

Møtte frem til null debatt

Behandlingen av Askers kommuneplan er utsatt. For beboerne på Bondistranda ble det aldri noen debatt.

Innspill på tampen fra lokale høringsinstanser samt noen uteglemmelser i høringen i vinter førte til at Høyre, Frp og KrF ble enige om å sende deler av kommuneplanen i Asker ut på ny

høring. Dermed ble den store debatten om kommuneplanen som revideres hvert fjerde år rett og slett avlyst – og utsatt til i høst.

Beboere fra det nye boligfeltet på Bondistranda fylte opp tilhøringsplassene. De var forberedt på debatt omkring veien til ABBLs nye felt «Kunstnerlia» nord for Bondistranda, som skal gå rett over deres område. Men de fikk

aldri den debatten de var kommet for å høre.

– Vi forventet at dette virkelig skulle debatteres, sa en av beboerne da han forsto at det ikke gikk den veien.

Enkelte politikere brukte likevel litt taletid på veien.

– Vi mener de som bor på Bondistranda skal fritas for gjennomgangstrafikk, sa Marianne Riis

Rasmussen (Ap) til klappsalver fra tilhørerne.

– Vi må se nærmere på Bondistranda, mente Ole Jacob Johansen (Frp).

Ordfører Lene Conradi sa at spørsmålet om gjennomkjøring ikke hører hjemme i kommuneplanen, men i reguleringsplanen.

Hakon Holtan

hakon.holtan@budstikka.no



MØTTE: Nesten 40 beboere fra Bondistranda møtte frem for å overvære møtet. FOTO: HAKON HOLTAN



nivået for gressplenen ble senket grunnet råteskader på veggene kommer den tydelig frem. Sophy og Lasse er fortvilet over

BEGGE FOTO: KARL BRAANAAS

– Jussen er klar

Styret i Skytten Huseierforening skal behandle kablesaken i ekstraordinær generalforsamling onsdag 11. juni. Dersom de ikke går med på avtalen kan det bli søksmål.

Advokat Erik Johansen mener hans klienter har loven på sin side og forklarer at avtalen mellom huseierforeningen og tidligere eier av Skytten 93 ikke er bindende, fordi den ikke er tinglyst.

– Dersom huseierforeningen hadde besørget tinglysning av avtalen den gang, ville rettigheten vært i behold, forklarer Johansen.

– Selv om våre klienter kan

kreve kabelen fullstendig fjernet, har de valgt å tilby en ny trasé som ikke vil være til ulempe for våre klienter. Dette har vært blankt avslått av styret, sier Johansen.

Leder for styret i huseierforeningen Øystein Fuentes-Gauslaa kan bekrefte at det vil gjennomføres ekstraordinær generalforsamling 11. juni i Skytten Huseierforening.

– Det er aldri ideelt at uenigheter oppstår, og vil alltid søke løsninger innenfor rammene av våre vedtekter og gjeldende lovverk, sier Fuentes-Gauslaa.

Utover det ønsker han ikke å kommentere saken i Budstikka.



ADVOKAT: Erik Johansen i Solbø og Co mener hans klienter har rett.

FOTO: PRIVAT



GLAD: Solveig Schytz, som er Venstres gruppeleder i Akershus fylkesting, gleder seg over tanken på en hydrogenstasjon. FOTO: GISLE BJØRNEBY

Bærum kan få hydrogenstasjon

I løpet av året kan Bærum få sin første hydrogenstasjon for biler.

I forliket om revidert nasjonalbudsjett mellom de fire borgerlige partiene i Stortinget ligger det 10 millioner kroner til styrking av Transnova som er øremerket satsing på hydrogen i transportsektoren.

– Det er Akershus sammen med Oslo som har vært den sterkeste drivkraften for en satsing på hydrogen i transportsektoren, og vi har savnet et sterkere statlig engasjement. Derfor er dette svært gode nyhet er og et signal om et sterkere nasjonalt engasjement for dette, sier Solveig Schytz, som er Venstres gruppeleder i Akershus fylkesting og leder for hovedutvalg for plan, næring og miljø i Akershus.

Flytter

Transnova er et organ under Samferdselsdepartementet som gir støtte til tiltak som bidrar til å erstatte fossile drivstoff med energi som gir lavere eller ingen CO₂-utslipp.

Det ligger i dag seks hydrogenstasjoner på Østlandet, men ingen i Asker eller Bærum. Fylkeskommunen vil legge til rette for at hydrogen tidligst mulig tas i bruk som drivstoff både i kollektivtrafikk, næringstransport og privatbiler.

Fylkestinget i Akershus vedtok i mars i år en hydrogenstrategi som viser hvordan Akershus og Oslo-regionen skal bli et av de

første markedene for hydrogenbiler når de kommer i markedet neste år.

Strategien skal følges opp av en handlingsplan som skal vedtas i fylkestinget i september i år, men det er allerede klart i strategidokumentet at det tiltaket som kommer først er å flytte hydrogenstasjonen som i dag står på Gaustad i Oslo til Bærum. Arbeidet med den nye stasjonen starter i år.

Dette er anslått å koste 10 millioner kroner, samme sum som Transnova nå får øremerket til denne satsingen.

Jens Svenningsen

fakta

Hydrogen

- Hydrogen er det vanligste grunnstoffet i universet.
- Hydrogen forbindes vanligvis som drivstoff til et hydrogendrevet kjøretøy, hvor energien i hydrogengassen frigjøres til brensel.
- Det finnes i dag seks hydrogenstasjoner på Østlandet. Det finnes flere stasjoner i Oslo og en i Drammen, men ingen i Asker og Bærum.
- Organisasjonen Transnova, som ligger under Samferdselsdepartementet arbeider for å redusere CO₂-utslipp fra transportsektoren.
- Transnova gir støtte til prosjekter og tiltak som bidrar til å erstatte fossile drivstoff med alternative drivstoff eller energibærere som gir lavere eller ingen CO₂-utslipp.

Kilder: Wikipedia, Transnova og HYOP.