunne ha peparspray og batongar til sjølvforsvar og moglegheit til å kunne vise bort bilar. ©NPK

FLYTRAFIKK

Ny passasjerrekord for Norwegian

***** Til tross for vedvarende problemer med Dreamliner-flyene og store forsinkelser satte Norwegian ny passasjerrekord i 2014.

Totalt fløy 23.946.072 passasjerer med flyselskapet i fjor. Det er rundt 3 millioner flere enn året før. I desember alene fløy passasjerer, en økning på 2 prosent fra desember året før.

Den solide passasjerveksten har selvsagt sammenheng med at Norwegian har økt rutetilbudet sitt kraftig, men flyingsgraden av flyene har også økt. ©NTB



Nationen i går.

FOTO: SIRI JUELL RASMUSSEN

faringer med saltkutt

gende grunner for nedgangen:

- Mer bruk av saltløsning, en blanding av med 20 prosent salt og resten vann. Det gir mindre salt per kvadratmeter
- Pålagt opplæring av alle som deltar i vinterdrift fra og med 2012
- Bedre utstyr, for eksempel flere slapseploger på brøytebilene
- Reduserte brøytestrekninger
- Værforholdene

Gunnar Melgaard (H), leder i hovedutvalget for samferdsel i Akershus, sier de vedtok å redusere saltingen på grunn av skadene det gir på vegetasjon, jordsmonn, drikkevann og biler.

– Det har vært en betydelig nedgang i saltbruken, og den hå-

per vi fortsetter. Vi vil redusere den til et minimum uten at det går ut over veisikkerheten. Så langt har vi ikke lagt merke til noen negative konsekvenser av dette, sier han, og legger til:

– Likevel vil vi ikke droppe saltingen helt, slik som de ønsker i Ski. Det er nok heller ikke realistisk på hovedveiene, så lenge det ikke finnes et godt nok alternativ.

Strør med sukker

Heller ikke ulykkestallene i Akershus har gått opp etter de besluttede å redusere i veisaltingen. Tvert imot, ifølge SSB. Tallet har gått ned fra 609 veitrafikkulykker i 2011 til 507 ulykker i 2012 og 496 i 2013. Tallene for 2014 er ikke tilgjengelige ennå.

Vedtaket til Akershus følges opp blant annet ved at Statens vegvesen skal dokumentere utviklingen i saltbruken på riks- og fylkesveier. Nye kontrakter må inneholde krav til å holde saltbruken minimal, og det årlige forbruket av veisalt skal rapporteres til hovedutvalget for samferdsel.

Ski mener fylkeskommunen skal presse på for å fjerne mer salt fra hovedveiene, og at Vegvesenet bør se på flere alternativer.

I Sverige er det blant annet gjort forsøk med sukkerblandet salt på vinterveiene, som ifølge Nya Wermlands-Tidningen viser en reduksjon av tungmetaller i naturen. Ulempen er at sukker er vel seks ganger dyrere enn salt.

Torgeir Leland i Vegdirektoratet opplyser at løsningen ikke er blitt testet ut i Norge ennå.

Kritiske i Buskerud

Både i Buskerud, Østfold og Hedmark har flere samferdselstopper uttalt seg kritiske til veisaltingen, men fylkeskommunene har ennå ikke fattet vedtak om å redusere bruken.

I Drammen har de imidlertid satt i gang et pilotprosjekt denne vinteren om å droppe veisalt i flere bygater. Kommunen vil også å opprette et tilsvarende pilotprosjekt for fylkesveier.

STEFAN OFFERGAARD
stefan.offergaard@nationen.no