

## Økt mobilitet for ungdom Innlandet trenger bedre og grønnere kollektivtransport

### **Grønn tograbatt for ungdom!**

Mobiliteten til ungdommer der tog er eneste alternativ begrenses på grunn av økonomi. At et tilbud er til stede betyr ikke at alt ligger til rette for at det kan benyttes av alle. Rabatterte ordninger på tog for ungdom vil være et godt tiltak fra fylkeskommunen

Ungdommer i Innlandet er storbrukere av buss. Dette er en god vane og bra for klima og miljø. For mange har de gode vanene blitt innarbeidet med skoleskysst. For andre har tilbudet om månedsbillett til kr 350 og «Hjem for en 50-lapp» vært med på å øke bruken av buss.

Innlandet Venstre vil satse mer på kollektiv transport som et naturlig og hverdagslig framkomstmiddel for innbyggerne i Innlandet. Og særlig ungdom, som ofte ikke har andre alternativer. Vi tror det er mulig å gjøre gode vaner enda bedre.

For å styrke kollektiv-tilbudet til ungdom i Innlandet, vil Innlandet Venstre gi rabatt på periodebillett med tog (tilsvarende månedskort) med kr 500.

Vi mener dette vil styrke tilbudet om miljøvennlig transport til ungdom både i sentrale strøk og i mange distrikter. Mange ungdommer bor langs Dovrebanen, Gjøvikbanen, Rørosbanen og Kongsvingerbanen. For mange av dem er tog det beste eller til og med det eneste alternativet. De fortjener en grønn honnør, et bedre tilbud og mere fleksibilitet.

For å sette kostnadene i perspektiv, koster én månedsbillett for buss i hele Innlandet 350 kroner, mens en periodebillett for strekningen fra Tynset til Hamar på tog er 3 203 kr. En enkeltbillett fra Tynset til Elverum koster 462 kroner. Fra Otta til Lillehammer kost en enkeltbillett fra kr 205 og oppover.

~~Mobiliteten til ungdommer der tog er eneste alternativ begrenses på grunn av økonomi. At et tilbud er til stede betyr ikke at alt ligger til rette for at det kan benyttes av alle. Rabatterte ordninger på tog for ungdom vil være et godt tiltak fra fylkeskommunen~~

~~Klimakrisen er vår tids største utfordring. Innen 2030 så skal over halvparten av CO2 utslippene kuttes. I henhold til SSB står veitrafikk for nesten 10% av Norges utslipp, og personbiler står for den største andelen. Hvis vi tar klimamålene våre på alvor, må vi sikre miljøvennlige alternativer til bilen.~~

~~Innlandet Venstre jobber for å redusere utslippene i Innlandet, samtidig som innbyggerne har mulighet til å gjøre ta egne valg. Vi mener at for å oppnå dette må vi gjøre det enklere å velge miljøvennlige alternativer til bilen, spesielt gjennom en stor satsing på kollektivtransport både i byene og distriktene.~~

Mange i Innlandet er avhengige av bilen både til jobb og på fritida. I dag er de miljøvennlige alternativene ofte dyrere, noe som hindrer nedgangen i bilbruk. Derfor ønsker Innlandet Venstre å senke prisene på kollektivtransport.

Mange innbyggere trenger kollektivtransport for å komme seg til regionsentrene, både til jobb og fritid. Regionsentrene tjener i dag også som viktige knutepunkt for kollektivtransporten. Derfor vil Innlandet Venstre styrke mulighetene for å reise miljøvennlig til disse regionsentrene, både gjennom ved å øke antall ruter og avganger.

For at kollektivtransporten skal være bedre for miljøet, må utslippene fra transportmidlene kuttes. I flere byer så benyttes det nå biodiesel og elektrisitet til å drive bussene. I tiden som kommer vil også hydrogen kunne brukes i busser. Innlandet Venstre vil fokusere på disse alternativene og på sikt fase ut bruk av fossilt drivstoff i busser. Vi vil også elektrifisere de resterende ikke-elektriske jernbanene for å kutte utslippene og øke hastigheten.

#### **Innlandet Venstre vil:**

- Elektrifisere Rørosbanen
- Sørge for at alle bussene går på jobb for en overgang til elektrisitet, biodiesel og hydrogen i alle busser i Innlandet fra dagens 79 %
- Senke billettprisene på buss og tog
- Sikre gode kollektivtilbud inn til regionsentrene i Innlandet
- Videreføre og videreutvikle prosjekter som Hent Meg, Reis Smart og Grønn Mobilitet.
- Innføre hyppigere bussavganger i tettbeboede strøk
- Øke budsjettet til Innlandstrafikk
- Innføre en ordning i Innlandet hvor der elever med krav på busskort også kan bruke kortet på tog