

## 1 **Kapittel 1 – Venstres visjon for Akershus**

2

### 3 **1.1 Et liberalt samfunn**

4 Venstre er et sosialliberalt parti. Vi vil skape et samfunn der folk har frihet til å forme sitt eget  
5 liv samtidig som vi tar ansvar for hverandre og miljøet. Liberal politikk tar utgangspunkt i det  
6 enkelte mennesket. Det gode liv skapes av frie mennesker som tar egne valg og som får  
7 mulighet til å bruke sine evner til beste for seg og samfunnet. Liberal politikk er optimistisk.  
8 Et godt samfunn er bygd på kunnskap, en åpen og tolerant kultur, sosial trygghet og  
9 offensive, miljøvennlige løsninger.

10

#### 11 Venstre vil:

- 12 • Utvikle Akershus som en grønn, miljøvennlig, moderne og bærekraftig region.
- 13 • Gi alle like muligheter til å lykkes gjennom å satse på skolen, og legge til rette for  
14 kultur, idrett og næringsliv.

### 15 **1.2 En villet og styrt utvikling**

16 Akershus og Osloregionen skal være en grønn og miljøvennlig region, med Europas  
17 mest miljøvennlige transportsystem. Akershus har sammen med Oslo verdens  
18 høyeste andel elbiler, og vi skal ta mål av oss til å bli den første byregionen i verden  
19 med nullutslipp fra kollektivtransporten. All trafikkvekst skal tas med kollektive  
20 transportmidler, sykkel og gange. På sikt må behovet for bruk av bil reduseres. God  
21 by- og tettstedsutvikling og økt kollektivtransport er viktige forutsetninger for dette.

22

23 Det handler ikke bare om areal og transport, men om livskvalitet for de som bor,  
24 arbeider, elsker, trener, bruker naturen og søker opplevelser i byene og tettstedene i  
25 Akershus.

26

27 Akershus opplever en sterk befolkningsvekst. Folketallet i Oslo og Akershus kan øke  
28 med 30% i løpet av de neste 20 årene. Økt befolkningsvekst gir økt press på arealer  
29 og på transportløsningene i hele fylket.

30 Når veksten er stor er avveiningen mellom vekst og vern avgjørende. Det er det viktig  
31 at veksten styres slik at vi selv om vi blir flere innbyggere så skal vi også i framtida bo  
32 i gode byer og tettsteder der vi kan gå, sykle og reise kollektivt til jobb, skole og  
33 daglige gjøremål, og der vern av ikke-fornybare ressurser som matjord, kulturminner,  
34 naturmangfold, grønne lunger og friluftsområder blir ivaretatt.

35

36 Venstre vil ha både vekst og utvikling, men den skal være villet og styrt. Venstre vil  
37 bruke vekstens muligheter til å forme utviklingen til vårt felles beste.

38

#### 39 For Venstre betyr det blant annet:

- 40 • Fortsatt økt satsing på helhetlig by- og tettstedsutvikling basert på  
41 kunnskapsbaserte og åpne planprosesser og et bredt folkelig engasjement. Vi  
42 vil skape flere levende steder med urbane kvaliteter, gode møteplasser og  
43 mangfold av boliger og næringsvirksomheter lokalt
- 44 • Satse mer på fortetting og transformering av allerede utbygde arealer rundt  
45 kollektivknutepunkter og stimulere til økt bruk av miljøvennlig oppvarming.

- 1 • Knytte byer og tettsteder i Akershus nærmere sammen gjennom  
2 fremtidsrettede og miljøvennlige kollektivløsninger, i tillegg til å fortsette å  
3 forbedre samferdselstilbudet til og fra Oslo.
- 4 • Arbeide for at samferdselstiltak som bidrar til god logistikk i pressområder  
5 prioriteres.
- 6 • Utvikle dagens samarbeid med Oslo om areal- og transportplanlegging til et  
7 forpliktende samarbeid med alle omkringliggende kommuner og fylker på det  
8 sentrale østlandsområdet.
- 9 • Arbeide for å erstatte dagens fylker med nye og større regioner og ta en aktiv  
10 rolle i å definere hvilke oppgaver som skal flyttes fra staten til regionene.

11

### 12 **1.3 Norges beste skole**

13 Alle barn og unge skal ha verden foran seg. De skal ha like muligheter til å lykkes, og  
14 de skal ha trygge voksenpersoner som ser dem når de holder på å falle fra. Venstres  
15 oppgave i skolepolitikken er å sørge for at faglig dyktige lærere har tid og ressurser til  
16 å gi ungdommene kunnskap til videre liv, studier og arbeidsliv, samtidig som vi har  
17 kvalifisert helse- og sosialfaglig personell som fanger opp de som sliter mest.

18

19 Venstre ønsker en skole som har ambisjoner for alle elever og hvor det er egne  
20 ambisjoner og evner som er grunnlaget for hva du velger i livet, ikke hvilke sosial  
21 bakgrunn. Alle elever er ulike og en liberal skolepolitikk handler om å legge til rett slik  
22 at alle elever får utviklet sine evner og stukket seg så langt som mulig.

23

#### 24 Venstre vil

- 25 • Sette eleven i sentrum
- 26 • Sette elevene i stand til å møte morgendagens utfordringer og samtidig sikre at  
27 skoletiden er en verdifull del av livet.
- 28 • Redusere frafall fra videregående skole

29

### 30 **1.4 Mulighetenes fylke**

31 Venstre har ambisjoner for Akershus. Vi vil at Akershus skal framstå som og være  
32 mulighetenes fylke; en region preget av høy livskvalitet, balansert og miljøvennlig  
33 utvikling og skapende engasjement for fremtidsrettede løsninger.

34

35 Akershus er et av landets mest ressurssterke, dynamiske og fremtidsrettede fylker,  
36 med gode forutsetninger for å kunne ligge i forkant innen kunnskap, forskning,  
37 næringsutvikling og nyskaping. Venstre vil bidra til å forløse det potensialet som  
38 ligger i disse skapende drivkreftene for å styrke verdiskapingen i regionen.

39

40 Akershus skal ha plass til alle typer mennesker med alle typer interesser, preferanser  
41 og drømmer. Derfor arbeider vi målbevisst for å ha en stor variasjon av botilbud.  
42 Både de som ønsker seg et lite hus på landet for seg og sine mange hunder, hester  
43 eller katter, og de som ønsker en leilighet nær det pulserende nattelivet og i  
44 gangavstand fra et rikt utbud kulturopplevelser, skal kunne finne sin plass i  
45 Akershus. På samme måte skal vi arbeide målbevisst for en stor variasjon i  
46 arbeidsmuligheter. Vi vil legge til rette for et rikt og variert arbeidsliv der alle kan få  
47 utnyttet sine evner og sin utdanning til meningsfulle og inntektsbringende oppgaver.

48

1 Venstre vil at Akershus skal være:

- 2 • et foregangsfylke for fremtidsrettede og klima/miljøvennlige energi- og
- 3 samferdselsløsninger.
- 4 • et fylke som verdsetter kunnskap, forskning, kreativitet og verdiskapning.
- 5 • et fylke med mangfold av attraktive, levende og inkluderende byer og
- 6 tettsteder.
- 7 • et fylke som oppmuntrer til frivillig arbeid og et mangfoldig kulturliv.
- 8 • et fylke som når målene sine gjennom et sterkt internasjonalt engasjement.

11 **Kapittel 2 En areal- og miljøpolitikk for framtida**

12  
13 For Venstre er det selvsagt at Akershus skal bidra til å redusere klimagassutslippene.  
14 Vi må velge bærekraftige løsninger for framtida. En liberal miljøpolitikk må innebære  
15 at vi har rett til å bruke jordens ressurser og skape gode liv, men i det ligger en klar  
16 plikt til å ikke forbruke jordens ressurser og ødelegge jordens økosystemer.

17 **2.1 Vekst og vern**

18 Klima, areal- og transportpolitikk henger tett sammen. Vi har store muligheter for å  
19 utvikle Akershus uten å komme i konflikt med viktige natur- og friluftverdier. Vårt  
20 viktigste verktøy for en styrt utvikling som ivaretar avveiningen mellom vekst og vern  
21 i Akershus er samordnet areal- og transportplan, en felles areal- og transportplan for  
22 Oslo og Akershus. I denne regionale planen pekes det på hvilke steder som i tiårene  
23 som kommer skal ta den største veksten, og hvilke kollektivakser som vil ha prioritet.

24  
25 Den største befolkningsveksten skal komme i kollektivknutepunktene. Flere av byene  
26 og tettstedene i Akershus vil i tiårene som kommer utvikle mer urbane kvaliteter enn  
27 det vi ser i dag. Det er behov for et sterk satsing på by- og tettstedsutvikling for å sikre  
28 god kvalitet i byveksten.

29  
30 God samfunnsplanlegging er også en forutsetning for å få ned klimautslippene, skape  
31 gode bymiljøer og gjøre gode og forutsigbare avveininger mellom vekst og vern. Når  
32 veksten er stor og presset på arealene øker må vi være ekstra oppmerksomme på hva  
33 vi vil bevare. Kunnskap om natur og naturverdier er en forutsetning for å ha  
34 forvalteransvar. Venstre vil styre etter føre var-prinsippet

35  
36 Vernehensyn må komme først, som en forutsetning i planleggingen, ikke til sist.  
37 Fylkeskommunens kompetanse må styrkets og alle kultur- og naturverdier kartfestes

38  
39 Venstre vil :

- 40 • Planlegge for attraktive bo- og arbeidsmarkeder i byer og tettsteder i Akershus
- 41 som reduserer reisebehovet og sørger for at flest mulig kan gå og sykle til
- 42 daglige gjøremål.
- 43 • Styrke fortettingen av boliger, næring og offentlige virksomheter i og rundt de
- 44 store kollektivknutepunktene i fylket.
- 45 • Sørge for at store arbeidsplasser som hovedregel lokaliseres tett på
- 46 kollektivknutepunkter og med restriktive parkeringsnormer.
- 47 • Ta vare på ikke-fornybare ressurser som matjord, kulturminner,
- 48 naturmangfold, grønne lunger og friluftsområder. Utbygging skal som

1 hovedregel foregå i allerede bebyggede områder og i andre områder der  
2 konfliktene med landbruk, kulturminner og miljøverdier er minst.  
3 • akseptere at noe matjord omdisponeres nærmest store kollektivknutepunkter,  
4 forutsatt at den får et sterkere vern i øvrige områder, og at Akershus allikevel  
5 kan ta sin del av den vedtatt økte matproduksjonen i Norge. Bevaring av  
6 matjord og andre vernehensyn må sees i sammenheng.  
7 • Etablere arealregnskap og arealbudsjettering for å få bedre oversikt over  
8 nedbygging og andre trusler mot ulike naturtyper og andre arealkategorier.  
9  
10

## 11 **2.2 Klima og energi**

12 Akershus skal være en nasjonal pådriver for gjennomføring av klimakutt, og  
13 fylkeskommunen har som mål å være klimapolitisk foregangsfylke. Målet er at  
14 klimautslippene skal halveres (fra 1990-nivå innen 2030).  
15 Siden størstedelen av klimagassutslippene i Akershus kommer fra transportsektoren, må  
16 også den største innsatsen i klimapolitikken ligge på transportsektoren. Både i  
17 klimaforliket i Stortinget, i Oslopakke 3 og i plansamarbeidet ligger det til grunn at all  
18 vekst i persontrafikk skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange. Tilrettelegging for  
19 sykkel- og gange gjennom god overordnet samfunnsplanlegging og by- og  
20 tettstedutvikling er helt grunnleggende for å nå disse målene. Samtidig må vi fortsette å  
21 øke veksten i kollektivtrafikken slik at enda flere reiser kollektivt til skole, jobb og andre  
22 daglige gjøremål. Skal vi få ned klimagassutslippene i vår region som har en betydelig  
23 befolkningsvekst holder det imidlertid ikke at trafikkveksten tas med kollektivtrafikk,  
24 sykkel og gange. Venstre mener at vi samtidig må jobbe for at reisebehovet kan reduseres  
25 og sørge for at flest mulig av kjøretøyene på veiene er nullutslippskjøretøyer. Akershus  
26 har sammen med Oslo allerede verdens høyeste tetthet av elbiler. Venstre vil legge til  
27 rette for at Akershus også skal være best i verden på å tilrettelegge for andre nullutslipp-  
28 teknologier i transportsektoren, både for privatbiler, næringstrafikk og kollektivtrafikk:  
29 ladbare kjøretøy, brenselcelle-teknologi (hydrogen), biogass og biodiesel. Akershus  
30 energi må brukes aktivt og strategisk som et politisk verktøy i utviklingen av fornybare  
31 energikilder for et bærekraftig samfunn.  
32

33 Bygninger, anlegg og infrastruktur legger premissene for adferd, energibruk og  
34 miljøbelastning fra vårt bebygde miljø. EU har besluttet at nye private bygninger fra  
35 og med 2020 og nye offentlige bygninger fra og med 2018 skal ha nær null i  
36 energiforbruk. Venstre mener at Akershus fylkeskommune bør legge seg på minst  
37 samme ambisjonsnivå, og samarbeide med kommunene i fylket for at de også skal  
38 oppnå det samme.  
39

### 40 Venstre vil:

- 41 • sørge for at kollektivtrafikken skal være klimanøytral innen 2020.
- 42 • at Akershus fortsatt skal ligge i tet i verden på å tilrettelegge for  
43 nullutslippskjøretøy, både el-, hydrogen, biogass og andre nullutslipp-  
44 teknologi. Fylkeskommunen skal fortsette sitt internasjonale engasjement for  
45 at stadig flere byer og regioner i Europa og verden kan øke bruken av  
46 nullutslippskjøretøyer.
- 47 • Samarbeide med næringslivet for å utvikle energistasjoner som tilbyr fylling av  
48 hydrogen og biogass, hurtiglading og semihurtiglading for elbiler og andre  
49 nullutslippskjøretøy.

- 1 • Arbeide for å sikre avgiftslettelser og avgiftsfritak for alle nullutslippskjøretøy,  
2 inkludert hydrogenkjøretøy.
- 3 • Utrede muligheten for at veier som har tre kjørefelt eller mer i hver retning  
4 skal ha både et kollektivfelt og et miljøfelt, for å sikre god framkommelighet  
5 for, i prioritert rekkefølge, kollektivtrafikk, nullutslippskjøretøy,  
6 næringstrafikk og de som kjører flere sammen i bilen.
- 7 • Innføre rushtidsavgift i bomringen rundt Oslo
- 8 • Fase ut fossile drivstoff av kollektivtransporten innen 2020
- 9 • Differensiere avgiften i bomringen etter kjøretøyets klima- og miljøbelastning.
- 10 • Øke bompengavgiften for tungtrafikk om vinteren.
- 11 • Ha nullutslippsferger på alle fergestrekninger i Oslofjorden.
- 12 • at Akershus Energi fortsatt skal være et heleid fylkeskommunalt kraftselskap,  
13 som skal være en utviklingsaktør innen fornybar energi.
- 14 • Utarbeide en egen regional plan for utbygging av vindkraft og småkraft.
- 15 • at Akershus fylkeskommune skal bidra til at kommunene i fylket får styrket sin  
16 kompetanse innen klima og energi.
- 17 • arbeide for å fase ut all bruk av fossil energi til oppvarming i Akershus innen  
18 2020, inkludert bruk av fossil olje som reserve i fjernvarmenettet.
- 19 • at fylkeskommunen fortsatt skal bidra økonomisk til bygging av ladestasjoner  
20 for elbiler på offentlige parkeringsplasser.
- 21 • at alle fylkeskommunale bygg skal bygges med plusshusstandard eller  
22 tilsvarende.
- 23 • at fylkeskommunen som leietaker etterspør energiklasse A.
- 24 • at alle fylkeskommunens virksomheter og bygg skal være miljøsertifisert.
- 25 • bidra til økt utnyttelse av biogassanlegget på Nes gjennom samarbeid med  
26 Oslo kommune og nabokommunene.
- 27 • Kartlegge Akershus potensial for lokal produksjon av fornybar energi.
- 28
- 29 • Stimulere og tilrettelegge for energigjenvinning, geoenergi, varmepumper,  
30 urbane vindmøller og solenergi som supplement til fjernvarme
- 31 • Arbeide for økt produksjon av ren energi Akershus, blant annet innenfor  
32 biogass fra avfall og jordvarme
- 33 • Legge til rette for fortsatt utbygging ut fjernvarmenettet og bidra til enda mer  
34 miljøvennlige oppvarmingsløsninger enn fjernvarme der det er mulig.
- 35 • arbeide for at alle taxier skal være nullutslippskjøretøy innen 2023.
- 36

### 37 **2.3 Natur og miljø**

38 Venstre tar ansvar for naturen og miljøet. Vi har et ansvar for å overlate jorda i bedre  
39 stand til neste generasjon enn slik vi selv overtok den. Naturen setter noen absolutte  
40 grenser for menneskenes tilværelse på jorda. Bevaring av biologisk mangfold er  
41 avgjørende for

42 vårt videre liv på jorda. Venstre er opptatt av at vi trenger å vite mer om hva vi vil  
43 verne. I dag har vi for liten kunnskap om biologisk mangfold i regionen. Det er derfor  
44 viktig med en bedre kartlegging av det biologiske mangfoldet i Akershus. Da har vi  
45 også bedre grunnlag for å avveie vekst og vern.

46 Rent vann er en forutsetning for liv. Venstre mener at arbeidet med vannforvaltning ,  
47 gjennomføring av EUs vanndirektiv, må styrkes.

48 Venstre mener at hvordan vi planlegger for å tilpasse oss et endret klima er en viktig  
49 del av miljøpolitikken.

50

1 Venstre har lenge kjempet for at lokale planmyndigheter skal kunne stille strengere  
2 klima- og miljøkrav enn de som fremgår av teknisk forskrift og nasjonale  
3 retningslinjer for å godkjenne nye bygg og nye reguleringsplaner. Klimatilpassede  
4 byggeteknikker og energiløsninger, flomsikring og sikring mot økt rasfare vil bli  
5 stadig viktigere. Venstre vil at Akershus skal ligge i forkant både i reduksjon av  
6 utslipp av klimagasser og å tilpasning til klimaendringer.

7  
8 Fylkeskommunen er en viktig medspiller i utfordringene knyttet til friluftslivet i  
9 Akershusregionen. Aktivitet i friluft har en verdi i seg selv. I tillegg er det bra for  
10 helse.

11  
12 Akershus har i dag tre satsingsområder:

13 Nærfriluftsliv og aktivitet,  
14 Tilgjengelige friluftsområder,  
15 Friluftslivsdata og statistikk.

16  
17 Venstre mener dette fortsatt skal være fylkeskommunens satsingsområder når det  
18 gjelder friluftsliv. Med økende befolkningstetthet og mer press på arealene, er  
19 oppdatert kunnskap om friluftsliv og bruk av friluftsområdene i regionen viktig for å  
20 få kunnskap om og å støtte opp under behovet for tilgjengelige friluftsområder og  
21 friluftaktivitet.

22  
23 Det er forventet sterkere vekst i områdene nær Oslofjorden enn i innlandet.  
24 Tilgjengelige friluftsområder må vurderes på tvers av kommunegrensene. Dette  
25 gjelder både de sjønære områdene og friluftsområder nær der folk bor. Det må også  
26 søkes samarbeid med Oslo. Det er et mål at ingen skal ha mer enn 500 meter fra  
27 boligen til et friluftsområde.

28  
29 Venstre vil legge fylkesmannens kartlegging av verdifulle arealer for friluftsliv til  
30 grunn for sikring av friluftsområder for framtida.

### 31 32 Venstre vil:

- 33 • styrke kartlegging av biologisk mangfold i Akershus.
- 34 • at Akershus fylkeskommune skal bidra til å styrke kompetansen innen
- 35 naturmangfold i kommunene.
- 36 • At det skal opprettes en nasjonalpark i Østmarka, for sterkere vern om
- 37 biologisk mangfold og tilrettelegging for friluftsliv.
- 38 • Utarbeides en regional kystsonesplan for Akershus for å sterkere regional
- 39 styring over forvaltning av strandsonen langs Oslofjorden.
- 40 • at vannforvaltning skal prioriteres høyt i fylkeskommunens miljø-arbeid.
- 41 • Sikre rødlistede og utrydningstruede arter gjennom aktive skjøtsels- og vernetiltak
- 42 • at bekjempelse av fremmede arter som beslaglegger og truer naturen styrkes,
- 43 eksempelvis ved tilplanting av grøftekanter og skråninger ved veianlegg.
- 44 • sterkt begrense bruken av veisalt.
- 45 • at Akershus skal være et foregangsfylke innen planlegging for klimatilpasning
- 46 og se klimatilpasning i sammenheng med bevaring av biologisk mangfold, for
- 47 eksempel ved å anlegg åpne i stedet for lukkede vannveier.
- 48 • Styrke satsningen på grønne tak som et virkemiddel i overvannshåndtering.
- 49 • Styrke satsingen på urbant landbruk.
- 50 • Bevare markagrensa.

- 1 • Gi alle former for friluftsliv gode muligheter til å bruke Marka, inkludert nyere  
2 idretter og friluftformer som terrengsykling og terrengløp.  
3 • Følge opp verneplan for Oslofjorden.  
4  
5  
6

### 7 **Kap 3. Infrastruktur og samferdsel**

8 Akershus Venstre vil sikre miljøet ved planlegging og bygging av infrastruktur og  
9 samferdsel. Akershus fylke er et fylke i vekst. Mange velger å flytte til Akershus på  
10 grunn av et stort arbeidsmarked i Oslo. Akershus er derfor preget av at mange  
11 pendler til Oslo, både internt fra Akershus, men også fra utenforliggende fylker. Dette  
12 fører til et enormt press på jernbane, vegnettet og arealene. Manglende kapasitet på  
13 veg og jernbane er en utfordring for næringslivet og arbeidsmarkedet. Venstre vil  
14 være positive til etableringer som kan utnytte eksisterende infrastruktur med  
15 motstrømspendling. I tillegg vet vi at familier er mer aktive enn noen sinne. Mye  
16 transport foregår i forbindelse med fritidsaktiviteter for store og små.

17 Investeringene i infrastruktur er så store og viktige for hovedstadsregionen at staten  
18 må ta sin del av ansvaret for tilstrekkelig planlegging, finansiering og gjennomføring.  
19

#### 20 **3.1 Gang og sykkelveger- innbyggerens førstevalg!**

21 Akershus Venstre ønsker at gang- og sykkelvegen skal bli førstevalget på veg til og fra  
22 fritidsaktiviteter og utdanning. I all hovedsak bor de fleste i en slik avstand fra disse  
23 arenaene at dersom gang- og sykkelvegnettet hadde vært på plass ville det være  
24 naturlig å gå eller sykle. Økt bruk av gang- sykkelvegnettet vil gi mindre kø, bedre  
25 miljø, økt trafiksikkerhet og bedre folkehelse. En utvikling av gang- og  
26 sykkelvegnettet er ett av de viktigste tiltakene for universell utforming. Gang- og  
27 sykkelveger kan brukes av alle, uavhengig av alder eller fysiske utfordringer, og  
28 krever ikke førerkort.  
29

30 Utviklingen av gang- og sykkelvegnettet bør være mer differensiert enn i dag. Økt  
31 bruk av sykkelfelt i kombinasjon med bilveg, gang- og sykkelveger med eget sykkelfelt  
32 og større fleksibilitet i bredden på vegen er viktig for å få gode tiltak raskt på plass.  
33

#### 34 Akershus Venstre vil:

- 35 • Prioritere tiltak langs skoleveger i fylket i henhold til grenser i fri skoleskyss.  
36 • Prioritere tiltak for å skille harde og myke trafikanter langs fylkesveger i en  
37 radius av 6 km for statlige og kommunale bygg i fylket.  
38 • Etablere sykkel- ekspressveger mellom viktige knutepunkt internt i Akershus  
39 og til andre fylker for å øke andelen som sykler til jobb og minske konflikten  
40 mellom gående, syklende og kjørende.  
41 • utarbeide sykkelkart  
42 • øke andelen barn og ungdom som sykler eller går til skolen.  
43 • Ha gode sykkelparkeringsplasser ved alle offentlige bygg og ved  
44 naturlige møteplasser som kollektivknutepunkt, idrettsanlegg og liknende.  
45 • Arbeide for lademulighet for elsykler, tak og tyverisikring i større  
46 sykkelparkeringsanlegg.

- 1 • Ved enhver utbygging skal sykkelforholdene og mobilitet bli lagt vekt på, slik  
2 at man ikke planlegger for økt biltrafikk, men legger vekt på gode  
3 utbyggingsområder.
- 4 • Stimulere til økt bruk av delingsordninger for nullutslippskjøretøy.
- 5 • *Forbedre reiseplanleggingsportaler ([www.ruter.no](http://www.ruter.no)) ved blant annet å*  
6 *inkludere gode sykkeltraseer og bysykkelpunkter.*  
7

### 8 **3.2 Tog, buss og bane- ofte og effektivt**

9 Stortinget vedtok i forbindelse med behandlingen av Nasjonal transportplan for  
10 2002-2011 en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv eller varig  
11 skade- nullvisjonen. Nullvisjonen er ytterligere vektlagt både i Nasjonal transportplan  
12 for 2006-2015 og 2010-2019.

13 Akershus Venstre mener nøkkelen til å oppnå nullvisjonen i fylket er å flytte mest  
14 mulig av gods- og persontrafikk over på bane. Starten på dette var ruteomleggingen  
15 av buss for å mate persontrafikken til tog. Ryggraden i et godt kollektivtilbud i fylket  
16 er regiontoget. Flere av linjene bør derfor utvikles med flere kryssningsspor og kunne  
17 tilby differensiert togtilbud. Dette vil igjen gi valgfrihet- gå til den lokale stasjonen og  
18 bruke noe lenger tid på reisen, eller ta regiontog fra en knutepunktstasjon og komme  
19 raskere frem.

20 Det å kjøre kollektivt er en vane, det er derfor viktig at kollektivalternativet fremstår  
21 som mer attraktivt enn å kjøre bil. Utvikling av jernbanen må derfor ligge i forkant av  
22 vegutbygging. Avgangene må være ofte og det å reise kollektivt må være tidsmessig  
23 effektivt. Begrensningen ligger i dag i Oslo, og den nye tunnelen i forbindelse med  
24 intercity- utbyggingen må også tilby økt kapasitet for lokal- og regiontog i fylket, i  
25 tillegg til å øke kapasitet for gods på bane.

26 God kollektivtrafikk er god folkehelse, toget og bussen blir et møtepunkt i en ellers  
27 travel hverdag.

28 For at kollektivtrafikken skal fortsette å øke sin andel av transporten må både  
29 investeringer og driftstilskudd øke betraktelig i årene som kommer. Staten må også  
30 bidra med større tilskudd til kommuner som leverer resultater. Samtidig må  
31 restriktive virkemidler tas i bruk for å redusere biltrafikken. Motstrømskapasiteten  
32 på kollektivtrafikken må utnyttes bedre.

33

34 Trygge og store innfartsparkeringer for bil og sykkel skal bidra til økt kollektivandel.  
35 For Venstre er målet at det skal gå kollektivtransport minst hvert 10.minutt mellom  
36 Oslo og regionsentrene i fylket.

#### 37 Venstre vil:

- 38 • At det skal være enkelt, effektivt og attraktivt å reise kollektivt i Akershus,
- 39 • at faste reiser med høy frekvens skal dekkes kollektivt,
- 40 • senere avganger på buss, t-bane og tog i helgene
- 41 • utvide nattbussordningen og vurdere muligheten for natt-tog på utvalgte  
42 strekninger.
- 43 • ha internettilgang på alle kollektive reisemidler
- 44 • bygge minst 500 innfartsparkeringer for bil og sykkel i året,
- 45 • øke andelen av midlene i Oslopakke 3 som går til kollektivtransport til minst  
46 70%,

- 1 • sikre en reforhandlet Oslopakke 3 for å øke statlig finansiering av store
- 2 kollektivutbygginger.
- 3 • videreføre Ruters rolle som bestiller av kollektivtrafikk i hovedstadsområdet,
- 4 • videreføre lav pris på månedskort
- 5 • at Akershus skal ta en pådriverrolle for det felles nasjonale elektroniske
- 6 billettsamarbeidet.
- 7 • Sørge for god utbygging av kollektivknutepunkter som gir smidige og raske
- 8 overganger mellom buss og bane/tog.

9

## 10 **Jernbane**

### 11 Venstre vil

- 12 • At reisende skal tilbys et differensiert tilbud i forhold til lokaltog og regiontog,
- 13 • at persontrafikk må prioriteres foran gods i rushtid,
- 14 • at Oslotunellen må prioriteres i intercity- utbyggingen,
- 15 • prioritere utbygging av dobbeltspor tilrettelagt for høye hastigheter i hele
- 16 intercitytriangelet mellom Skien, Lillehammer og Halden for å avlaste presset
- 17 på arealer, lokale veger og jernbane,
- 18 • bygge Ringeriksbanen som del av Intercity-utbyggingen
- 19 • Det må bygges tilstrekkelig vendespor og togoppstillingsplasser til at
- 20 linjekapasiteten kan utnyttes maksimalt
- 21 • Arbeide for at det kjøpes inn tilstrekkelig materiell til at kapasitet på
- 22 jernbanesporene kan utnyttes maksimalt.
- 23 • Utrede hvordan tomme seter på flytoget kan fylles med pendlere
- 24 • Sørge for at Fylkeskommunen får større påvirkning på NSBs rutetilbud i
- 25 regionen og at Ruter skal overta ansvar for bestilling av lokaltogtrafikken i
- 26 Osloregionen,
- 27 • Jobbe for at det etableres flere godsterminaler i Østlandsområdet for å få mer
- 28 gods over på jernbane samt avlaste, og på sikt erstatte, Alnabruterminalen
- 29 •

30 Kongsvingerbanen: Styrke lokal- og regiontogtilbudet med bygging av flere

31 krysningsspor og perrongforlengelser som vil medføre kortere reisetid.

32 Gjøvikbanen: skal fortsatt være prøvestrekning med konkurranutsetting av

33 togtilbudet.

34 Drammensbanen: Øke kapasiteten på regiontogene i tillegg til lokaltogene.

35 Spikkestadbanen: Styrke lokal- og regiontogtilbudet med bygging av flere

36 krysningsspor og perrongforlengelser som vil medføre kortere reisetid.

37 Hovedbanen: Arbeide for å reetablere togforbindelse fra Dal til Eidsvoll.

38 Follobanen: Arbeide for ferdigstilling innen 2021.

39 Østfoldbanen: Arbeide for at tiltak som vendespor og togoppstillingsplasser er

40 ferdigstilt samtidig med Follobanen for å ta ut kapasitetsøkningen sør for Ski.

41 Østre linje: Påkoblingen av Østre linje må bidra til flere knutepunktsstoppende tog på

42 Ås, for å sikre at Campus Ås trafikken tas kollektivt.

43

## 44 **Buss**

1 Venstre vil:

- 2 • Øke fremkommeligheten for buss i viktige transportkorridorer og
- 3 kollektivknutepunktene
- 4 • etablere ny bussterminal i tilknytning til Oslo S
- 5 • sørge for et effektivt bussrutenett med god holdeplasstruktur som henger
- 6 sammen med det øvrige kollektivtilbudet
- 7 • at reisende skal tilbys et differensiert tilbud med både buss og ekspressbuss,
- 8 • ekspressbussene fra Akershus må ha endeholdeplass ved effektive
- 9 kollektivknutepunkter i Oslo,
- 10 • fase ut fossilt drivstoff av kollektivtransporten innen 2020.

11 **T- bane**

12 Venstre vil:

- 13 • Ferdigstille Fornebubanen innen 2021,
- 14 • starte arbeidet med en ny sentrumstunnel for tog og t-bane,
- 15 • etablere Romeriksbanen til Ahus, og på sikt forlengelse til Skedsmo.
- 16 • fornye signalanlegget til t-banen innen 2020.

17

18 **3.3 Veger**

19 Fylkeskommunale veger skal være godt vedlikeholdt. Standarden på det  
20 fylkeskommunale vegnettet skal ikke bidra til å skape trafikkfarlige situasjoner. Det  
21 skal legges særlig vekt på vedlikehold av skilting (reflekterende materiale) og  
22 trafikksikkerhetstiltak langs vegene (autovern mv).

23 Trafikknutepunkter som betjenes av buss langs fylkesveg skal være universelt  
24 utformede og tilby trygg sykkel- og bilparkering.

25 Kollektivtransport, næringstransport, sykkel og gange må prioriteres foran  
26 personbiler når det bygges ut ny transportkapasitet og i bruken av eksisterende  
27 vegnett.

28 Akershus Venstre vil:

- 29 • prioritere tiltak langs fylkeskommunale veger som gir økt trafikksikkerhet,
- 30 • arbeide for å redusere kostnadene ved ny E18 uten at det går ut over
- 31 miljøtiltakene, men slik at det kan frigjøres midler til større satsing på
- 32 kollektivtransport og tilrettelegging for sykkel.
- 33 • innføre rushtidsavgift i bomringene
- 34 • differensiere avgiften i bomringen avhengig av klima- og miløutslipp på
- 35 kjøretøyet
- 36 • ALTERNATIV 1: Ta initiativ til en langsiktig samferdselspakke for
- 37 Groruddalen og nedre Romerrike, som et spleiselag mellom staten, Oslopakke
- 38 3 og trafikantene på linje med Bærumssnittet i Oslo Vestog E18 i Bærum
- 39 ALTERNATIV 2: Ikke ta med dette kulepunktet

40

41 **3.4 Båt**

42 Venstre ønsker å ta i bruk fjorden som samferdselsåre i større grad enn i dag, og  
43 særlig knyttet til fjordkryssing. Ferger gir køfrie reisemuligheter, og kan avlaste  
44 presset på hovedveiene i rushtiden.

1 Venstre vil:

- 2 • stille krav om lav- eller nullutslippsteknologi i forbindelse med nye anbud, og  
3 basere fergedriften på null- og lavutslippsteknologi.  
4 • samarbeide med Oslo og Buskerud fylkeskommune om å utvikle båttilbudet i  
5 indre Oslofjord.  
6 • ha nullutslippsferger på alle ferge strekninger på Oslofjorden.  
7 • bedre innfartsparkeringstilbudet knyttet til flytende kollektivtrafikk.

8

9 **3.5 Taxi**

10 Taxitilbudet er et viktig supplement til øvrig kollektivtilbud. I tillegg er taxi en  
11 forutsetning for aktivitet og deltagelse i samfunnet for mange mennesker med  
12 nedsatt funksjonsevne. Venstre vil sørge for at taxitilbudet er effektivt og attraktivt  
13 både for kunder og sjåfører, og stille krav til næringen om bruk av  
14 nullutslippsteknologi i takt med den naturlige utskiftningen av biler.

15

16 Venstre vil:

- 17 • stille krav om nullutslippsbiler også i taxinæringen for bruk av personbiltyper  
18 i kollektivfeltet.  
19 • styrke samarbeidet med Oslo for å sikre inntjeningsmuligheter for drosjeeiere  
20 og – sjåfører.  
21 • at yrkestransportloven moderniseres, for å styrke fylkeskommunens rolle som  
22 kontrollmyndighet og gjøre det mulig med lokale tilpasninger.  
23 • at fylkeskommunen skal inngå forpliktende avtaler med taxinæringen om TT-  
24 transport for å ivareta et forutsigbart tilbud av høy kvalitet.  
25 • sørge for god prisinformasjon på drosjeholdeplasser.  
26 • stille krav om at førerhund ikke skal kunne nektes adgang i taxi.

27

28 **3.6 Annen infrastruktur- kortreist arbeid**

29 Vi lever i en tidsalder der mange yrkesutøvere i prinsippet kan arbeide hjemmefra.  
30 Internett er avgjørende for å kunne benytte denne muligheten. Flere husstander  
31 knyttet til fiber og bredbånd eller med LTE/ 4G dekning vil medføre at flere kan  
32 arbeide hjemmefra en eller flere dager i uken. Dette vil minske antall pendlere og  
33 dermed trykket på veg og bane.

34 Med en hverdag der utdanning er stadig mer digitalisert er det viktig med  
35 internetttilgang. Mye av skolearbeidet foregår på nettbaserte portaler. I tillegg gir god  
36 nettdekning også mulighet for fjernundervisning.

37 Nettilgang er i tillegg viktig for enkelte helsetilbud, der hjemmeboende pasienter kan  
38 få veiledning og trygghet i sin situasjon via nettbasert videooverføring. God nettilgang  
39 er dermed også med på å styrke folkehelsen.

40 God og stabil tilgang på nett er også en forutsetning for næringsutvikling i hele fylket.

41 Akershus Venstre mener:

- 42 • At alle husstander i Akershus skal ha mulighet til å koble seg til fiber/  
43 bredbånd eller ha dekning fra LTE/4G eller tilsvarende.

44

## 1 **Kapittel 4 Et kunnskapsbasert innovativt næringsliv.**

2

### 3 **4.1 Offentlige innkjøp er næringspolitikk**

4

5 Akershus fylkeskommunes anskaffelser skal være innovative, samfunnsøkonomisk  
6 effektive og skape tillit til Akershus fylkeskommune som innkjøper. Samtidig skal  
7 anskaffelser og innkjøp være organisert med klare ansvarlinjer og  
8 kontrollmekanismer, og ha en tydelig etisk innretning. Oppbygging av  
9 anskaffelsesfaglig kompetanse, klare rutiner og tydelig ansvar er viktig også for å  
10 forebygge korrupsjon og misligheter.

11

12 Offentlige innkjøp kan være fylkeskommunenes og kommunenes sterkeste  
13 næringspolitiske virkemiddel og må benyttes mer strategisk i fremtiden. Det er et  
14 stort mulighetsrom for kontakt mellom leverandører og innkjøpere innenfor dagens  
15 regelverk for offentlige anskaffelser, dette utnyttes ikke godt nok i dag.

16

17 Venstre er positiv til bruk av Offentlig-Privat Samarbeid (OPS) for å realisere viktige  
18 infrastrukturprosjekter. OPS kan gi raskere ferdigstilling, mindre risiko og  
19 tilleggsverdier i form av nye og innovative løsninger. Bruk av OPS gir også et insentiv  
20 til å velge bedre løsninger som gir lavere livsløpskostnader. Bruk av OPS må  
21 imidlertid vurderes i hvert enkelt tilfelle, for å sikre at det gir det ønskede effekten i  
22 konkrete prosjekter.

23

#### 24 Venstre vil:

- 25 • At innovative offentlige innkjøp i større grad skal brukes til å stimulere til  
26 gründervirksomhet og økonomisk vekst i regionen.
- 27 • Fortsatt bruke OPS som modell for å realisere investeringsprosjekter som nye  
28 skoler, nye sykehjem og teknisk infrastruktur der det gir lavere  
29 livsløpskostnader
- 30 • Videreutvikle varslingsordningene og ha rutiner som forebygger muligheter  
31 for misligheter og korrupsjon både sentralt og lokalt
- 32 • At Akershus fylkeskommune skal bli medlem i Transparency International  
33 Norge
- 34 • Stille krav om at fylkeskommunens leverandører driver sin virksomhet i  
35 overensstemmelse med FN's ti Global Compact-prinsipper om  
36 menneskerettigheter, arbeidslivsstandarder, miljø og antikorrupsjon, og  
37 tydeliggjøre dette i Akershus fylkeskommunes anskaffelsesreglement.
- 38 • Stille krav om at leverandører og underleverandører overholder ILOs  
39 kjernekonvensjoner.

40

### 41 **4.2 Et kunnskapsbasert næringsliv**

42 God infrastruktur og kollektivtrafikk inn til og gjennom Oslo og på tvers av regionen  
43 er en forutsetning for et stort og sammenhengende bo- og arbeidsmarked i  
44 hovedstadsregionen hvor bedrifter og mennesker trives og finner hverandre.

45

46 Akershus Venstre vil bidra til at næringslivet i Akershus er internasjonalt  
47 konkurransedyktig. Akershus har særlige fortrinn knyttet til kunnskapsbasert  
48 næringsutvikling, og Venstre mener derfor at vi fortsatt skal spisse næringspolitikken

1 i Akershus inn mot innovasjon og nyskaping ut fra de tyngste kunnskapsmiljøene i  
2 fylket, Kjeller, Åhus, Ås og Fornebu/Lysaker.

3 Akershus fylkeskommune skal fortsatt være en sterk regional utviklingsaktør som  
4 sammen med kunnskapsmiljøene, kommunene, forsknings- og næringslivsaktører  
5 bidrar til økt verdiskaping ut fra fylkets kunnskapsmiljøer, ikke minst innen klima-  
6 energi- og miljøteknologi. Desentralisering av kunnskapsbedrifter kan også gi gode  
7 synergier ved motstrømspendling og kortere avstand mellom hjem og arbeidsplass.  
8

9 Det er per i dag liten tilgang på såkornkapital i markedet, som for mange bedrifter  
10 kan være avgjørende for realisering av første produkt eller tjeneste.

11 Derfor vil Akershus Venstre sikre slike midler gjennom fortsatt god forvaltning av  
12 Akershus Teknologifond. Det er et avgjørende kriterium at disse midlene når  
13 bedriftene i en tidlig fase, og Akershus Venstre ønsker at ATF skal strekke seg enda  
14 lenger i å nå gründerne så tidlig som mulig, gjerne i direkte kontakt med lokale  
15 bedriftsinkubatorer.  
16

17 Akershus Venstre mener at det er viktig at vi får en god kommunikasjon og  
18 kunnskapsutveksling internt, og på tvers, av kunnskaps- og næringsklyngene i fylket.  
19 Akershus Venstre vil derfor utvikle et mer helhetlig sett med næringsnettverk som  
20 sikrer kunnskapsflyten på tvers av kunnskapsmiljøene i fylket.

#### 21 Akershus Venstre vil

- 22 • fortsatt prioritere spissing av næringspolitikken i Akershus inn mot  
23 innovasjon og nyskaping ut fra de tyngste kunnskapsmiljøene i fylket, Kjeller,  
24 Åhus/Lørenskog, Ås og Fornebu/Lysaker.
- 25 • At fylkeskommunen fortsatt skal være en sterk regional utviklingsaktør som  
26 bidrar til økt verdiskaping i regionen i samarbeid med kommunene og  
27 forsknings- og næringsaktører i regionen.
- 28 • Sikre at Akershus teknologifond også i framtida skal stille med kapital i tidlig  
29 fase for grunderbedrifter (pollenkapital).
- 30 • styrke satsingen på Ungt entreprenørskap i Akershus, særlig rettet mot  
31 yrkesfag og høyere utdanning.
- 32 • særlig stimulere til næringsutvikling basert på ny teknologi innen miljø og  
33 fornybar energi.
- 34 • Videreføre Osloregionens Europakontor i Brussel blant annet for å synliggjøre  
35 Oslo som et interessant næringsområde og bruke kontoret som et  
36 kompetansesenter for kunnskap om politikk- og regelverksutvikling i EU
- 37 • at fylkeskommunen skal fortsette å styrke og videreutvikle arbeidet med  
38 innovasjon og næringsutvikling i samarbeid med kommuner, næringsliv,  
39 utdannings- og forskningsinstitusjoner bl.a gjennom aktiv deltakelse i  
40 Kunnskapsbyen Lillestrøm, Kjeller Inovasjon og Inkubator Ås.
- 41 • Bidra til realisering av innovasjonsbygget og Vitenparken på Campus Ås.
- 42 • Arbeide for at InterCity-tog til Halden planlegges slik at det er mulig å  
43 videreføre høyhastighetstog til København.
- 44 • Støtte samarbeidsløsninger og arenaer mellom de videregående skolene i  
45 Akershus, næringslivet og ledende innovasjons- og læringsmiljøer.
- 46 • Utvide Lektor 2-ordningen som går ut på at fagpersoner i arbeidslivet blir  
47 knyttet til undervisningen i skolen og dermed tilfører kompetanse som går  
48 utover lærernes fagplaner.
- 49 • Arbeide for at det gis bedre tilgang til risikovillig kapital for gründere gjennom  
50 skattestimulans for private investorer

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48

## **Kapittel 5 - Skole**

Akershus skal ha landets beste skole. Venstres skolepolitikk legger til grunn at ingen elever er like, og derfor bør elever og foreldre kunne velge mellom forskjellige skoler med ulike profiler og spesialiseringer. For å skape et slikt mangfold må skolene få større frihet til å styre egen utvikling, og virkemidler til å rekruttere og beholde dyktige og engasjerte lærere som ser hver enkelt elev. Bare ved å satse på lærere vil skolen kunne bli en god arena for læring og personlig utvikling.

### **5.1 En friere skole med kunnskap i sentrum**

Akershus Venstre ønsker en videregående skole som gir stor frihet og hver eneste elev mulighet til å nå sitt fulle potensiale. Vi skal ha ambisjoner på vegne av alle elever enten man har sin styrke i praktiske eller teoretiske fag. Kunnskap er et nøkkelgode som øker livskvaliteten og gir den enkelte mulighet til å bidra aktivt i samfunnet. Kunnskap er også viktig for å sikre innovasjon og et konkurransedyktig næringsliv lokalt, regionalt og for Norge.

Akershus vil i de kommende 10 år ha en sterk befolkningsvekst, også i aldersgruppen 16-19 år. Dette krever en sterk økning av antall elevplasser og en sterk økning av antall lærere, utstyr, bygninger m.m. Videregående opplæring må prioriteres i de fylkeskommunale budsjettene de neste årene.

### **5.2 Venstre vil satse på lærerne og god ledelse.**

Vi vet at den viktigste faktoren for et stor læringsutbytte er gode, motiverte lærere som trives i jobben. Akershus Venstre vil satse på lærerne. Ved å fortsette med etter og videreutdanning av lærere og ved å sikre at det er et godt arbeidsmiljø ved de videregående skolene i Akershus.

Det er viktig å ha ulike typer kunnskap inn i skolen. Akershus Venstre ønsker å hente inn kompetanse fra arbeidslivet som gjestelærere i den videregående skolen; Såkalte lektor 2 stillinger. Det vil gi en unik spisskompetanse inn i skolen og styrke bindingen mellom videregående skole og academia og arbeidsliv.

Det er viktig å holde dyktige lærere i klasserommet. I dag er det vanligste karrièreløpet for lærere å gå over i administrative stillinger. Akershus Venstre ønsker å prøve ut ulike alternative modeller som skal gi lærere mulighet til å gjøre karrière i klasserommet, for å beholde de dyktige pedagogene i klasserommet.

#### Venstre vil

- videreutvikle lærerløftet i Akershus (formell videreutdanning med lønn) slik at flere lærere og skoleledere benytter seg av denne muligheten
- innføre seninortiltak for å beholde eldre lærere med lang og viktig erfaring.
- innføre traniee-ordning i Akershusskolen for studenter med mastergrad som vurderer å bli lektor.

- 1 • skape karriereløp hvor erfarne lærere kan ha utvidet faglig ansvar på sin skole
- 2 • sørge for at alle rektorer i Akershus-skolen har formell skolelederkompetanse
- 3 • prøve ut ulike modeller for oppgavefordeling, der lærere underiviser og andre
- 4 yrkesgrupper ivaretar andre funksjoner
- 5 • forenkle og samordne rutinene for rapporteringer i skolen
- 6 • redusere skjemaveldet og antallet retningslinjer i skolen.

7  
8

### 9 **5.3 Ulike skoler med lik kvalitet.**

10

11 Det er viktig at Akershus har et variert tilbud av linjer og fag elevene kan ta. Akershus  
12 Venstre ønsker å spisse tilbudet på den enkelte skole ved å videreutvikle temaskoler  
13 som spesialiserer seg på innenfor ulike områder, for å kunne tilby elevene et enda  
14 bredere tilbud innenfor hvert fagområde og sikre at det er sterke fagmiljøer. Samtidig  
15 skal alle ha tilgang til et basistilbud lokalt.

16

17 Kontroll over egen hverdag og muligheter til å velge annerledes er kjerneverdier for  
18 Venstre. Det er viktig at dette også gjelder i skolen. Akershus Venstre vil fortsette  
19 ordningen med fritt skolevalg i Akershus. Det bør også gjøres lettere å velge skoler på  
20 tvers av regionene. Samtidig er det viktig å huske at frafall fra videregående  
21 opplæring også henger sammen med lang skolevei. Elevers reisevei må også  
22 vektlegges når man fastsetter opplæringstilbudet.

23

24 Satse på en sterk og god offentlig skole, hvor det finnes private opplæringstilbud som  
25 et viktig supplement som sikrer mangfold og gir elevene mulighet til å ta et aktivt valg  
26 om hvilke utdanning de ønsker å ta.

26

#### 27 Venstre vil

28

- 28 • Videreutvikle temaskoler knyttet opp mot fagmiljøer, hvor elevene får
- 29 mulighet til å fordype seg i sine interesser og talenter.
- 30 • ha en sterk og god offentlig skole, med private opplæringstilbud som et viktig
- 31 supplement.
- 32 • etablere flere gode samarbeid mellom skole, næringsliv og fagmiljøer
- 33 • Sikre gjennomføringen av ordningen med at midlene følger eleven.
- 34 • Sammarbeide tettere med andre fylker for å gjøre det lettere å søke skoleplass
- 35 på tvers av fylkesgrenser.
- 36 • arbeide for å samlokalisere nye videregående skoler med kunnskapsmiljøene i
- 37 fylket, på Fornebu, Kjeller og Ås.
- 38 • Alltid se på muligheten for å samlokalisere idrettsanlegg og nærmiljøanlegg
- 39 med nye skoleprosjekter og bygge flerbrukshaller og gymsaler til å ivareta
- 40 behovene for idretten, korps- orkester- og koraktivitet
- 41 • Videreføre det systematiske vedlikeholdet ved Akershus-skolen

42

43

### 44 **5.4 Yrkesfagene**

45

46 Den teknologiske utviklingen setter stadig større krav til dyktige fagarbeidere. Økt  
47 mekanisering og konkurranse fra utlandet gjør at vi er nødt til å ha en av verdens  
48 beste fagutdanninger. En satsning på yrkesfag er også viktig for å forhindre frafall.

49

1 Akershus Venstre ønsker å gi elevene på yrkesfag økt frihet til å bestemme hvordan  
2 de vil legge opp utladningen sin. Dagens 2+2 modell med to år på skole og deretter 2  
3 år i bedrift fungerer for mange, men ikke for alle. Akershus Venstre Akershus Venstre  
4

5 Det er viktig at yrkesfagene er rettet inn mot arbeidslivet for å sikre at det forbereder  
6 eleven på den hverdagen som venter. Akershus Venstre vil styrke samarbeidet med  
7 næringslivet og se på muligheten for å opprette engen skole og linjer som blir drevet  
8 av næringslivet selv.  
9

10 Det er viktig at den maskinparken som blir brukt under opplæring er oppdatert og i  
11 takt med den elevene vil møte ute i arbeidslivet. Akershus Venstre vil jobbe for at alle  
12 skoler i Akershus skal ha en oppdatert maskinpark.  
13

14 Utdanning og yrkesliv blir stadig mer internasjonalisert. Mange elever på  
15 studieforberedende linjer tar utvekslingsår i utlandet. Utveksling er et gode for den  
16 enkelte elev som reiser, og for samfunnet som helhet. Verden blir knyttet stadig  
17 tettere sammen både økonomisk og kulturelt. Utenlandsstudenter får en kompetanse  
18 vi som samfunn er helt avhengige av.  
19

#### 20 Akershus Venstre vil: 21

- 22 • øke bruken av vekslingsmodellen som gir elevene mulighet til å ta et parallelt  
23 løp hvor man er ute i bedrift parallelt med den teoretiske utdannelsen på  
24 skolen.  
25
- 26 • utvikle TAF-linjene som er en utdanningsretning hvor man kommer ut med  
27 både fagbrev og studiekompetanse.  
28
- 29 • yrkesrette språkundervisningen for å imøtekomme et stadig mer internasjonal  
30 arbeidsliv.  
31
- 32 • gjøre det lettere for yrkesfagelever å få godkjent fag tatt i utlandet, slik at de  
33 også får en reel mulighet til å dra ut under utdannelsen.  
34
- 35 • senke terskelen for elever som ønsker å dra utenlands ved å styrke  
36 rådgivningstjenesten.  
37
- 38 • Jobbe systematisk for å få flere yrkesfagelever til å søke læreplass.  
39  
40

## 41 **5.5 Frafall** 42

43 Frafall er et stort problem for den enkelte elev og for samfunnet som helhet.  
44 Akershus skolen har landets laveste frafall i den Videregående skolen. Det gjøres mye  
45 riktig, men den eneste måten å holde fraværet lavt og få det enda lavere er ved å tenke  
46 nytt og aldri slå seg til ro.  
47

48 De som faller fra på videregående skole er overrepresentert på statistikken over  
49 arbeidsledige og sosiale problemer. Akershus Venstre ønsker å fortsette kampen mot

1 frafall ved å styrke Ny Giv-prosjektet og oppfølgingen i form av “Den gode Akershus-  
2 skolen” som i dag gir elever som står i fare for å falle fra ekstra oppfølging.

3  
4 Akershus Venstre vil også se på muligheten for å trekke inn andre yrkesgrupper i  
5 skolen som skal hjelpe elever som faller i fra. Dersom forsøket med NAV-konsulenter  
6 ved videregående skoler viser seg vellykket bør det videreføres til flere skoler i fylket.

- 7
- 8 • Tilby intensivkurs for de som henger etter ved overgangen til videregående
- 9 skole
- 10 • Gi elevene større mulighet til å ta fag på høyere nivå
- 11 • Sikre at alle elever får utfordringer på riktig nivå
- 12 • Gjøre det mulig å ta opp fag fra ungdomskolen
- 13 • ha flere miljøarbeidere tilgjengelige på de videregående skolene.
- 14

## 15 **5.6 Skolehelse og trivsel**

16  
17 Psykiske problemer og andre helserelaterte problemer er blant de vanligste grunnene  
18 til frafall i den videregående skolen. Dagens unge er under et stort press for å prestere  
19 på flere ulike arenaer. Dette har gjort at mens den fysiske plager er et mindre  
20 problem enn før, er psykiske problemer blitt vanligere. Det er dessverre fortsatt et  
21 tabubelagt emne som er med på å forsterke problemene.

### 22 Venstre vil:

- 23
- 24
- 25 • Satse på helsesøstre og psykologer i skolen for å sikre at det er et godt
- 26 lavterskeltilbud tilgjengelig for elevene.
- 27
- 28 • trekke inn andre yrkesgrupper inn i skolen som psykologer og miljøarbeidere
- 29 som kan være der for elever som har problemer og trenger hjelp i hverdagen.
- 30 • jobbe aktivt for å forebygg mobbing i skolen.
- 31
- 32 • styrke det rusforebyggende arbeidet ved skolene.
- 33 • at skolehelsetjenesten er lett tilgjengelig for elevene
- 34
- 35
- 36

## 37 **5.7 Lik rett til utdanning**

38  
39 Tilgang til utdanning er et nøkkelgode som skal tilfalle alle. Akershus Venstre vil  
40 jobbe for at skolene i fylket er universelt utformet slik at alle har tilgang. Det er også  
41 viktig at retten til utdanning gjelder uavhengig av inntekt. Dette betyr også at sosiale  
42 aktiviteter i regi av skolen ikke skal være ekskluderende med tanke på pris og tilgang  
43 for alle elever.

### 44 Venstre vil

- 45 • At alle skoler skal være universelt utformet
- 46
- 47
- 48

## 5.8 Elevdemokrati og rettigheter

Elevdemokratiet er med på å gi elevene kontroll over egen hverdag og er en viktig læringsarena som skaper aktive samfunnsborgere som tar styring over egen hverdag. Akershus Venstre ønsker et sterkt elevdemokrati hvor elevene har medvirkning over hvordan skolene styres.

### Venstre vil

- Sikre bedre kommunikasjon mellom elevrådet, driftsstyret og elevene
- Jobbe for at fylkeselevrådet uttaler seg i flere saker og lytte til deres innspill.
- Ikke tillate kameraovervåkning i skoletiden og ikke tillate generelle søk med narkotikahund.
- Styreke elev- og lærlingeombudets rolle

## 5.9 Digitalisering av utdannelsen

Digitale hjelpemidler er blitt en viktig del av skolehverdagen. Fylket kjøper i dag inn pc til alle elevene i den videregående skolen. På sitt beste er det et viktig verktøy som fremmer læring, samtidig har pc bruk i skolen ført til nye utfordringer. Akershus Venstre vil gjøre Akershuskolen ledene på digital læring. For å sikre at lærerne har kompetanse til å bruke digitale hjelpemidler vil vi gi etterutdanning i bruk av pc i klasserommet.

Det er viktig at pc en blir brukt som noe mer enn en skrivemaskin. Akershus Venstre vil sikre at lærere og elever i Akershuskolen har tilgang til digitale hjelpemidler.

### Venstre vil

- At ny teknologi skal brukes på en måte som bedrer læringsutbyttet, uten å virke distraherende.

## Kapittel 6 Kultur, frivillighet og folkehelse

Venstre vil bidra til et aktivt kultur- og idrettsliv for å skape et inkluderende, meningsfylt og trygt samfunn. Å kunne engasjere seg i frivillige lag og foreninger med basis i lokalmiljøet, kultur, historie og tradisjoner skaper aktivitet, tilhørighet og identitet. Fysisk aktivitet og friluftsliv er viktige forutsetninger for folkehelse og trivsel.

### 6.1 Akershusmuseet og kulturminnevern

Venstre vil bidra til at Akershusmuseet skal være et sterkt kompetansesenter for museumsvirksomheten i fylket. Akershus Venstre opplever at unge og gamle ønsker å kjenne sin nære og fjerne historie. Akershus Venstre mener at det bør videreutvikles gode samarbeidsmodeller mellom lokale kulturmyndigheter, lokale foreninger, lag og enkeltpersoner for å utnytte Akershusmuseets kompetanse.

Kulturminner er historiefortellere og tradisjonsbærere. Akershus har mange kulturminner og mange trenger konservering og oppgradering slik at de kan bidra til formidling av tradisjon og identitet. Fylkeskommunen har ansvar for veiledning og

1 tilrettelegging for konservering, istandsetting og vedlikehold av kulturminner både i  
2 offentlig og privat eie.

3

## 4 **6.2 Kunst, kultur og idrett**

5 Det er viktig at barn og ungdom får oppleve et mangfold av kunst og kultur.  
6 Fylkeskommunen forvalter Den kulturelle skolesekken og på den måten bidra til at  
7 alle elever i grunnskolen og ved de videregående skolene får oppleve profesjonell  
8 kulturformidling.

- 9 • At kulturen skal ha plass til både profesjonelle og amatører
- 10 • oppmuntre spesielt til aktiviteter med en blanding av profesjonelle og
- 11 amatører
- 12 • Styrke fylkesbibliotekets rolle
- 13 • Planlegge skolebygg og alternativ bruk etter ordinær skoletid, slik som
- 14 møtelokaler for lag og foreninger, privat undervisning, idrett og kulturaktivitet

15

## 16 **6.3 Sats på frivilligheten!**

17 Venstre er opptatt av å sette frivillige lag og foreninger fri fra byråkrati og offentlig  
18 styring, slik at frivilligheten kan blomstre på egne premisser. Engasjement i frivillige lag  
19 og foreninger har stor betydning både for samfunnet og for menneskene som deltar.

20 Venstre vil

- 21 • styrke samarbeidet med og tilskuddet til de frivillige organisasjonene.
- 22 • særlig å prioritere barne- og ungdomsorganisasjonene.
- 23 • avbyråkratisere tilskuddsordningene for barne- og ungdomsorganisasjoner.
- 24 • At kommunale ordninger for frivillige organisasjoner er forutsigbare
- 25 • Tilby flere av kommunens lokaler til frivilligheten

26

## 27 **6.4 Folkehelse**

28 En liberal folkehelsepolitikk handler om å gi alle mennesker muligheten til å velge å  
29 leve sunne og aktive liv. Grunnlaget for god folkehelse legges utenfor helsevesenet.  
30 Det er de universelle tiltakene, som en god barnehage, en god skole, et inkluderende  
31 arbeidsliv og deltagelse i frivillig aktivitet som idrett og friluftsliv, som er viktigst også  
32 for helsetilstanden til befolkningen. I tillegg behøves målrettede tiltak overfor  
33 utvalgte grupper.

34

35 Venstre vil

- 36 • styrke satsing på forebyggende arbeid for barn og unge.
- 37 • arbeide systematisk for å fange opp problemer relatert til rusmidler på et
- 38 tidlige tidspunkt ved å bedre dialogen mellom den enkelte, skole,
- 39 helsevesenet og eventuelt foreldre.