



Beate Johnsen mener det er urimelig å kreve mer bompenger når Listerpakken er realisert.

– Det er helt urimelig

■ Gang- og sykkelveier kan bli finansiert med bompenger

Formannskapet i Farsund kommune sa torsdag ja til videre utredning av bompengefinansiering av gang- og sykkelveier i kommunen.

Av Lars Erik Larsen

Med kun to stemmer mot, gikk formannskapet inn for å se videre på muligheten for å finansiere nye gang- og sykkelveier i kommunen som har et uttalt mål om bli en sykkelkommune. I saksutredningen som formannskapet politikerne fikk foran torsdagens møte, kommer det fram at en slik løsning kan forlenge bomperioden på fylkesvei 465 over Apta og Herad til Kvinesdal og på fylkesvei 43 ved Milekrossen mellom

Lyngdal og Farsund med inntil fem år. Den siste bomstasjonen i Lister, den som ligger på E39 i Lyngdal kommune, vil ikke kunne brukes til å finansiere nye sykkelveier i Farsund.

– Vi mener det vil bryte med stortingets føringer om nytteprinsippet å bruke E39-bommen, og utvide Listerpakken med sykkelveier i Farsund, står det i utredningen.

Høyere pris?

Videre i utredningen kommer det fram at fylkesveibommene teoretisk sett kan kunne bidra med rett over 20 millioner årlig til investeringer.

– Overslaget er noe usikkert, blant annet fordi rabattbruk og andel tunge kjøretøyer som betaler dobbel takst kan innebære at inntektene er lavere på fylkesveiene enn for Listerpakken som helhet. På den andre siden på den andre siden vil framtidig trafikkvekst kunne bidra til en liten inntektsøkning.

– Med en ny bompengordning bortfaller imidlertid dagens rabattmuligheter. De som i dag har gunstige abonnementsordninger, må dermed betale mer enn i dag hvis takstene forblir uendret. Dette vil samtidig gi økte bompenginntekter. I eventuelle videre utredninger må derfor takstnivået vurderes, og av avveies mellom investeringsbehov og bompengbelastning for bilistene, står det i skrevet fra Statens vegvesen.

Beate Johnsen fra Venstre og Lars Tjelland fra Frp var de to eneste som stemte mot å gå videre med forslaget om å se på muligheten for å finansiere sykkelkommunen med midler fra bommene i Lister - med unntak av E39-bommen. Johnsen begrunner sin stemme med at pendlerne har betalt nok når Listerpakken er betalt ned.

– Urimelig

– Hvis dette går i gjennom, er det pendlerne som må betale

for nye sykkelveier. Det er helt urimelig, synes jeg. De har allerede betalt for gode veier, sier hun.

– Men hvordan skal man finansiere det hvis ikke?

– Venstre sitt alternative statsbudsjett ønsker at for hver 100-lapp som kommunen går inn med, går staten inn med 50 kroner. Det blir det en del penger av. I tillegg kan skatten som vi får fra vindkraftverk, som beløper seg til fem millioner kroner årlig, øremerkes til dette formålet, sier Johnsen.

– Bommene har vært urettferdige lenge nok, ettersom de krever betaling begge veier. Det fører imidlertid til kortere nedbetalingstid og nå ser det ut til at den er ferdig nedbetalt i 2018. Likevel er ikke alt i Listerpakken gjennomført og da blir det i hvert fall feil å finansiere nye sykkelveier med bompenger.

Det er ennå en lang vei igjen å gå for det blir klart om man kan finansiere sykkelveier

med bompenger, selv om man har sagt ja til videre utredning.

– Ingenting er bestemt. Men det er sløsing av tid og krefter å se mer på dette, sier Johnsen.

” Hvis dette går i gjennom, er det pendlerne som må betale for nye sykkelveier.

BEATE JOHNSEN

– Alle vil ha nye sykkelveier

Og derfor mener ordfører Arnt Abrahamsen (Ap) at er greit å se på muligheten for å kreve mer bompenger.

– Vi vil gjerne få en avklaring på om det kan være mulig å forlenge bomperioden for å få ny sykkelveier som alle i Farsund ønsker seg. Skal vi få fortgang på dette prosjektet, så er vi nødt til å gjøre dette, sier han.

Hvis ikke det blir tatt i bruk bompenger for å finansiere nye gang- og sykkelveier, tviler ordføreren på at det blir noe av hele prosjektet.

– Hvis vi ser på hvor mye som skjedd de siste 8-10 årene, så er det skrale greier. Vi er nødt til å tenke annerledes for å få finansieringen i boks. Jeg frykter at vi alle er pensjonister før vi får utbedret sykkelveien uten bompengfinansiering.

Sammen med Torrey Skei-brok og Ingrun Eikeland (KrF), Jens Viken (Sp) og Edmund

Staffe (H), sørget Abrahamsen for at det blir videre utredning av muligheten for å betale for nye sykkelveier i kommunen gjennom å holde bommen oppe i ytterligere fem år etter at Listerpakken er finansiert. Abrahamsen forstår at det kan bli diskusjoner om dette.

– Bompenger er aldri populært, men vi må nok bare bite i det eplet og se på denne muligheten.

– Men hvis man finner noe nytt stadig vekk å finansiere gjennom bompenger, vil man

noen gang bli kvitt bommene i Lister?

– Jeg forstår spørsmålet, men jeg tror ikke vi har noe valg i denne saken.

Ordfører Arnt Abrahamsen (Ap) ser ikke hvordan man skal få penger til prosjektet uten å ta i bruk bompenger.

