

## Uttalelse samferdselskart Nordland

Nordland Fylkesting har gjennom samferdselskomiteen denne uken blitt orientert om nytt samferdselskart for hurtigbåt og ferge i Nordland. Utredningen ble startet i 2015 etter at det ble signalisert at Nordland Fylkeskommune kan tape 284 millioner i overføringer fra staten på grunn av utarbeidelse av nye inntektsnøkler for kommuner og fylkeskommuner. Nå viser det seg at de fremlagte forslag som innebærer reduserte tilbud, ikke vil redusere kostnadene slik det er sagt med 86 millioner, men tvert imot øke kostnadene. Likevel sendes denne utredningen ut på høring i den form den har.

Nordland fylkesting vil påpeke at det er viktig å ivareta transportstandard som er tjenlig for kystsamfunnene i Nordland. Det er nå avdekket at det fremlagte arbeidet vil forverre den økonomiske situasjonen for fylkeskommunen ved å gjennomføre de foreslåtte tiltak. Det er også synliggjort at man kan endre tilbud innenfor eksisterende rammer uten å måtte legge ned båttilbud. En annen innretning på dette arbeidet kan være å utnytte effektiviseringsgevinster som kan gjøres uten ruteuttak til å frigjøre kapital til å styrke samferdselstilbud der dette i dag er marginalt.

KRD har satt i gang gitt oppdrag til Møreforskning og TØI om å se på

1. Hvilke forhold som forklarer variasjoner i utgiftsbehov til båter og ferger mellom fylkeskommuner?
2. Hvordan kan delkostnadsnøkkel for båter og ferger utformes?

Dataene fra undersøkelsen vi har fått presentert under dagens fylkestingssamling, viser at Nordland fylkeskommune kan regne med økte overføringer for å dekke kostnadene til fergedrift. For båttransport er det ikke funnet objektive data som skulle tilsi en endring fra dagens ordninger med refusjon for medgåtte kostnader.

Å gå videre med det igangsatte arbeidet med samferdselskart betyr at fylkesrådet holder en kurs mot nedbygging av samferdselstilbud. Det vi ser i dag er:

1. At fylkeskommunens satsing på prosjekt som «BOLYST» fratas en grunnleggende forutsetning, nemlig et tjenlig samferdselstilbud.
2. Utredningen viser at det ikke er mulig å redusere kostnadene, hvis regjeringenes overordnede mål som ligger til grunn for Nasjonal Transportplan skal oppfylles. Det er å fremme regional utvikling og knytte regionene tettere sammen, gi bedre fremkommelighet, redusere avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosetningsmønsteret.
3. Utredningen viser også at Nordland fylkes regionale strategidokument ikke kan innfris. Strategidokumentet ga positive signaler om regionutvikling og regionforstørring, og at omegns- og utkantkommuner har spesielle behov for tilgang til regionsentra både for næringsliv/reiseliv og mht offentlige og private servicebehov.
4. Region plan og regionsenterpolitikk har en ambisjon om en sektorovergripende utvikling og vekstkraft, regionforstørring og synergier mellom by/omland. I følge Nordland fylkeskommunes strategier skal alle disse regionsentra være tilgjengelig. Kommuner i

randsonene mellom regionsentra vil ha særlige utfordringer med å oppnå dette. Forslaget til samferdselskart legger ikke opp til bedring av dette.

Avslutningsvis må den grunnleggende filosofi og tilnærming være at samferdselsløsninger og infrastruktur er avgjørende for samfunnsutvikling og bosetting. Behovene må derfor dekkes med tilpassede, gjennomgående og fleksible løsninger. Det må arbeides frem et grunnlag for utvikling og forbedring av samferdselstilbudet, bl.a. med nye universelt utformede og miljøbesparende ferger og hurtigbåter. Den samlede transportstandard må bidra til standardheving, og effektiviseringsgevinster må genere nye og forbedrede tilbud. Fylkestinget ber derfor om at fylkesrådet går gjennom dokumentet «nytt samferdselskart» og samholder dette med øvrige fylkeskommunale planer.

Nordland Venstre

May Valle