

Uttalelse fra Vestre Aker Venstre til årsmøtet i Oslo Venstre:

Røatunnelen må prioriteres i Oslopakke 3

Innbyggerne har blitt lovet Røatunnelen i flere tiår. Prosjektet står i byrådserklæringen, og Oslo Venstre vil kjempe for at tunnelen blir realisert i Oslopakke 3.

Røakrysset har hatt urimelig stor trafikkbelastning over mange år. Trafikkavviklingen er ineffektiv, og skaper støy og luftforurensning. Det bor 50.000 mennesker i nærområdet her, nesten like mange som i Ålesund eller Moss. Det er likevel ikke innbyggerne i området som belaster krysset mest. Gjennomgangstrafikken drar antall daglige bilpasseringer opp i 40.000. Mye av dette er tungtransport.

En del av strekningen mangler fortau på begge sider, noe som skaper en uholdbar situasjon for de som bor der, særlig skolebarn. Det mangler sykkelvei, fortauene er stedvis svært trange, og det dannes køer som preger hele nærområdet og skaper mye forurensning. Situasjonen er utrygg for myke trafikanter, og hindrer god byutvikling og et sammenhengende Røa.

Røatunnelen har ligget som forslag i over 40 år, og vært gjenstand for utallige diskusjoner og utredninger. I Røaplanen i 2004 ble en miljøtunnel satt en forutsetning for utbygging. I 2016 var det enighet mellom Oslo og Akershus om å prioritere prosjektet i Oslopakke 3. AP/MDG-byrådet valgte å skrinlegge prosjektet.

Det har vært stor utbygging på Røa og Oslo Vest de siste årene. Røa Øst er også foreslått som et utviklingsområde i kommuneplanens arealdel. Behovet for tunnel er derfor større enn noen gang, og det er på høy tid at Røa avlastes. Røatunnelen er viktig for innbyggerne og sterkt etterspurt.

Røatunnelen vil bli en miljøtunnel som gir mindre luftforurensning og støy. Tunnelen er en forutsetning for et sammenhengende Røakryss med plass til gående og syklende. Gode lokale møteplasser kan gjøre behovet for forflytning utover bydelen mindre, og fremme sykling og gåing.

En forutsetning for tunnel må være en ambisjon om å få ned den samlede trafikken.

Tunnelen har vært gjennom utallige utredninger. Nå som Venstre og Høyre er i byråd, vil Oslo Venstre prioritere tunnelen. Oslo Venstre ønsker fortrinnsvis en lang tunnel. Tidligere utredninger har vist at kostnadsforskjellene mellom kort og lang tunnel ikke er urimelig store, og en lang tunnel vil berøre færre boliger og er ønsket lokalt.

Mens vi venter på Røatunnelen, må andre forbedringstiltak settes i gang raskt.

Derfor vil Oslo Venstre:

- Jobbe for å fremforhandle Røatunnelen i Oslopakke 3, og gjennomføre tiltak som forbedrer situasjonen for innbyggerne mens tunnelen bygges.