

ENDRINGSFORSLAG FYLKESPROGRAM FOR AKERSHUS VENSTRE

KAPITTEL 1

Endringsforslag nr.1				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.1			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 6 og 7			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Vi bør få frem det viktige innholdet entydig og klart uten forsøk på å ta in definisjoner på «det gode liv» - en klisje som fungerer som en avledning			
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst: Stryk fra og med «mennesket» til og med «å», or erstatt med: ...menneskets frihet og mulighet til å ta egne valg og.....				

Endringsforslag nr.2				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.1			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 12			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Det blir dårlig og uklar kommunikasjon å bruke dobbelt opp med adjektiver som betyr det samme – ordgyteri bør unngås. Hva er forskjellen på grønn og miljøvennlig – rent bortsett fra at «grønn» er et flertydig ord og miljøvennlig er mer entydig og klart?			
Innstilling	Avvist			
Tekst: Stryk «grønn,»				

Endringsforslag nr. 3				
Forslagsstiller	Njål V. og Jonas V – Asker V			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 15			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XXX
Innstilling	Innstilt vedtatt			

Tekst:

Kommentar: Ordet klima forekommer ikke i avsnitt 1.2 – det bør det kanskje gjøre. Forslag til tillegg før linje 16:

Klimakrisen stiller oss overfor nye utfordringer. Godt planlagte byer og tettsteder med blå og grønne kvaliteter nær nullenergibbygg /nullutslippsbygg, tilrettelagt for sykkel, gang og god kollektivdekning er viktige deler av løsningen.

Endringsforslag nr. 4

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 20-24			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt X
Innstilling:	Innstilt vedtatt			

Tekst:

Forslag til strykning av unødvendig bi-setning:

20 På sikt må behovet for bruk av bil reduseres. God

21 by- og tettstedsutvikling og økt kollektivtransport er viktige forutsetninger for dette.

22

23 ~~Det handler ikke bare om areal og transport, men om~~ Dette vi gi bedre livskvalitet for de som bor,

24 arbeider, elsker, trener, bruker naturen og søker opplevelser i ~~byene og tettstedene~~ i

25 Akershus.

Endringsforslag nr.5

Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 24			
Type forslag	Strykning X	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Avvist			

Tekst:

Stryk «elsker»

Endringsforslag nr.6				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 30-34			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Det politiske meningsinnholdet fra og med begynnelsen av 2. setning på linje 30 og ut blir svært vanskelig å få tak i, og setningen er meget lang. Det detaljinnholdet som nevnes bør heller ivaretas i et mer detaljfokusert kapittel – som f. eks 2.1.			
Innstilling	Avvist			
Tekst:				
Teksten fra og med begynnelsen av 2. setning i linje 30 – og helt ut til og med linje 34 kan med fordel strykes.				

Endringsforslag nr. 7				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 30-34			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Kollektiv, sykkel og gange er allerede berørt i teksten over:				
30	Når veksten er stor er avveien mellom vekst og vern avgjørende. Da er det viktig			
31	at veksten styres slik at vi selv om vi blir flere innbyggere så skal vi også i framtida bo			
32	i gode byer og tettsteder der vi kan gå, sykle og reise kollektivt til jobb, skole og			
33	daglige gjøremål, og der vern av ikke-fornybare ressurser som matjord, kulturminner,			
34	naturmangfold, grønne lunger og friluftsområder blir ivaretatt.			

Endringsforslag nr.8				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 33			
Type forslag	Strykning	Endring X	Tillegg	Redaksjonelt

Innstilling:	Avvist
Tekst: Erstatte «ikke-fornybare» med knappe	

Endringsforslag nr. 9				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.2			
Sidetall + linjenummer	Side 1, linje 40			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling:	Innstilt vedtatt			
Tekst: Nytt første kulepunkt: <ul style="list-style-type: none"> • et foregangsfylke for fremtidsrettede og klima/miljøvennlige energi- og samferdselsløsninger. Kulepunktet fjernes fra avsnitt 1.4				

Endringsforslag nr. 10				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.3			
Sidetall + linjenummer	Side 2, linje 12			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Vi kan like godt være konkrete på at det er videregående skoler det handler om i fylket – ikke skole generelt			
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst: Sett inn «videregående» mellom ordene beste og skole: Norges beste videregående skole				

Endringsforslag nr. 11				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	1.3			
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer				
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling:	Avvist			

Tekst:

Følgende forenklinger av teksten foreslås:

- 13 Alle barn og unge skal ha verden foran seg. De skal ha like muligheter til å lykkes, og
14 de skal ha trygge voksenpersoner som ser dem når de holder på å falle fra.
19 Venstre ønsker en skole som har ambisjoner for alle elever, og hvor det er egne
20 ambisjoner og evner skal være grunnlaget for hva du velger i livet, ikke din sosiale
21 bakgrunn. Alle elever er ulike og en liberal skolepolitikk handler om å legge til rett slik
22 at alle elever får utviklet sine evner og strukket seg så langt som mulig.

Venstres

- 15 oppgave i skolepolitikken er å sørge for at faglig dyktige lærere har tid og ressurser til
16 å gi ungdommene kunnskap til videre liv, studier og arbeidsliv, samtidig som vi har
17 kvalifisert helse- og sosialfaglig personell som fanger opp de som sliter mest.

Følgende tekst er en gjentakelse av linje 19 og 20:

- 19 Venstre ønsker en skole som har ambisjoner for alle elever og hvor det er egne
20 ambisjoner og evner som er grunnlaget for hva du velger i livet, ikke hvilke sosial
21 bakgrunn. Alle elever er ulike og en liberal skolepolitikk handler om å legge til rett slik
22 at alle elever får utviklet sine evner og strukket seg så langt som mulig.

Endringsforslag nr.12

Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.4			
Sidetall + linjenummer	Side 2, linje 13-14			
Type forslag	Strykning	Endring X	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt			
Tekst:	Endre de to første setningene til: "Alle barn og unge skal ha like muligheter til å lykkes."			

Endringsforslag nr. 13

Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.4			
Sidetall + linjenummer	Side 2, linje 42-45			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Disse linjene blir litt vel muntlige og gjentar punkter som allerede er beskrevet i korthet. Dessuten: forsøk på å beskrive to typer liv kan virke mer ekskluderende enn inkluderende.			
Innstilling	Er allerede dekket inn av tidligere endringsforslag. Innstilt vedtatt			
Tekst:	Stryk linjene 42 til og med 45 + bind sammen det siste ordet i linje41 (botilbud) og første ordet i linje 46 med et «og». Gjenstående setning blir dermed: Derfor arbeider vi målbevisst for å ha en stor variasjon av botilbud og arbeidsmuligheter.			

Endringsforslag nr.14				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	1			
Underkapittel	1.4			
Sidetall + linjenummer	Side 2, linje 43-43			
Type forslag	Strykning X	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt			
Tekst: Stryk "Både de som ønsker seg et lite hus på landet for seg og sine mange hunder, hester eller katter, og de som ønsker en leilighet nær det pulserende nattelivet og i gangavstand fra et rikt utbud kulturopplevelser, skal kunne finne sin plass i Akershus."				

KAPITTEL 2

Endringsforslag nr. 15				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	-			
Sidetall + linjenummer	Side 3, linje 14-15			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst: Følgende forenklinger av teksten foreslås: 14 Vi må velge bærekraftige løsninger for framtida. En liberal miljøpolitikk må innebærer 15 at vi har rett til å bruke jordens ressurser og skape gode liv, men i det ligger en klar 16 — plikt til uten å ikke forbruke jordens ressurser og ødelegge jordens økosystemer.				

Endringsforslag nr.16				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.1			
Sidetall + linjenummer	Side 3, linje 36			
Type forslag	Strykning X	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt i revidert utgave. Forslag til ny tekst: «Vernehensyn må komme først, som en forutsetning i planleggingen».			

Tekst:

Stryk "Vernehensyn må komme først, som en forutsetning i planleggingen, ikke til sist."

Endringsforslag nr.17

Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.1			
Sidetall + linjenummer	Side 3, linje 37			
Type forslag	Strykning X	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Avvist			
Tekst:				
Stryk "Fylkeskommunens kompetanse må styrkes og alle kultur- og naturverdier kartfestes"				

Endringsforslag nr. 18

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel				
Underkapittel	2.1			
Sidetall + linjenummer	Side 3, linje 43-44			
Type forslag	Strykning	Endring XX	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Avvist			
Tekst:				
Foreslår å inkludere tog- og T-banestasjoner som fortetningspunkter:				
43	·	Styrke fortettingen av boliger, næring og offentlige virksomheter i og rundt de		
44		store kollektivknutepunktene, tog- og T-banestasjoner i fylket.		

Endringsforslag nr. 19

Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.1			
Sidetall + linjenummer	Side 3, linje 45			
Type forslag	Strykning	Endring X	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Avvist			

Tekst:
Erstatte "ikke-fornybare" med "knappe"

Endringsforslag nr.20

Forslagsstiller	Solveig Schytz			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.1			
Sidetall + linjenummer	side 4, linje 3			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg XX	Redaksjonelt
Innstilling	Tilleggsforslag 1: Innstilt vedtatt Tilleggsforslag 2: Innstilt vedtatt			

Tekst:

- halvere nedbygging av matjord i Akershus
- kreve at matjord som bygges ned erstattes med ny matjord som kan produsere tilsvarende mengde mat som den jorda som ble dyrka ned.

Endringsforslag nr. 21

Forslagsstiller	Solveig Schytz			
Kapittel	2.1			
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer	Side 4, linje 3			
Type forslag	Strykning	Endring	Tilleggxx	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			

Tekst:Dersom vekst skal gå foran vern av matjord og friluftsområder i prioriterte vekstområder skal potensialet for fortetting og transformasjon innenfor eksisterende byggesone være utnyttet.

Endringsforslag nr. 22

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 4, linje 14-15			
Type forslag	Strykning	Endring XX	Tillegg	Redaksjonelt

Innstilling	Innstilt vedtatt
Tekst:	
Spørsmål: Er dette målet forankret tverrpolitisk i fylket?	
13 Målet er at
14	klimautslippene skal halveres (fra 1990-nivå innen 2030).
Befolkningsveksten kan i denne perioden være på 50%. Dette betyr at målet innebærer en reduksjon i klimautslippene per capita på 67% - hvorav hoveddelen vil måtte skje innen 15 (femten) år.	
Jeg er for dette ambisiøse målet. Hvis dette målet er forankret tverrpolitisk så må vi kreve en klimaplan som viser hvor langt vi er fra dette målet og hvordan vi kan nå dette målet innen 2030.	
Derfor foreslår jeg nytt første kulepunkt i avsnitt 2.2:	
<ul style="list-style-type: none"> • Utarbeide en årlig klimahandlingsplan for Akershus som viser måloppnåelsen og nødvendige tiltak for å nå målet om halvering av klimautslippene innen 2030 (fra 1990-nivå) 	

Endringsforslag nr. 23				
Forslagsstiller	Njål V. og Jonas V– Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 4, linje 18-20			
Type forslag	Strykning XXX	Endring	Tillegg XXX	Redaksjonelt
Innstilling	Strykningsforslag: Avvist Tilleggsforslag: Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Forslaget til stryking passer ikke her				
18	vekst i persontrafikk skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange. Tilrettelegging for			
19	sykkel og gange gjennom god overordnet samfunnsplanlegging og by- og			
20	tettstedutvikling er helt grunnleggende for å nå disse målene.			
God overordnet samfunnsplanlegging og by- og tettstedutvikling, som reduserer transportbehovet og tilrettelegger for sykkel- og gange, er helt grunnleggende for å nå disse målene.				
Lag et eget kulepunkt:				
<ul style="list-style-type: none"> • All planlegging av byer og tettsteder må tilrettelegge for sykkel og gange 				

Endringsforslag nr. 24				
Forslagsstiller	Njål V. og Jonas V – Asker V			
Kapittel	2.2			
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer	Side 4, linje 24-25			
Type forslag	Strykning XXX	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling:	Strykningsforslag: Innstilt vedtatt Tilleggsforslag: Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Bi-setningen kan redigeres inn et annet sted – kulepunkt?				
22 Skal vi få ned klimagassutslippene i vår region, som har en betydelig			
23	befolkningsvekst, holder det imidlertid ikke at trafikkveksten tas med kollektivtrafikk,			
24	sykkel og gange. Venstre mener at vi samtidig må jobbe for at reisebehovet kan reduseres			
25	og sørge for at flest mulig av kjøretøyene på veiene er nullutslippskjøretøyer. Akershus			
26	har sammen med Oslo allerede verdens høyeste tetthet av elbiler. Venstre vil legge til			

- 27 rette for at Akershus også skal være best i verden på å tilrettelegge for andre nullutslipps-
 28 teknologier i transportsektoren, både for privatbiler, næringstrafikk og kollektivtrafikk:
 29 ladbare kjøretøy, brenselcelle-teknologi (hydrogen), biogass og biodiesel.

Legge inn som nytt kulepunkt:

- All arealplanlegging må ha som mål å redusere reisebehovet

Endringsforslag nr. 25

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 4, linje 29-31			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Stryk dette – hører ikke hjemme i brødteksten. Dette bør bli omgjort til kulepunkt.				
29 Akershus 30 energi må brukes aktivt og strategisk som et politisk verktøy i utviklingen av fornybare 31 energikilder for et bærekraftig samfunn.				
Det står allerede som kulepnkt:				
Linje 12 og 13 side 5:				
<ul style="list-style-type: none"> • at Akershus Energi fortsatt skal være et heleid fylkeskommunalt kraftselskap, som skal være en utviklingsaktør innen fornybar energi. 				

Endringsforslag nr. 26

Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 4, linje 47			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Etter "Samarbeide med næringslivet", sett inn "og kommunene"				

Endringsforslag nr. 27

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 5, linje 1-2			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt

Innstilling:	Innstilt avvist
Tekst:	Er dette et fylkeskommunalt politikkpkt.? Foreslås strøket: 1 • Arbeide for a sikre avgiftslettelser og avgiftsfritak for alle nullutslippskjøretøy, 2 inkludert hydrogenkjøretøy.

Endringsforslag nr. 28				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 5, linje 1-35			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Behandles ikke			
Tekst:	Vurdere å enten dele opp kulepunktene i tema-messige bolker, evt. redigere dem og gruppere dem slik at det fremstår som mer samlet.			

Endringsforslag nr. 29				
Forslagsstiller	Njål V. og Jonas V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 5, linje 25-26			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt vedtatt			
Tekst:	Inkludere VEAS (Oslo, Asker og Bærums renseanlegg)			
	25	•	bidra til økt utnyttelse av biogassanleggene på Nes og Slemmestad primært til transportformål hvor klimaeffekten er størst gjennom samarbeid med	
	26		Oslo kommune og nabokommunene.	

Endringsforslag nr.30				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.3			
Sidetall + linjenummer	Side 5, linje 39			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Det er litt tvilsomt å gi inntrykk av at vi er i besittelse av kunnskap om «absolutte» naturgitte grenser for menneskenes tilværelse...Jeg tror en del vitenskapsorienterte mennesker vil steile over slike utsagn!			
Innstilling	Innstilt vedtatt			

Tekst:

De to siste ordene i linje 39 (noen absolutte) strykes

Endringsforslag nr. 31

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	2			
Underkapittel	2.2			
Sidetall + linjenummer	Side 5, linje 44-46			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:				
Tekst:				
Vurdere å slette dette punktet, eller gjøre det til et eget kulepunkt				
44	tekonolgi.			
	• Fylkeskommunen skal fortsette sitt internasjonale engasjement for			
45	at stadig flere byer og regioner i Europa og verden kan øke bruken av			
46	nullutslippskjøretøyer.			

Endringsforslag nr. 32

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel				
Underkapittel	2.3 Natur og miljø			
Sidetall + linjenummer	Side 5, linje 38-50 + Side 6, linje 1-30			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling:	Behandles ikke			
Tekst:				
Prosadelen på dette avsnitten bør arbeides litt bedre med.				
Avsnittet kan vurderes deles i to avsnitt hvorav et eget om friluftsliv, eller så må prosadelen om friluftsliv skrives vesentlig kortere.				

KAPITTEL 3

Endringsforslag nr.33				
Forslagsstiller	Solveig Schytz			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	8			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjoneltxx
Merknader	Tekst fra kapittel 2 som bør gjentas i kapittel 3			
Innstilling	Avvist			
Tekst: Utrede muligheten for at veier som har tre kjørefelt eller mer i hver retning skal ha både et kollektivfelt og et miljøfelt, for å sikre god framkommelighet for, i prioritert rekkefølge, kollektivtrafikk, nullutslippskjøretøy, næringstrafikk og de som kjører flere sammen i bilen.				

Endringsforslag nr. 34				
Forslagsstiller	Solveig Schytz			
Kapittel				
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer				
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt xx
Merknader	Tekst fra kapittel 2 som bør gjentas i kapittel 3			
Innstilling	Avvist			
Tekst: at Akershus fortsatt skal ligge i tet i verden på å til rettelegge for nullutslippskjøretøy, både el-, hydrogen, biogass og andre nullutslips- teknolgi. Fylkeskommunen skal fortsette sitt internasjonale engasjement for at stadig flere byer og regioner i Europa og verden kan øke bruken av nullutslippskjøretøyer.				

Endringsforslag nr. 35

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer	7, linje 12			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Endre fra enormt til sterkt:				
11	pendler til Oslo, både internt fra Akershus, men også fra utenforliggende fylker. Dette			
12	fører til et sterkt press på jernbane, vegnettet og arealene.			

Endringsforslag nr. 36

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer	7, linje 15-16			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Endre setning noe:				
15	motstrømspendling. I tillegg vet vi at familier er mer aktive enn noen sinne. mye			
16	transport foregår i forbindelse med fritidsaktiviteter for store og små.			

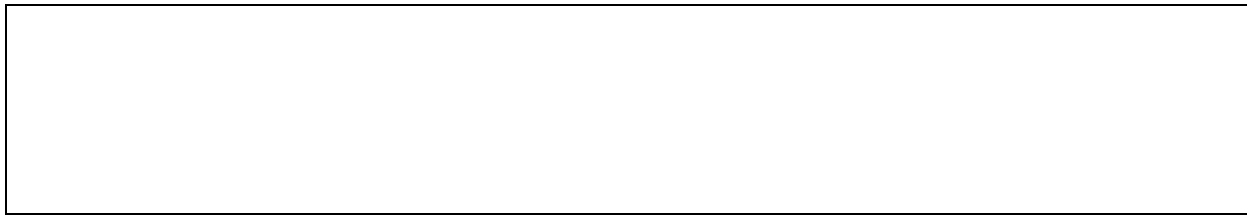
Endringsforslag nr. 37

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel				
Sidetall + linjenummer	Side 7, linje 17-18			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling:	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
17	Investeringene i infrastruktur er så store og krevende for hovedstadsregionen at staten			
18	må ta sin del av ansvaret for tilstrekkelig planlegging, finansiering og gjennomføring.			

Endringsforslag nr. 38				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.1			
Sidetall + linjenummer	Side 7, linje 21			
Type forslag	Strykning XX	Endring	Tillegg	Redaksjonelt XX
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
20	3.1 Gang og sykkelveger- innbyggernes førstevalg!			
21	Akershus Venstre ønsker at gang- og sykkelvegen skal bli førstevalget på veg til og fra			
22	fritidsaktiviteter og utdanning.			

Endringsforslag nr. 39				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel				
Underkapittel	3.1			
Sidetall + linjenummer	7, linje 37-38 og 45-46			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilles på delt votering Tilleggsforslag: Innstilt vedtatt Strykningsforslag: Avvist			
Tekst:				
Nytt kulepunkt:				
37	radius av 6 km for statlige og kommunale bygg i fylket.			
	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritere etablering av sykkelhotell ved kollektivknutepunkt, og låste sykkelparkering ved alle togstasjoner og egnede bussholdeplasser. 			
38	<ul style="list-style-type: none"> • Etablere sykkel- ekspressveger mellom viktige knutepunkt internt i Akershus 			
Fjerne følgende kulepunkt:				
45	• Arbeide for lademulighet for elsykler, tak og tyverisikring i større			
46	sykkelparkeringsanlegg.			

Endringsforslag nr. 40				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.1			
Sidetall + linjenummer	Side 8, linje 1-3			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Trukket av forslagsstiller			
Tekst:				
Klargjøre følgende kulepunkt:				
1	• Ved enhver utbygging skal sykkelforholdene og mobilitet bli lagt vekt på, slik			
2	at man ikke planlegger for økt biltrafikk, men legger vekt på gode			
3	utbyggingsområder.			



Endringsforslag nr. 41

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.1			
Sidetall + linjenummer	Side 8, linje 4			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Avvist			
Tekst:				
Flytte følgende kulepunkt et annet sted:				
4 — • Stimulere til økt bruk av delingsordninger for nullutslippskjøretøy.				

Endringsforslag nr. 42

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	Kapittel 3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 8, linje 9-19			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Introduksjonen til underkapittel må strykes:				
9 — Stortinget vedtok i forbindelse med behandlingen av Nasjonal transportplan for				
10 — 2002-2011 en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv eller varig				
11 — skade nullvisjonen. Nullvisjonen er ytterligere vektlagt både i Nasjonal transportplan				
12 — for 2006-2015 og 2010-2019.				
13 — Akershus Venstre mener nøkkelen til å oppnå nullvisjonen i fylket er å flytte mest				
14 — mulig av gods- og persontrafikk over på bane. Starten på dette var ruteomleggingen				
15 — av buss for å mate persontrafikken til tog. Rygggraden i et godt kollektivtilbud i fylket				
16 — er regiontoget. Flere av linjene bør derfor utvikles med flere krysningsspor og kunne				
17 — tilby differensiert togtilbud. Dette vil igjen gi valgfrihet gå til den lokale stasjonen og				
18 — bruke noe lenger tid på reisen, eller ta regiontog fra en knutepunktstasjon og komme				
19 — raskere frem.				
En mulig alternativ introduksjon er:				
9 — Stortinget vedtok som del av Klimaforliket at all trafikkvekst i storbyområdene skal tas med				
kollektiv, sykkel og gange. Akershus Venstre mener nøkkelen til å oppnå klimamålene i fylket er å				
flytte mest mulig av [gods-] og persontrafikk over på bane, som for Akershus primært betyr tog.				
Akershus kan få et bedre kollektivtilbud gjennom å utnytte togets kapasitet, reisetid og komfort i				
samspill med økt bruk av matebusser med høy frekvens.				

Endringsforslag nr. 43				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 8, linje 20-25			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Trukket av forslagsstiller			
Tekst:				
Endre følgende tekst.				
20	Det å kjøre kollektivt er en vane, det er derfor viktig at kollektivalternativet fremstår			
21	som mer attraktivt enn å kjøre bil. Utvikling av jernbanen må derfor ligge i forkant av			
22	vegutbygging. Avgangene må være ofte og det å reise kollektivt må være tidsmessig			
23	effektivt. Begrensningen ligger i dag i Oslo, og den nye tunellen i forbindelse med			
24	intercity-utbyggingen må også tilby økt kapasitet for lokal- og regiontog i fylket, i			
25	tillegg til å øke kapasitet for gods på bane.			
Å reise kollektivt må være like attraktivt som å kjøre bil. <i>Avgangene må være ofte og det å reise kollektivt må være tidsmessig effektivt.</i>				
XXXXXXXXXX				

Endringsforslag nr. 44				
Forslagsstiller	Jostein Tellnes, Asker			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	s. 9, linje 9,			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
Nytt kulepunkt:				
"Få utredet om lokale bypakker er egnet for å få til økt utbygging av sykkelveier og kollektiv- og miljøløst for byer i Akershus med høy vekst"				
Begrunnelse: Vest for Oslo vil Oslopakke-3 midlene i mange år gå til ny E18. I Asker fører det til at tilbringerveiene ikke utbedres. Disse er allerede høyt belastet og matebusser til og fra stasjonen står i kø. Skal det sikres god framkommelighet for buss og bedre sykkelveier må tilbringerveiene utbedres. Det er derfor nødvendig med egne lokale bypakker for å få til dette.				

Endringsforslag nr. 45				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2, Jernbane			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 12			
Type forslag	Strykning	Endring XXXX	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Endre kulepunkt 1			
Innstilling:	Innstilt vedtatt (Mrk: med tillegg av en fotnote som forklarer hva Østlandsstjerna er)			
<p>Tekst:</p> <p>Erstatt:</p> <p>12 At reisende skal tilbys et differensiert tilbud i forhold til lokaltog og regiontog.</p> <p>Med:</p> <p>At lokaltogtilbudet i Oslo-regionen (alt. Østlandsstjerna) styrkes i kapasitet, frekvens og reisetid.</p>				

Endringsforslag nr. 46				
Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2, Jernbane			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 15-18			
Type forslag	Strykning	Endring XXX	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Avvist			
<p>Tekst:</p> <p>At Akershus Venstre skal nedtone fokus på InterCity, enten ved å stryke følgende kulepunkter:</p> <p>15 Prioritere utbygging av dobbeltspor</p> <p>18 Bygge Ringeriksbanen som del av IC</p> <p>Eller putte disse punktene nederst i listen. Evt. endre formuleringene slik at vi prioriterer Follo-banen og andre tiltak i IC-utbyggingen som angår Akershus.</p> <p>InterCity angår i meget begrenset del Akershus. IC er således ikke interessant i et fylkesvalg i Akershus</p>				

Endringsforslag nr. 47				
Forslagsstiller	Roger Axelsson, Ullensaker Venstre			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 29			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling	Avvist			

Tekst:

Ahusbanen. Det er flere arbeidsreiser enn pasientreiser til/fra Ahus. Byggingen av Ahusbanen bør startes fra Lillestrøm til Ahus, og pasientreiser fra nordøstre Oslo bør initielt betjenes med buss til banen er bygget. Det bør vurderes en stasjon under Ahus i forbindelse med et eventuelt tredje spor gjennom Romeriksporten.

Endringsforslag nr. 48

Forslagsstiller	Roger Axelsson, Ullensaker Venstre			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 29			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt med følgende tekst: Akershus Venstre er imot bygging av en tredje rullebane på Gardermoen Del 2 av teksten fra og med «rullebane nr. 3 og 4» er avvist			

Tekst:

Akershus Venstre er imot bygging av en tredje rullebane på Gardermoen. Rullebane nr. 3 og 4 finnes på Rygge og Torp. Vi ønsker i stedet å bruke 15 - 20 milliarder på rask togforbindelse til Bergen framfor å bygge en ny rullebane på Flesland og en ny på bane på Gardermoen.

Endringsforslag nr. 49

Forslagsstiller	Njål V. – Asker V			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2, Jernbane			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 30-41			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt vedtatt			

Tekst:

Følgende endringer foreslås etter dialog med diverse personer og lokallag:

Kongsvingerbanen:

Øke frekvens på avganger til 2 i timen der ett er regiontog som stopper på knutepunktstasjoner og ett er lokaltog som stopper på alle stasjoner i rush-tiden.

Slå sammen Aulie og Rånåsfoss og bygge ny stasjon på grensen mellom Nes og Sørumsund som får status knutepunktstasjon.

Øke kapasiteten på togene med lengre tog-sett, med prioritet på regiontog og forlengelse av perronger på knutepunktstasjonene

32 Gjøvikbanen:

Øke kapasitet på avgangene gjennom lengre togsett, eller to-etasjers tog

Øke frekvens på avganger til 2 i timen

Skal fortsatt være prøvestrekning med konkurranutsetting av togtilbudet.

Hovedbanen:

Arbeide for å reetablere togforbindelse fra Dal til Eidsvoll.

Slå sammen Frogner og Lindeberg slik at ny lokalstasjon kan gi overgang til tog på Gardermobanen.

Drammensbanen:

Øke kapasiteten på regiontogene fra Asker og Sandvika

Øke kapasitet på lokaltoget når etterspørselen er stor nok.

Spikkestadbanen: Korte ned reisetiden med 15 minutter gjennom at toget kan bruke Askerbanen.

Follobanen: Arbeide for ferdigstilling innen 2021.

Østre linje: Påkoblingen av Østre linje må bidra til flere knutepunktsstoppende tog på

Ås, for å sikre at Campus Ås trafikken tas kollektivt

Det to neste punktene kan muligens være kulepunkter:

I hele regionen må det arbeide for at tiltak som vendespor og togoppstillingsplasser bygges slik at økt kapasitet kan tas ut på eksisterende spor og Follo-banen.

For alle rush-tidsruter så arbeider Venstre for at de skal utvides til tre timer om morgen og ettermiddag.

Endringsforslag nr. 50

Forslagsstiller	Roger Axelsson, Ullensaker Venstre			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 32-33			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling	Avvist			
Tekst: Bruke Gjøvikbanen til gods ut av Oslo for dermed å avlaste Romeriksporten. Etablere ny godsterminal på Hauer seter, og vurdere ny baneforbindelse til Roa, med videre forbindelse til Alnabru og Bergensbanen.				

Endringsforslag nr. 51

Forslagsstiller	Roger Axelsson, Ullensaker Venstre			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 9, linje 37			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst: Gardermoen er Øvre Romerikes største arbeidsplass. Togforbindelsen på Hovedbanen mellom Leirsund - Frogner - Lindeberg - Kløfta til Gardermoen skal gjenåpnes. Dette krever økt kapasitet på Hovedbanen.				

Endringsforslag nr.52

Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.2			
Sidetall + linjenummer	Side 10, linje 15			
Type forslag	Strykning	Endring X	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Innstilt/tatt inn			
Tekst: Punktet endres til: "etablere Romeriksbanen til Ahus, Lillestrøm og Kjeller"				

Endringsforslag nr. 53				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	3			
Underkapittel	3.3			
Sidetall + linjenummer	Side 10, linje 37			
Type forslag	Strykning X	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Avvist			
Tekst: «Stryk Groruddalen og»				

KAPITTEL 4

Endringsforslag nr.54				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	4			
Underkapittel	Overskriften			
Sidetall + linjenummer	Side 12, linje 1			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Alt innovativt næringsliv er kunnskapsbasert. Ordet er helt unødvendig og kan lett oppfattes som litt provoserende av andre yrker som er stolte av sin kunnskap.			
Innstilling	Avvist			
Tekst: Ordet kunnskapsbasert strykes, slik at overskriften lyder: Et innovativt næringsliv				

Endringsforslag nr.55				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	4			
Underkapittel	4.2			
Sidetall + linjenummer	Side 12, linje 41			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Hovedinnholdet i kapitlet går på det innovative – det bør også overskriften reflektere.			
Innstilling	Avvist			

Tekst:

Overskriften endres til: **Et innovativt næringsliv**

Endringsforslag nr.56

Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	4			
Underkapittel	4.2			
Sidetall + linjenummer	Side 12, linje 47			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Jeg savner begrepet forskning som står for utvikling av ny kunnskap og som er selve nøkkelordet knyttet til våre forskningsmiljøer. Det kan også nyansere begrepet kunnskapsbasert i en riktig retning – i denne sammenheng.			
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:	Siste ordet i linje 47, kunnskapsbasert, kan med fordel nyanseres og endres til <u>forsknings- og kunnskapsbasert</u> .			

Endringsforslag nr.57

Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	4			
Underkapittel	4.2			
Sidetall + linjenummer	Side 13, linje 29			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	Ordet blir direkte feil knyttet til Akershus teknologifond – som tilfører såkorn- og venturekapital. Begrepet er heller ikke av de mest relevante og klare innenfor innovasjonsområdet, og blir trolig bare forstått riktig av noen ganske få personer.			
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:	Parentesen (pollenkapital) strykes.			

KAPITTEL 5

Endringsforslag nr. 58				
Forslagsstiller	Ingvild Tautra Vevatne Asker			
Kapittel	Skole			
Underkapittel	Ulike skoler med ulik kvalitet			
Sidetall + linjenummer	S.15 og fra linje 23. Og 33			
Type forslag	Strykning 1	Endring 1	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling:	Endringsforslag: Innstilt vedtatt			
	Strykningsforslag: Avvist			
Tekst:				
Alternativ Tekst linje 23:				
Satse på en sterk og god offentlig skole.				
Private opplæringstilbud er et viktig supplement, som kan sikre et større mangfold og kan gi enkelte elever en mulighet som ivaretar deres behov på en bedre måte.				
Linje 33 strykes helt.				

Endringsforslag nr. 59				
Forslagsstiller	Ingvild Tautra Vevatne Asker			
Kapittel	Skole			
Underkapittel	5.4. Yrkesfag			
Sidetall + linjenummer	S. 16 og fra linje 8			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg 2	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
To nye tekster:				
Eget punkt: Styrke Ungt entrepernørskap for elever på yrkesfag.				
Eget punkt: Styrke antall lærlingplasser og med valgmuligheter				

Endringsforslag nr. 60				
Forslagsstiller	Ingvild Tautra Vevatne Asker			
Kapittel	5			
Underkapittel	5.5 Frafall			
Sidetall + linjenummer	Side 17, fra linje 14			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg 2	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst:				
To Nye tekster:				
Styrke rådgivningstjenesten i forhold til valg innen det videregående løpet og for videre karrierevalg.				
Gi rom for seniorer som fagressurs/ leksehjelp og miljøressurs				

--

Endringsforslag nr. 61				
Forslagsstiller	Ullensaker Venstre v/Katrine Gjærum			
Kapittel	5			
Underkapittel	5.6			
Sidetall + linjenummer	Side 17, linje 30 og 31			
Type forslag	Strykning	Endring X	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	<p>Tilleggsforslag 1: Innstilt vedtatt med følgende reviderte tekst: Opprette mobbknapp for bekymringsmelding på fylkeskommunens og skolens nettsider</p> <p>Tilleggsforslag 2: Innstilt vedtatt med følgende tekst: Opprette stillinger for fylkeskommunalt mobbeombud</p>			
<p>Tekst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jobbe aktivt for å forebygge mobbing i skolen ved å opprette «mobbknapp» for bekymringsmelding på fylkeskommunens og skolens nettsider. • Opprette stillinger for fylkeskommunalt mobbeombud enten via statlig støtte eller budsjett. 				

KAPITTEL 6

Endringsforslag nr.62				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	6			
Underkapittel	6.1			
Sidetall + linjenummer	Side 19, linje 2			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt/tatt inn			
<p>Tekst:</p> <p>Tillegg: "Venstre vil bidra til å realiseres nasjonalt kompetanse- og opplevelsessenter for våtmark og nasjonalt fløtingsmuseum i Fetsund."</p>				

Endringsforslag nr. 63				
Forslagsstiller	Marit Meyer			
Kapittel	6			
Underkapittel	6.2			
Sidetall + linjenummer	Side 19, linje 4			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Tillegg nr. 1: Avvist Tillegg nr. 2: Innstilt vedtatt			
Tekst: Nye kulepunkt linje 4: <ul style="list-style-type: none"> • Arbeide for at Akershusmuseene tilbyr egne aktivitetsdager tilpasset skoleelever • Arbeide for at Akershus fylkeskommune gjennom Ruter tilbyr skoleelever gratis skyss til museet i forbindelse med opplæring 				

Endringsforslag nr.64				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	6			
Underkapittel	6.2			
Sidetall + linjenummer	Side 19, linje 12			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling	Avvist			
Tekst: Etter "Styrke fylkesbibliotekets rolle", legg til: "og etablere et utlånpunkt i tilknytning til bibliotekets boklager				

Endringsforslag nr. 65				
Forslagsstiller	Marit Meyer			
Kapittel	6			
Underkapittel	6.2			
Sidetall + linjenummer	Side 19, linje. 13-14			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Innstilt vedtatt			
Tekst: Erstatte kulepunkt linje 13-14: <ul style="list-style-type: none"> • Utvikle nye skolebygg som kombinerte skolebygg, idrettshus og kulturscener der byggene gis mulighet til å tas i bruk som lokale aktivitetshus 				

Endringsforslag nr.66				
Forslagsstiller	Skedsmo Venstre			
Kapittel	6			
Underkapittel	6.2			
Sidetall + linjenummer	Side 19, linje 15			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg X	Redaksjonelt
Innstilling:	Avvist			
Tekst:				
Nytt punkt: "Etablere nye, moderne lokaler for Akershus Kunstsenter i Lillestrøm"				

Endringsforslag nr. 67				
Forslagsstiller	Marit Meyer			
Kapittel	6			
Underkapittel	6.3			
Sidetall + linjenummer	Side 19, linje 13			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Innstilling	Begge forslag innstilt vedtatt			
Tekst:				
Nytt punkt, linje 13:				
<ul style="list-style-type: none"> • Gi fylkesbiblioteket ressurser til å utvikle formidlingen av nye medier og til å ta i bruk ny teknologi • Styrke fylkesbibliotekets rolle som integreringsarena 				

Endringsforslag nr.68				
Forslagsstiller	Lars Peder Nordbakken, Gjerdrum Venstre			
Kapittel	ALLE			
Underkapittel	ALLE			
Sidetall + linjenummer	ALLE			
Type forslag	Strykning	Endring	Tillegg	Redaksjonelt
Merknader	<p>Programmets tekst, slik det foreligger, bør gås grundig gjennom redaksjonelt med sikte på å gjøre språket bedre, klarere og derfor mer overbevisende.</p> <p>Jeg foreslår at en redaksjonskomite gis i oppgave å se på følgende i tillegg til selve språket:</p>			

	<ul style="list-style-type: none">• Se på mulighetene for å forenkle og redusere antallet kulepunkter i underkapitlene – uten at vesentlig innhold går tapt.• Tilføre en liste av topprioriteter for Venstres fylkespolitikk, som ikke bør være på mer enn 5-7 punkter. Vi må klare å kommunisere hva essensen av dette programmet er.
Innstilling	Behandles ikke
Tekst:	