

Våre kandidater



1. Inge Solli,
Nittedal



2. Solveig Schytz,
Ås



3. Siri Engesæth,
Bærum



4. Lars Peder Nordbakken,
Gjerdrum



5. Ingvild Tautra Vevatne,
Asker



6. Camilla Hille,
Ski

Les mer om kandidatene og se hele listen på
www.akershus.venstre.no

5 gode grunner til å stemme Venstre ved fylkestingsvalget:



Hvis du vil at Akershus skal være:

- Et fylke med et mangfold av attraktive, levende og inkluderende byer og steder
- Et foregangsfylke for framtidsrettede og miljøvennlige energi- og samferdselsløsninger
- Et fylke som verdsetter kunnskap, forskning, kreativitet og verdiskaping
- Et fylke som oppmuntrer til frivillig arbeid og et rikt kulturliv
- Et fylke med sterkt internasjonalt engasjement

Stem Venstre 12. september!

Folk først

Mennesker er viktigere enn systemer. Samfunnet utvikles gjennom å satse på menneskene. Derfor prioriterer Venstre **folk først**.

Foto: Gisle Bjørneby, 2011 Sats: Christoffer Biong

www.akershus.venstre.no

Fylkestingsvalget 2011



1. Inge Solli

2. Solveig
Schytz

3. Siri
Engesæth

-Et foregangsfylke for
livskvalitet, kunnskap,
næring og miljø



Livskvalitet

Venstre vil at Akershus skal være et godt fylke å bo og leve i. Vi vil utvikle lokalsamfunn med levende og trivelige møtesteder. Vi må tenke mer helhetlig om hvordan vi utformer nærmiljøet vårt for å spare natur, landbruksarealer og grøntområder. Fortetting skal skje i etablerte tettsteder og rundt kollektivtraseene.

«Vi trenger ikke bare noe å leve av, men også noe å leve for»

Akershus Venstre vil:

- Ta helhetlig grep om utbyggingen av arealene i fylket
- Ha et mangfold av attraktive, levende og inkluderende byer og steder
- Sikre allmennhetens frie adgang til kysten og fjorden, og verne store sammenhengende friluftsområder nær der folk bor
- Legge til rette for etablering av arenaer for kultur, idrett og friluftsliv som en del av stedsutviklingen
- Vedlikeholde og gjøre kulturminner tilgjengelige



«Å satse på læreren er å satse på eleven»

Venstre er pådriver for hydrogensatsingen i Akershus. I 2012 kommer de første hydrogenbussene som kun slipper ut vann.



Fylkesvaraordfører Inge Solli i Akershus Energis hydrogenbil.

Kunnskap

Kunnskap er viktigst i skolen, og skolen skal ha ambisjoner for alle elever. For at alle skal lykkes trenger vi gode lærere, tydelige krav til elevene og skolebygg som gir et godt arbeidsmiljø. Venstre mener læreren er nøkkelen til gode resultater, og vil gi etter- og videreutdanning til alle lærere i alle fag.

Akershus Venstre vil:

- Ha faglige utfordringer tilpasset den enkelte elev
- Ha relevant teoriundervisning i yrkesfagene og nok lærlingplasser
- Etablere temaskoler der skolene kan utvikle sin egenart
- Gi alle lærere tilbud om etter- og videreutdanning
- At flest mulig fullfører og består videregående opplæring

Næring

Vår velferd og livskvalitet er avhengig av et framtidsrettet og verdiskapende næringsliv, drevet fram av mennesker med motivasjon, vilje og evne til å skape noe nytt. Vi vil styrke kapitaltilgangen for gründere og for nye bedrifter, og tiltrekke oss flere utenlandske etableringer, investeringer og talenter.

Miljø

Målsetningen er at Akershus skal være et klimapolitisk foregangsfylke. Vi vil øke satsingen på fornybar energi som vannkraft og bioenergi. Fylkeskommunens bygninger skal ha miljøvennlig oppvarming.

Det er forventet sterk befolkningsvekst i Akershus de nærmeste tiårene. Venstre mener at all trafikkøkning skal løses gjennom forbedret kollektivtransport. Vi vil ha bedre kollektivtilbud i alle deler av fylket gjennom økt frekvens, bedre regularitet, god komfort og lavere priser. Det skal lønne seg å reise miljøvennlig.

«Akershus skal være best på klima og miljø»

Akershus Venstre vil:

- Gjøre det enklere og billigere å reise kollektivt
- Ha billigere studentkort og fortsatt lav pris på ungdomskort
- Etablere innfartsparkeringsplasser nær kollektivtilbud
- Få på plass bane til Fornebu og AHUS så fort som mulig
- Gjøre miljøvennlig drivstoff tilgjengelig
- Jobbe for at fylkeskommunens busser går på miljødrivstoff innen 2015
- Bygge ut gang- og sykkelveier nær tettsteder og skoler