



Penger for gammel moro:
– Det er mulig vi får penger til å ferdigstille dette prosjektet, men det som utløses nå er penger for gammel moro. Vi får ikke en kilometer mer asfalt, sier varaordfører i Lindesnes, Per Olav Skutle.

Kun midler til ferdig vei

Varaordfører Per Olav Skutle (V) er skuffet over at neste års statsbudsjett kun utløser midler til en europavei som allerede er bygget. Midlene til Fardal-Osestad kaller han penger for gammel moro.

Av
**MALIN HELEN JØRGENSEN
OG SIGNE MARIE RØLLAND**

På statsbudsjettet for 2013, som ble fremlagt i går, framgår det at det er satt av midler til sluttfinansiering av prosjektet E39 Fardal-Osestad, som ble åpnet for trafikk høsten 2011. Skutle er skuffet over at det kun bevilges penger til ferdigbygget vei.

– Det er mulig det utløses penger til slutføringen av dette prosjektet, men det er penger for gammel moro. Vi får ikke en meter mer asfalt med denne bevilgingen, sier Skutle.

Reguleringsplanen for veistrek-

ningen Fardal-Livold ble vedtatt av kommunestyret i juni i år. Planene ligger klare, kun pengene mangler.

– Vi vedtok reguleringsplanen i juni etter påtrykk fra veivesenet om at vi måtte få den ferdig regulert for å få utløst oppstartsmidler for 2013, sier Skutle og legger til at det var midler for grunnerverv og detaljplanlegging i første omgang og derfor ikke snakk om store beløp.

– Ingen løfter

Han sier at kommunen aldri har blitt lovet penger til prosjektet for neste år, men at de hadde hå-

pet på oppstartsmidler fra Fardal til Livold.

– Jeg vet ikke om det er avsatt midler over andre budsjettposter. Men slik det ser ut nå skyves prosjektet enda et år ut i tid. Reguleringsplanen er vedtatt, kun pengene mangler, fortsetter han.

Skutle påpeker at utfylling er påbegynt i Tarvannet. Det vil bli liggende som i dag, når det ikke bevilges midler til å sette i gang.

– Rundkjøringen her har dessuten en varighet på maks tre til fem år, og det er en stor belastning når tungtrafikk må bremse opp for å kjøre videre på den veien som i dag er mye dårligere. Giskedalskilen må være det dårligste strekket på europaveien mellom Kristian-

sand og Stavanger, sier Skutle.

– Pynt på papiret

Ordfører i Lindesnes, Janne Fardal Kristoffersen (H), mener regjeringen pynter på sannheten når det blir avsatt midler til en allerede ferdig veistrekning.

«Vi får ikke en meter mer asfalt med denne bevilgingen»

Per Olav Skutle

det skulle være. Vi kjører jo allerede bil der, sier ordføreren frustrert.

Men siden veien allerede ligger der, og bilene benytter seg av strekningen den dag i dag, kan ikke Fardal Kristoffersen se

at disse midlene kan være annet enn pynt på papiret.

– Vi ble forespeilet et sabla samferdselsløft, men jeg kan ikke se at det er kommet til Sørlandet, utbryter hun.

Håpet på oppstartsmidler

Varaordføreren i Lindesnes sa før framleggelsen at kommunen hadde forhåpninger om å få oppstartsmidler til ny E39 på strekningen Fardal-Livold over statsbudsjettet. I stedet ble det sluttfinansiering av den allerede ferdige strekningen.

– Vi hadde håpet at det ble avsatt øremerkete midler til forbedrende tiltak og grunnarbeid, slik at vi kunne begynne å bygge veien i 2014, sa Skutle.

– Vi hadde ønsket å få vekke de midlertidige tiltakene som er på strekningen, fortsatte han.

Budsjett på det jevne

Ordfører i Åseral, **Oddmund Ljosland (Sp)**, mener neste års statsbudsjett er et budsjett på det jevne.

– Jeg mener neste års statsbudsjett er et budsjett på det jevne. Enkelte har omtalt det som det kjedelig, kanskje fordi det gir smådrypp til mange gode formål. Jeg tror det ligger inne en vekst i frie inntekter på vel tre prosent for Åseral, det vil si på rundt to millioner i 2013. Jeg hadde egentlig ikke forventet noe mer. Finansministeren har vært klar på at Norge har liten arbeidsledighet og går godt i forhold til andre

land. Derfor har man ikke behov for å bevilge så mye penger over neste års statsbudsjett, og derfor blir det brukt mindre penger enn handlingsregelen skulle tilsi, sier Ljosland.



-Litt skuffet

Marnardals ordfører **Helge Sandåker (Ap)** synes ikke hans kommune kommer særlig godt ut av neste års statsbudsjett.

– For egen del synes jeg vi kommer dårlig ut. Vi havner på 3,1 prosent, godt under landsgjennomsnittet på 5,1. Jeg vet ikke grunnen, det kan være en nedgang i innbyggertallet da det ble regnet ut, men vi har totalt sett hatt relativt god vekst der. Så jeg må si jeg er litt skuffet, sier Sandåker.

Han er som kjent opptatt av jernbane også.

– Det satses samlet sett på infrastruktur, som vei og jernbane. Men det gjelder utbygginger andre steder i landet, sier Sandåker.

