

Vedlegg 3 til protokollen. Innkommet forslag fra Andreas Haugstad under sak ÅM 04/15

Fra: Andreas Haugstad
andreas@tegnestue.no

Emne: saker som skal behandles på årsmøtet

Dato: 14. januar 2015 kl. 22.36

Til: ttorhaug@me.com

Hei,

jeg har ikke erfaring fra slike årsmøter, så jeg vet ikke om dette er saker som egner seg for dette møtet, men jeg ønsker uansett å foreslå to saker:

1. Innføring av GPS - system for samtlige busser, trikker og tog innen 2016 for å forbedre presisjonen til sanntidssystemet
2. Oppgradering av samtlige holdeplasser for trikken, og alle bussholdeplasser innenfor Ring 3 med sanntidsdisplay innen 2016

Begrunnelse:

Såvidt meg bekjent, er dagens sanntidssystem for kollektivtrafikken basert på signaler fra sensorer i skinnene og veibanen på visse plasser i byen, og IKKE basert på GPS-signaler. Mange passasjerer opplever at dette systemet er for upresist, med stadige endringer av gjenstående tid til neste avgang. Pålitelighet for kollektivsystem et er viktig, men informasjon til passasjerene er nesten like viktig. Dersom passasjerene varsles korrekt om forsinkelser ved en holdeplass, så har man ofte tid nok til å finne alternative ruter eller transportmidler til å komme fra A til B. Men når man som idag ofte forledes til å tro at en trikk kommer, og "sanntiden" først korrigeres etter 10-15 minutter (etter at "tid til neste avgang" har telt seg ned til "ca. nå" både én og to ganger), blir man fort satt i en situasjon hvor man ikke lenger har tid til å komme seg til B på annet vis, og må satse på at neste avgang faktisk kommer. Personlig har jeg også ofte opplevd at visningen av gjenværende tid er 10-15 minutter feil på første stopp på en rute, enda bussen som skulle kjøre ruten stod parkert like ved og ventet. Slik systemet er idag, er det for mange feilkilder, og dette skaper til tider stor frustrasjon for reisende. Innføring av GPS-sender i hver buss/trikk/tog ville kunne gi presis og umiddelbar informasjon om eksakt posisjon og avvik fra ruten, slik at varslingen på hver enkelt holdeplass ville være korrekt hele tiden. Og gitt at sanntidssystemet kan fungere så godt som det burde, så bør samtidig alle holdeplasser for trikken, og alle bussholdeplasser innenfor Ring 3 med oppgraderes med sanntidsdisplay. Dette bør skje fortere enn hva som gjøres idag. Forslag 1 er likevel det viktigste, ettersom dette ville kunne gi helt presis informasjon til de reisende, hvilket også vil kunne leses på mobiltelefoner for hver enkelt.

Vennlig hilsen
Andreas Fadum Haugstad

