*Forslag til politisk uttale
Forslagsstiller: Ketil Kjenseth*

**Nye Veier må få begge veiene fra Mjøsbrua til Minnesund**

Innlandet Venstre vil gi Nye Veier AS i oppdrag å bygge ut og drifte strekningen fra Gjøvik til Minnesund på fv 33. Slik vil vi sikre en helhetlig utbygging og drift av hovedveiene på begge sider av Mjøsa. Særlig viktig er dette nå, når Nye Veier AS utreder og prosjekterer ny Rv 4 fra Mjøsbrua til Hunndalen med tunnel forbi Gjøvik. Tunnelinnslaget i Hunndalen skal fordele trafikken videre mellom Rv 4 og Fv 33.

Rundkjøringen på fv 33 ved Kaspergården i Gjøvik er i dag Innlandets mest trafikkerte vei. Samtidig som den er skolevei for mange skolebarn. Det har i mange omganger vært foreslått utbedringer og tiltak for å sikre skoleveien, men ingen ting skjer. En ny og helhetlig løsning for både Rv 4 og Fv 33 forbi Gjøvik vil være ett av flere konkrete tiltak som må gjøres.

Det er videre stort behov for en ny strekning forbi Skreia og ny tunnel i Skreifjella og sør for Feiring i nye Akershus fylke. Begge steder er veien i ferd med å rase ut i Mjøsa og i Skreifjella er det bare ett kjørefelt.

Innlandet Venstre har tro på at Innlandet fylke og nye Akershus fylke sammen med staten finner en god løsning med Nye Veier AS. Her må staten bidra med rassikringsmidler til to nye tuneller samt bidra til en helhetlig og god løsning for ny vei forbi Gjøvik og videre til både Minnesund og Hadeland.

Strekningen fra Gjøvik til Minnesund er også viktig for næringslivet og godstransporten i og rundt Raufoss og Gjøvik. I en tid med stadig økende eksport, samt behov for beredskap og økt sikkerhet, er det viktig å øke kapasiteten og veistandarden på Fv 33.