

Mailbehandling av sak 05/2018

Behandlet i tidsrommet 01.03.2018 – 03.03.2018

Sak 05/2018 Forslag til uttalelse for landsstyret

Vedtak: Uttalelse vedtatt av Nordland Venstres fylkesårsmøte om endring av lovverket slik at reiselivsbedrifter kan få transportløyve, fremmes for landsstyremøtet 17.-18. mars 2018

Reiselivsaktører og transportløyver

Tilbydere av naturbaserte aktiviteter har ofte behov for å transportere sine gjester fra gjestens bosted til arena for gjennomføring av aktivitet, som eksempelvis vandreturer, sykling eller kajakk. Opplevelsesturisme er den sektoren som vokser mest innenfor reiselivsnæringen.

Aktivitetsleverandører har i dag ikke lov til å transportere egne gjester frem til arena for aktivitet uten at den aktuelle bedriften søker om bevilgning for turvogn. For å tilfredsstille kriteriene for turvognløyve, må kjøretøyet blant annet være registrert som minibuss og være utstyrt med registrator for kjøre- og hviletid. Dette er dyrt og byråkratisk for bedrifter der transport er en ekstra-service til gjestene og ikke kjernevirksomhet.

I Distrikts-Norge er det vanlig at de som driver med aktivitetsbasert reiseliv, tilbyr såkalt tilbringer-service til betalende gjester. Det kan være langt mellom taxiløyvene, ofte ikke mer enn en håndfull løyver i regionen. Reiselivet har store sesongmessige variasjoner, og om taxinæringen skulle opprettholde sine forpliktelser som løyveinnehaver, vil det kreve langt flere løyver i høysesong enn lavsesong.

Det ble i 2012 gitt mulighet til å søke om dispensasjon for transportløyve for aktivitetstilbydere. Dagens regelverk stiller krav om en bankgaranti på 9000 euro, samt at kjøretøyet skal være registrert på bedriften og være profilert med selskapsnavn. Alle søknader skal ut på høring, og tillatelse gis i dag kun for ett år om gangen.

Nordland Venstre mener dette er en unødig byråkratisering og kostnadsdriver for opplevelsesnæringen.

I eksisterende Lov om transportløyve er det gitt enkelte unntak fra kravet om løyve ved transport. Reiselivsnæringens behov er fanget opp i lovens § 18: Eigentransport av personar. Den paragrafen sier at: Det trengst ikkje løyve når ei verksemd transporterer egne tilsette til eller frå arbeidsstaden. Likeins trengst det ikkje løyve når hotell eller liknande verksemd utfører transport av egne overnattingsgjester.

Nordland Venstre vil:

- *At lov om transportløyve endres slik at aktivitetsleverandører unntas kravet om løyve. Dette kan oppnås ved å endre ordet overnattingsgjester til gjester i §18. Ny tekst blir: Det trengst ikkje løyve når ei verksemd transporterer egne tilsette til eller frå arbeidsstaden. Likeins trengst det ikkje løyve når overnattingsbedrift eller annan reiselivsretta bedrift utfører transport av egne gjester.*