

# Rogaland bygges gjennom samarbeid

Politisk plattform 2023-2027





## Avtale om konstituering og samarbeid i Rogaland fylkeskommune for valgperioden 2023 -2027

Partiene som har undertegnet denne avtalen forplikter seg å konstituere seg sammen og stemme slik at fordelingen av verv blir som denne avtalen forutsetter for valgperioden 2023 - 2027 (Vedlegg 1).

Partiene skal i fellesskap utpeke fylkesordfører, fylkesvaraordfører og øvrige leder- og nestlederverv i fellesskap. Det arbeides videre med fordeling av verv etter «gul bok».

Høyre skal ha fylkesordføreren, og ved konstituering velges Ole Ueland. Fremskrittspartiet skal ha fylkesvaraordføreren, og ved konstituering velges Svein Erik Indbjo. Det vises forøvrig til vedlegg 1 der det fremkommer hvilke verv partiene skal ha i valgperioden.

Dersom det skal fordeles nye verv i inneværende periode skal det forhandles frem en omforent løsning blant avtalepartnerne.

Videre forutsetter denne avtalen at en sammen finner løsninger på budsjett og økonomisaker i fellesskap og stemmer samlet, og at det forsøkes å finne enighet i andre typer saker. Avtalen legger til grunn at en stemmer samlet for ansvarlige og helhetlige budsjetter. Om det skal gjøres endringer i fremforhandlede budsjett forutsettes det at alle partiene er enige i dette.

Partiene forplikter seg til å følge den fremforhandlede politiske plattformen for valgperioden 2023 - 2027 (Vedlegg 2).

*Stavanger 13. september 2023*

Rogaland Høyre

Rogaland FrP

Rogaland KrF

Rogaland Venstre



Sign

Sign

Sign

Sign

Rogaland Høyre, Rogaland Fremskrittsparti, Rogaland Kristelig Folkeparti og Rogaland Venstre har i tiden 11. september til 13. september fremforhandlet dette dokumentet som grunnlag for et politisk samarbeid i Rogaland fylkeskommune.

Dette dokumentet utgjør den politiske plattformen for et samarbeid mellom disse fire partiene for de neste fire årene.

Stavanger 13. september 2023

Rogaland Høyre

Rogaland FrP

Rogaland KrF

Rogaland Venstre



Sign

Sign

Sign

Sign

## Rogaland bygges gjennom samarbeid

Valgresultatet i Rogaland gir grunnlaget for et politisk samarbeid mellom Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre. Sammen slår vi fast at Rogaland fylke skal være et foregangsfylke, innen skole, samferdsel og regional utvikling. Vi skal bygge et fylke som er vekstkraftig, grønnere og mer verdiskapende. Rogaland fylkeskommune skal jobbe sammen med kommunene, organisasjonslivet og næringslivet for å bygge fylket videre. Vi skal ta vare på naturen i Rogaland og bidra til å kutte klimagassutslippene. Fylkeskommunes økonomi må styres på en langsiktig og forutsigbar måte. Der en sikrer helheten og økonomisk bærekraft.

Vi vil bidra til en sterkere frivillig sektor i fylket vårt. Samtidig som vi skal sikre valgfrihet for elevene våre og bygge samfunnet nedenifra og opp. Det gjør vi ved å legge vekt på hva lokalsamfunnene og kommunene mener om viktige prosjekter og planer. Samtidig som langsiktige planer med et bredt flertall i fylkestinget respekteres.

Rogaland skal ta mer plass på den nasjonale scenen og snakke tydelig med en sterk felles stemme mot sentrale myndigheter. Vi vil systematisk gå gjennom det statlige engasjement i fylket vårt for å bringe på det rene hvordan Rogaland er finansiert, prioritert og engasjert sammenlignet med andre fylker i Norge.

Vi skal realisere store byggeprosjekter, omfattende samferdselsinvesteringer og viktige regionale satsinger i Rogaland det neste tiåret. Vi skal ruste Rogaland for fremtiden for å sikre gode tjenester i hele fylket. Det forventes at Rogaland vil passere en halv million innbyggere i denne valgperioden. Det vil vi benytte som en milepæl for å markere et fylke i vekst, bygget på et sterkt næringsliv og en vertskapsrolle for flere av Norges viktigste næringer.

Fylkeskommunen er en svært viktig tjenesteleverandør for innbyggerne i Rogaland. Vi er fylkets viktigste skoleeier med våre videregående skoler, det krever satsinger og en skole som er tilpasset den enkelte elev, moderne lokaler og at næringslivet får tak i den arbeidskraften de trenger. Vi står foran elevvekst og behovet for å legge til rette for livslang læring innen videregående skole. Samtidig er Fylkeskommunen den klart største veieieren i Rogaland. Vi binder fylket sammen med veier,

kollektivtrafikk, båter og grønne mobilitetsløsninger. En klar samferdselsatsing er avgjørende for et fylke der folk skal komme seg raskt frem og trygt hjem.

Rogaland fylkeskommune drives i dag effektivt med lave administrasjonsutgifter. Det vil fortsette i denne perioden. Samtidig er det viktig å se om det er muligheter for å omstille og effektivisere systemer og rutiner som sikrer at det blir flere ressurser tilgjengelige for prioriterte satsinger.

## **De store prosjektene som bygger Rogaland for fremtiden**

### **Videregående skoler**

Viktige utbyggings- og rehabiliteringsprosjekter innen skole skal gjennomføres i hele fylket. Det vil kreve satsinger og langsiktige planer for å få plass til flere elever og voksne som skal ta sin videregående utdanning.

### **Fylkesveier**

Rogaland har over 2500 kilometer med fylkesvei. Det vil i kommende periode være behov for et ekstra løft for vedlikehold og oppgradering av veistandard. Det vil sikre at en ivaretar de verdiene som er bygget opp over mange tiår – samtidig som det gjør veiene tryggere og mer effektive. Herunder er det en prioritert oppgave å vedlikeholde broer, tunneler og kaier og sykkelstier over hele fylket

### **Et godt kollektivtilbud og smart mobilitetsatsing**

Satsing på mobilitet skal gjøre det enkelt og attraktivt for folk å forflytte seg med bruk av ulike transportmidler, med sømløse overganger og en kombinasjon av offentlig kollektivtilbud og kommersielle løsninger. Tilbudet må tilpasses behov og befolkningsgrunnlag i den enkelte region, og nye digitale løsninger skal være både enklere og mer brukervennlige for de som reiser. Ferdigstillelsen av bussveien vil legge grunnlaget for en sterkt forbedret kollektivhverdag langs denne aksen, det vil være viktig å forberede denne oppgraderingen grundig slik at kollektivandelen kan økes over tid.

### **Bypakkene**

Bypakkene på Nord-Jæren og i Haugesund gjennomføres. Det utløser store statlige bevilgninger til Rogaland og sørger for at vi bygger nødvendig og effektiv infrastruktur i de delene av fylket som opplever sterk vekst.

### **Akropolisvisjonen**

Akropolisvisjonen er en viktig kultursatsing for hele fylket. Rogaland fylkeskommune vil derfor bidra til at denne utbyggingen kan realiseres. I det videre skal det arbeides for at den statlige andelen av investeringene blir så høy som mulig og reflekterer det statlige eierskapet, blant annet gjennom tydeliggjøring av teaterets arealandel i prosjektet. Det vil sikre et nytt teater og et nytt museumsbygg – i sambruk vil dette være et omfattende løft for kulturfeltet i landets fjerde mest folkerike fylke.

Vi bør i hovedsak bidra til finansieringen av visjonen oppimot eierbrøken fylkeskommunen har i de to institusjonene. Samtidig vil en vurdere hvordan fylkeskommunal eiendom i tilstøtende kvartal kan legges inn som en del av finansieringen av denne visjonen.

### **Fylkeshus**

Byggingen av et nytt fylkeshus gjennomføres i tråd med de planene som ligger og innenfor fastsatte kostnadsrammer i budsjett. Det vil kunne samle fylkesadministrasjonen i et nytt moderne bygg, gjøre bygget universelt utformet, mer effektivt og sikre de ansattes arbeidsmiljø. Samtidig som det vil bli mer miljøvennlig og bidra til å sikre alle ansatte god kollektivtilgjengelighet.

Det skal jobbes videre med å realisere deler av fylkeshuseiendommen som kan bidra til å realisere utbyggingen ved at det kan leies ut til private aktører. Samtidig vil en se på mulighetene for at flere fylkeskommunale arbeidsplasser kan lokaliseres i Haugesund og i Eigersund.

## **Politiske prioriteringer for perioden 2023 - 2027**

De fire partiene er enige om en del sentrale satsinger og prinsipper innenfor en rekke viktige politikkområder for fylkeskommunen. Samlet sett vil dette og de årlige budsjettprioriteringene gi en tydelig retning for Rogaland.

### **Nasjonale prioriteringer**

#### **Nasjonal transportplan**

Det må jobbes systematisk og strategisk for å sikre et tydelig gjennomslag i Nasjonal Transportplan i perioden. Store nasjonale prosjekter har blitt satt på vent, og det er på høy tid at disse løftes igjen. Herunder E39 mot Kristiansand, oppgraderingen av E134 mot Oslo, dobbeltspor til Nærbø og ny jernbanetrase gjennom den rasfarlige Drangsdalen.

#### **Inntektssystemet**

Rogaland fylkeskommune rammes hardt av Ap/Sp-regjeringens endringer av inntektssystemet for fylkeskommunene. Det vil kreve en fortsatt innsats for å reversere dette, og skape et inntektssystem som er stabilt og som gir Rogaland den økonomiske handlefriheten vi burde ha som landets klart fjerde største fylke.

#### **Statlige arbeidsplasser i Rogaland**

Det må jobbes systematisk over tid for at Rogaland skal sikres flere statlige arbeidsplasser. Vi har i dag en betydelig lavere andel statlige arbeidsplasser enn de andre fylkene med storbyregioner. For og bredde arbeidslivet, løse flere nasjonale oppgaver i Rogaland og styre de statlige institusjonene som er her i dag er det et mål at det flyttes flere statlige arbeidsplasser til Rogaland.

### **Prioriteringer for skole og fagskole**

#### **En skole med valgfrihet og oppfølging**

Vårt mål er at Rogaland skal ha landets beste videregående skoler når det kommer til læringsutbytte, trivsel og fullføring. Med et bredt tilbud og satsing på tverrfaglighet i personalgruppene, jobber vi for at skolehverdagen blir mer tilpasset hver enkelt elev slik at alle opplever mestring. Rogaland skal være landsledende når det gjelder antall elever som fullfører og består videregående opplæring, og vi vil iverksette nødvendige tiltak for at minst ni av ti elever som begynner i videregående opplæring skal fullføre og bestå innen 2030.

Større endringer i inntaksmodellen som kan ha store konsekvenser for elever med ekstra behov skal behandles politisk og være godt forankret i de videregående skolene.

#### **Friskoler**

Vi vil ha gode vilkår for friskoler i Rogaland og være positive til at friskoler kan etablere og utvide tilbudet sitt som et supplement til de offentlige skolene i Rogaland.

### **Lokal fraværsgrense**

Dersom regjeringen fjerner fraværsgrensen vil vi ta initiativ til at Rogaland fylkeskommune innfører en egen lokal fraværsgrense basert på dagens nasjonale modell, men med noe mer fleksibilitet. Vi vil også teste ut om helsesykepleiere kan skrive ut fraværsmelding for elevene for å redusere trykket på fastlegene.

### **Forskerlinjer og videregående på 2 år**

I dag har Rogaland flere forskerlinjer som bidrar til at elever med talenter og kapasitet kan strekke seg lenger, og vi ønsker å åpne opp for noen flere slike linjer i fylket vårt. Samtidig vil vi prøve ut en ordning der elever med meget gode forutsetninger og som ønsker det kan fullføre videregående på to år. Et lignende prosjekt er under utprøving i Agder.

### **Fullføringsreformen**

Nye lover gir voksne rettigheter til å fullføre videregående skole i Rogaland. Det vil kunne bety at vi må etablere en økt kapasitet for å gi disse nye elevgruppene den undervisningen de har krav på. De vil i mange tilfeller ha andre behov og andre ordninger for å tilpasse undervisningen til en hverdag med jobb og familie. Det blir krevende, men også viktig for fylkeskommunen å lykkes med denne kompetansesatsingen.

### **Kvalitetstiltak i skolen**

Benytte fremtidsrettede digitale verktøy, inkludert virtualiserings- og simuleringsteknologi, for å styrke undervisningen, særlig innen yrkesfag og på fagskolene.

Styrke samarbeidet mellom skole, næringsliv og partene i arbeidslivet, og i større grad involvere arbeids- og næringslivet i både den praktiske og teoretiske undervisningen.

Alle skolene i Rogaland skal tilby valgfaget entreprenørskap i tråd med veikart for entreprenørskap.

Øke elevplasser på linjer med mulighet for å ta fagbrev og studiekompetanse samtidig (YSK) for eksempel for yrkessjåførutdanningen.

Videreutvikle de systematiske og etablerte kvalitetssystemene inne opplæring i Rogaland fylkeskommune.

Oppfølgingstjenesten i fylkeskommunen har et sentralt oppdrag for å sikre at flest mulig elever fanges opp når de faller ut av den videregående skolen. Denne tjenesten må utvikles videre.

### **Nulltoleranse mot mobbing i Rogalandsskolen**

Vi skal ha en nulltoleranse mot mobbing og trakassering i den videregående skolen. Vi vil forsterke arbeidet på dette feltet og jobbe tett sammen med mobbeombudet for å finne nye og gode tiltak.

### **Flytte russefeiringen**

En vil utarbeide et prosjekt der Rogaland, gjerne i samarbeid med andre fylker, kan være et pilotfylke for å flytte russefeiringen til etter eksamen.

### **Få foreldrene på banen**

Ved overgangen til videregående skole og gjennom de første årene er det viktig at skole-hjem samarbeidet fungerer godt. Det må derfor undersøkes hvordan dette arbeidet kan videreutvikles og fornyes.

## **Fagskolene i Rogaland**

Vi vil styrke fagskolen som leverandør av relevant høyere yrkesfaglig utdanning i fylket vårt. Samtidig som vi vil bidra til at fagskolen selv kan godkjenne nye teknologiske fag, for raskere kunne tilpasse seg næringslivets behov. I nordfylket skal vi videreutvikle fagskolen avdeling Karmsund, til å være del av et senter for maritime utdanninger i tett samarbeid med relevante næringer og utdanningsinstitusjoner. Samtidig må vi sikre at fagskolene har tettere samarbeid med næringsliv og andre utdanningsinstitusjoner om tilgang på avansert utstyr.

## **Prioriteringer for samferdsel, kollektiv og trafiksikkerhet**

### **Satsing på buss**

Vi vil iverksette et høyfrekvent busstilbud på bussveien når første del står ferdig innen 2027. Det vil gi et tilbud nesten i tråd med «rullende fortau» visjonen som mange storbyer har for kollektivtilbudet i sine mest tettbygde områder. Samtidig er det en klar ambisjon at alle busser skal være utslippsfrie innen 2030 i Rogaland.

Vi vil jobbe for et kollektivsystem som binder hele fylket sammen. For å lykkes med kollektivsatsningen vår så må utkantene i fylket forbindes bedre sammen med de sentrale delene av fylket. Vi vil ha et godt tilpasset kollektivtilbud i distriktene, gjennom «KID» kollektiv i distriktene - ordningen med bedre korresponderende ruter og løsninger som "Hent meg", "Hjem for en 50-lapp", bestillingsbussløsninger osv. der det er aktuelt.

### **Bane og et fremtidig kollektivtilbud på Nord-Jæren**

Vi vil være positive og la fylkeskommunen bidra til Stavanger sin planlagte kommunedelplan for bane til Ullandhaug, Forus og flyplassen. Rogaland fylkeskommune må også ta initiativ til å se hva neste steg i utviklingen av kollektivsystemet på Nord-Jæren er, og se hvordan vi kan ha ambisjoner for et forsterket system.

### **Nullutslippsteknologi innen kollektiv**

Fylkeskommunen skal fortsette arbeidet for å nå målet om kun nullutslippskjøretøy på kollektivfeltet slik Kolumbus har lagt opp til. Det innebærer at en må se på hydrogen, biogass, ammoniakk og andre drivmidler for å nå målet.

### **Ungdomskortet**

Vi vil holde prisen på ungdomskortet lav gjennom perioden, for å sikre at ungdommene i Rogaland fremdeles nyter godt av Norges beste ungdomskortordning.

### **Hurtigbåt og havnebuss**

Vi legger dagens rutestruktur for hurtigbåter til grunn, spesielt for de øyene som ikke er landfaste og for de indre delene av Ryfylke. Ved behov for eventuelle endringer i strukturen vil vi søke å finne løsninger gjennom dialog med kommunene og berørte aktører.

Vi vil støtte opp om to pilotprosjekter, et som vil gi elektrisk havnebuss som trafikkerer mellom Haugesund sentrum, byøyene og Nord-Karmøy. Og et prosjekt som vil gi en nullutslippsløsning for en havnebuss i Stavanger sentrum som binder byøyene og de forskjellige sidene av fjorden sammen med sentrum.

### **Trafiksikkerhet i Rogaland**

Vi vil i enda større grad legge til rette for at det skal være trygt for alle å ferdes i trafikken. Gående og syklende er spesielt sårbare i trafikken og sikkerheten for syklende må ivaretas gjennom forebyggende tiltak og utbygging av mer trafiksikre løsninger. Trafiksikkerhetstiltak skal favne vidt og omfatte tiltak som flere møtefrie veier, fysisk adskillelse for myke trafikanter og rassikring.

Vi vil arbeide for at Rogaland fylkeskommune og alle kommuner i fylket skal bli godkjent som Trafikksikker kommune i regi av Trygg Trafikk. I samarbeid med Trygg Trafikk vil vi jobbe for bedre sykkelopplæring.

### **Sykkel i Rogaland**

Legge til rette for økt bruk av sykkel ved å bygge mer sykkelinfrastruktur innenfor eksisterende vegareal, og korte ned tidsbruken i planleggingsfasen.

Satse mer på utbygging av sammenhengende sykkelveier. Som over tid skaper tryggere rammer for sykkel og bidrar til å få opp antallet syklister.

Gjøre sykkelbruk mer attraktivt gjennom å eksempelvis bygge lysregulerte kryss, bedre sykkelparkering og sykkelnarveier samtidig som en bygger videre ut nettverket av bysykler i fylket.

### **Prioritering for næring, planer, klima og frivillighet**

#### **Klima**

Det må jobbes systematisk for å redusere klimagassutslippene i Rogaland. Både innenfor det fylket driver selv, og de prosesser som fylkeskommunen kan bidra til å styrke. Nullutslipp, teknologiutvikling, grønn omstilling og ny industri vil prege klimaarbeidet i fylket i den kommende perioden. Klimavennlige løsninger må tillegges vekt i anskaffelser i regi av fylkeskommunen.

#### **Kulturbygging i Rogaland**

Rogaland fylkeskommune er en helt sentral aktør i kultursektoren i fylket vårt. Både gjennom viktige eierandeler i en rekke institusjoner, partner med sentrale organisasjoner og som en støttespiller for det frie kulturlivet. Vi vil bygge videre på gode ordninger og satsinger innen kulturfeltet. Og sikre at staten bidrar mer til våre institusjoner og festivaler. Vi legger retningslinjene for tilskudd til regionale frivillige organisasjoner slik de ble vedtatt i PS 67/2022 til grunn.

#### **Utvikling av universitetsområdet som en motor for hele Rogaland**

Vi må ta en mer aktiv rolle i utviklingen av universitetsområdet på Ullandhaug. Det vil sikre en langsiktighet, utviklingsmuligheter for campus. Det er behov for å bidra til å sikre flere tomter og prosjekter i dette området. Gjerne i samarbeid med private.

#### **Ny rolle innen næringsutvikling**

I dag har regional, kultur og næringsutvalget fått en viktigere rolle innen fylkeskommunens næringsutviklingsarbeid. Denne rollen må fornyes og styrkes. Det blir svært viktig i en situasjon der det regionale næringsarbeidet i fylket må styrkes.

#### **Ruteutvikling for flytrafikk**

Rogaland opplever en svakere tilgang til viktige internasjonale ruter i sterk konkurranse med andre norske storbyer. Som følge av dette vil fylkeskommunen bidra til at en løfter arbeidet med ruteutvikling for våre to flyplasser.

#### **Evaluering av foretaksmodellen og samarbeid med private**

Foretaksmodellen for tannhelse ble innført i 2004. Det har betydd en skjerpet og god tilbudsstruktur for tannhelse i Rogaland. Likevel er det riktig å evaluere modellen for å avdekke forbedringspotensial, ressursutnyttelse og videre organisering. Samtidig som en bør vurdere hvordan en kan samarbeide med private aktører for å forbedre fylkeskommunens tannhelsetilbud.



### **Areal og utbygging i Rogaland**

Det vil bli lagt en linje fra flertallet som i større grad vil lytte til kommunene i areal og plansaker med siktemål på å redusere innsigelsene fra fylkeskommunen. Arealdisponering skal sees i et regionalt perspektiv, på tvers av kommunegrensene.

En mer fleksibel bruk av veinormaler vil kunne spare både kostnader og arealer. Vi vil være positive til enklere, men tryggere alternativer til ordinære gang- og sykkelveier på mindre trafikkerte veistrekninger. Det vil partiene jobbe videre for å kartlegge muligheten for å kunne iverksette i Rogaland fylkeskommunes utbyggingsprosjekter.

Rogaland skal fremdeles ha en streng jordvernpolitikk og vil i fremtidige planer jobbe for å tydeliggjøre de verdiene som jordvernsgrensene ivaretar og beskytter. Vedtatt jordvernstrategi legges til grunn for arbeidet.

### **Utbygging i Rogaland**

At tettbygging og urbanisering langs kollektivakser i byområdene skal prioriteres i arealplaner, det vil underbygge kollektivsatsingene og gi et mindre press på utbygging av jordbruksområder. Det må også legges til rette for at, nye skoler og andre større offentlige bygg etableres langs viktige kollektivruter, både for å sikre gode byfunksjoner i nye områder, men også for å forsterke sentrale kollektivknutepunkt.