



# Politiske uttalelser

## VIKEN VENSTRES EKSTRAORDINÆRE ÅRSMØTE

17. september 2022  
OsloMet, avdeling Kjeller



## Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	1
Uttalelse nr. 1	2
Forslagsstillere: Erlend Larsen, Arjo van Genderen, Margrethe Prah1 Reusch og Tove Hofstad	2
<b>Bredere og tryggere adgang til bruk av cannabis som medisin</b>	2
Uttalelse nr. 2	3
Forslagsstillere: Njål Vikdal, Eirik Bøe og Hulda Tronstad	3
<b>Akershus + Oslo = Sant</b>	3
Uttalelse nr. 3	4
Forslagsstiller: Njål Vikdal	4
<b>Togpendlere først!</b>	4
Uttalelse nr. 4	5
Forslagsstiller: Lillestrøm Venstre	5
<b>Sett fart på småflyplassen på Østlandet</b>	5

# 1 Uttalelse nr. 1

2 *Forslagsstillere: Erlend Larsen, Arjo van Genderen, Margrethe Prahls Reusch og*  
3 *Tove Hofstad*

4

## 5 **Bredere og tryggere adgang til bruk av cannabis som medisin**

6

7 Medisinsk bruk av cannabis er et trygt alternativ for mange pasientgrupper som ikke oppnår  
8 tilstrekkelig resultater med etablert praksis. Formelt sett er adgangen for utskriving av cannabis til  
9 stede, men vi ser at bruken ligger langt under andre europeiske land. Mange pasienter velger å  
10 oppsøke behandling andre steder i Europa, for egen regning og risiko.

11

12 Cannabis er ingen vidunderkur, og har ikke gått den tradisjonelle veien et legemiddel utvikles. Det  
13 finnes allikevel tilstrekkelig kunnskap til å si at cannabis bidrar positivt i mange pasienters  
14 sykdomsforløp. Medisinens risikoprofil er kjent og håndterbar. For mange smertepasienter er det et  
15 effektivt alternativ til opiatet og forskning dokumenterer at mange kan trappe ned bruken av disse til  
16 fordel for cannabis. Internasjonalt benyttes medisinen for sykdommer så forskjellig som Parkinsons,  
17 spiseforstyrrelser, kreft og posttraumatisk stresslidelse.

18

19 I Norge er det kun spesialister på sykehus som kan skrive ut den mest effektive medisinen, som  
20 inneholder det psykoaktive stoffet THC. Alle leger med rekvireringsrett for gruppe A  
21 (avhengighetsskapende medisin) kan skrive ut den lettere varianten CBD. For noen få pasientgrupper  
22 kan det gis refusjon for medisinkostnadene, men for de aller fleste må alle kostnader dekkes  
23 personlig. Samlet sett gjør dette at antall pasienter i Norge er veldig lite, og kompetansen på  
24 behandlingen tilsvarende.

25

26 Cannabis i seg selv er et ikke-giftig stoff som tolereres godt av kroppen. Det har en kjent  
27 bivirkningsprofil og man har god oversikt over mulige interaksjoner med andre medisiner. Det er  
28 kjent at enkelte tilstander gjør at man ikke bør benytte cannabis, som for eksempel historikk med  
29 psykoser. Dette er normale forhold for alle legemidler; bivirkninger finnes og det er indikasjoner som  
30 tilsier at det ikke bør brukes. Administrert forsvarlig gjennom en lege vil disse forholdene være under  
31 kontroll.

32

33 Viken Venstre vil at det skal bli lettere for pasienter i Norge å få behandlingen de trenger og ønsker.  
34 Vi vil at det etableres et nasjonalt pilotprosjekt hvor alle leger med rett til å skrive ut B-preparat skal  
35 kunne skrive ut cannabis. Vi vil at dette baseres på det danske pilotprosjektet, hvor flere tusen  
36 pasienter i dag får god behandling.



## 37 Uttalelse nr. 2

38 *Forslagsstillere: Njål Vikdal, Eirik Bøe og Hulda Tronstad*

39

### 40 **Akershus + Oslo = Sant**

41

42 Samarbeidet mellom Akershus og Oslo var en stor suksess. Samarbeidet må nå gjenoppstå. Den  
43 naturlige fylkessammenslåingen i hovedstadsregionen er Oslo og Akershus, slik Akershus amt var  
44 organisert fra 1682 til 1918, og slik Statsforvalteren var organisert inntil 2019. Oslo og Akershus  
45 politikere må samarbeide for å gjøre Stor-Oslo til en region hvor innbyggerne kan leve sine liv uten å  
46 forholde seg til fylkesgrensene.

47 En region i vekst krever gode samferdselsløsninger og samordnet areal- og mobilitetsplanlegging. De  
48 jevnstore fylkene Oslo og Akershus var i praksis ett fylke. Oslo og Akershus hadde samordnet sine  
49 viktigste oppgaver gjennom å ha Ruter som felles kollektivselskap og gjennom Oslopakke 3 som felles  
50 finansiering og prioritering av samferdselstiltak.

51 Både Oslo og Akershus har verdifull natur som må vernes. Oslofjorden kan bare reddes ved et tett  
52 samarbeid. En forpliktende regional areal- og transportplan som skal redusere transportveksten og  
53 nedbygging av natur er et viktig virkemiddel for å nå våre felles mål. Oslo og Akershus må  
54 samarbeide for å utvikle en verdensledende lav-utslippsregion som viser vei.

55 Å gjøre Osloregionen til en motor for landet og en attraktiv del av Norden og Europa er en nasjonal  
56 oppgave som krever utdanning. Oslo og Akershus bør finne ordninger som gjør det enklere å gå på  
57 videregående skole på tvers av fylkesgrensene for studielinjer med få elever. OsloMet må bli et  
58 universitet for hele Stor-Oslo gjennom en styrking på Romerike. NMBU på Ås må være et nasjonalt  
59 nav for bioøkonomi som samarbeider tett med universitetet i Oslo. Del-regionene i Stor-Oslo må  
60 samarbeide hvis Stor-Oslo skal kunne hevde seg i Europa.

61 Akershus skal også søke samarbeid med Innlandet, Buskerud og Østfold.

62

### 63 **Akershus Venstre vil:**

64 Utvikle et forpliktende samarbeid med Oslo på flere områder for å gjøre Stor-Oslo til en bærekraftig  
65 region hvor det er godt å bo og leve.

66



## 67 Uttalelse nr. 3

68 *Forslagsstiller: Njål Vikdal*

### 69 **Togpendlere først!**

70 Viken Venstre støtter samferdselsministerens forslag om å la Flytoget AS ta over en del av  
71 regiontogtrafikken på Østlandet, gitt at Flytogets tilbud integreres med regiontogtrafikken  
72 fra 2023, slik Jernbanedirektoratet har anbefalt.

73 En integrasjon av dagens Flytog og regiontogene kan gi en vesentlig økning av antall  
74 togavganger i rush-retning for pendlere og flypassasjerer på Østlandet:

- 75 ● Oslo - Gardermoen: En økning fra 4 til 12 avganger
- 76 ● Lillestrøm: En økning fra 8 til 19 avganger
- 77 ● Hamar: En øking fra 2 til 4 avganger
- 78 ● Jessheim: En økning fra 2 til 4 avganger
- 79 ● Årnes: En økning fra 2 til 3 avganger
- 80 ● Asker og Sandvika: En økning fra 8 til 12 avganger
- 81 ● Drammen: En økning fra 7 til 10 avganger
- 82 ● Tønsberg: En økning fra 3 til 4 avganger
- 83 ● Spikkestadbanen: Mulighet for inntil 9 minutter kortere reisetid

84 Disse økningene i togtilbudet, uten vesentlige infrastrukturtiltak, må prioriteres foran  
85 historiske organisasjon av jernbanesektoren.

86 Pendlerne skal kunne reise på tvers av Vy og Flytoget med Ruter billetter eller utvidet  
87 billettsystem som dekker hele togsystemet på Østlandet. Billettprisene for Ruter skal gradvis  
88 reduseres.

89 Disse økningene vil komme i tillegg til de store tilbudsøkningene som kommer som følge av  
90 Follobanen til Ski, Ås og Moss og Fredrikstad fra 2022 og 2028.

91 Venstre vil sette pendlerne foran ideologi om et enkelt statlig selskap Vy skal ha monopol på  
92 togtrafikken på Østlandet. Venstre vil støtte de faglige rettigheten og arbeidsbetingelsene til  
93 ansatte og fagorganiserte i både det statseide Vy og statseide Flytoget.

94



## 95 Uttalelse nr. 4

96 *Forslagsstiller: Lillestrøm Venstre*

### 97 **Sett fart på småflyplassen på Østlandet**

98 Plassering av småflyplass på Østlandet er en lang diskusjon, som ennå ikke er landet. Når  
99 avgjørelsen haler ut i tid, betyr dette også at mange andre avgjørelser blir satt på vent. I Moss  
100 venter man på hva Rygge flyplass kan og skal brukes til. På Eggemoen venter man spent på hvilke  
101 muligheter som ligger i fremtiden. På Kjeller venter man på om man kan bygge by, eller om det  
102 inngjerdede området fortsatt skal være avsondret fra resten av byen.

103 Når tre hele regioner i Viken venter på en avgjørelse, betyr det stillstand. Stillstand i byutvikling,  
104 stillstand for næringsliv, stillstand for hele samfunn.

### 105 **Viken Venstre vil:**

- 106 ● få fortgang på saken om plassering av ny småflyplass for Østlandet
- 107 ● flytte småflyaktiviteten fra Kjeller til det best egnede alternativet; Rygge eller Eggemoen
- 108 ● satse på å bygge opp næring og kompetanse knyttet til grønn luftfart i Viken
- 109 ● følge opp regional plan for areal og transport, gjennom å legge til rette for å åpne Kjeller-  
110 området for vanlige folk og innlemme området i byen