

Referat av sak 06/2018

Mailbehandlet i tidsrommet 04.03.2018 – 05.03.2018

Sak 06/2018 Forslag til uttalelse for landsstyret: Fiskerihavner

Bakgrunn:

Vågan V har hatt styremøte 1/3 2018. Derfra kommer vedlagte forslag til uttalelse som lokallaget ber om fylkeslagets støtte til. Lokallaget ber fylkeslaget fremme uttalelsen for Landsstyret og sondere med Troms og Finnmark om de kan støtte uttalelsen/være forslagsstiller sammen med Nordland.

Vedtak:

Nordland Venstres støtter forslaget fra Vågan Venstre om at Kystverket fortsatt bør ha ansvaret for de statlige fiskerihavnene og at dette ansvaret ikke overføres til regionene (de nye fylkene). Nordland Venstre fremmer forslag til uttalelse om saken for landsstyremøtet 17.-18. mars 2018

Forslag til uttalelse fra Nordland Venstre:

Fiskerihavner og samfunnssikkerhet

I Prop. 84 S (2016-2017) bestemte Stortinget at de statlige fiskerihavnene fra 2020 skal overføres fra staten og Kystverket til de nye fylkeskommunene: «Såfremt det blir vedtak om rundt ti fylkeskommunar, vil eigerskap og ansvar for forvaltning, drift og vidare utbygging av statlege fiskerihamneanlegg bli overførte frå Samferdselsdepartementet til fylkeskommunane frå 1. januar 2020»

Overføringen ble dessverre begrunnet ut fra et snevert syn på hva en fiskerihavn er og hvilke funksjoner den har. Regjeringen argumenterte med at fiskerihavner burde ses som et rent næringspolitisk virkemiddel, som således naturlig hørte hjemme på regionalt nivå. Regjeringen så bort fra fiskerihavnens kritiske betydning og funksjon som vern for kystsamfunn, befolkning, næring og infrastruktur i Norge.

En fiskerihavn er mye mer enn en havn for fiskerinæringen. Svært mange av havnene som er bygd ut med moloer og utdypninger utgjør i dag viktige knutepunkt og et trygt anløpssted for et stort mangfold av trafikk av personer, gods, turisme og fritidsbåter. Aller viktigst er det at havna verner infrastruktur og bebyggelse på land. Dersom moloanlegg ikke ettersees og vedlikeholdes, vil dette medføre store samfunnsmessige kostnader for livskraftige samfunn langs kysten av landet.

Det er i senere tid foretatt betydelige investeringer i bolighus, næringsbygg, hoteller og leilighetskompleks på fyllinger og på kaikanten langs kysten. Varsel om mer ekstremvær og høyere vannstand bekymrer kystkommuner i økende grad, og planlegging og beredskapsmessig infrastruktur blir stadig viktigere. I lys av denne utviklingen er fiskerihavnenes moloer avgjørende viktig infrastruktur for å beskytte befolkning, bebyggelse og næringsvirksomhet i Norge.

Forvaltning og utbygging av infrastruktur i havner, herunder fiskerihavner, krever spesialkompetanse som Kystverket i dag innehar. Kystverket kan i dag se farleds- og havneutbygginger i en nasjonal, regional og lokal sammenheng og kan derfor synkronisere nautisk oppmerking og farledsutbygginger med havneutbygginger. Dette krever en spesialisert og tverrfaglig kompetanse som Kystverket har bygget opp over svært lang tid. En overføring av forvaltningsansvaret fra Kystverket til rundt ti fylkeskommuner vil bety en nedbygging og forvitring av Norges fremste kompetansemiljø på havnetiltak. Det vil også bety at en tilsvarende spesialisert kompetanse må bygges opp på nytt i 10 regioner. Resultatet vil nødvendigvis bli en løsning som både er dårligere og dyrere enn den vi har i dag.

På bakgrunn av at fiskerihavnenes samfunnskritiske beredskapsfunksjon har vært lite belyst gjennom arbeidet med regionreformen og på bakgrunn av de åpenbare utfordringene en forvaltningsmessig overføring til regionene vil møte kompetanse- og kostnadmessig, ber Venstre regjeringen ta opp til ny vurdering om deler av dagens fiskerihavneforvaltning fortsatt bør være et statlig ansvar. Vi ber særlig regjeringen vurdere om staten bør beholde havner som utgjør et viktig vern for befolkning, bebyggelse og næringsliv.