

Venstre ønsker flere busspassasjerer, ikke færre busser

Innlegg trykket i Akershus Amtstidende 18. Juni 2009

Frank Ødegaard fortsetter sin kamp for kutt i busstilbudet i Amta 11. juni. Isolert sett har han rett i at tomme busser på veiene ikke er miljøvennlig. I det store bildet er allikevel et busstilbud som oppfattes som attraktivt et viktig miljøtiltak, selv om belegget varierer gjennom døgnet. Venstre vil derfor slippe bussen frem.

Flyselskapene ser i stor grad ut til å følge Ødegaards strategi. Tilbudet utenom rushtiden reduseres, og mange flere fly er fulle. Dette er både miljømessig og økonomisk fornuftig. Folk finner seg i at det ikke er fly mellom Oslo og Stavanger tre og en halv time midt på dagen. Det må de pent gjøre, hvis de vil reise mellom Oslo sentrum og Stavanger sentrum på under tre timer. Med tog er reisetiden tre ganger så lang.

Slik er det ikke med bussen. Bussen har privatbilen som konkurrent. Den har god komfort og går akkurat når du vil. Reisetiden blir lenger for noen, men raskere for andre, avhengig av hvor direkte ruten går.

Skal vi løse klimautfordringene, er ikke poenget hvordan de som i dag tar bussen skal fraktes miljøeffektivt, men hvordan andelen kollektivreiser kan øke betydelig. Det er gjort studier som viser hva som øker bruken av kollektivreiser: Hyppige avganger, kort reisetid, minst mulig bytte, og sitteplass til alle på lange reiser. Ruter ser ut til å jobbe på grunnlag av denne kunnskapen.

Ødegaard peker på reelle problemer, men løsningen ligger ikke i et mindre attraktivt busstilbud. Lokale partikkelutslipp og støy i sentrum kan løses med hybridbusser som kjører elektrisk i tettbebyggelsen, en teknologi som allerede er tatt i bruk i 800 busser i Beijing. Økt bussbelastning i Oslo kunne hindres ved at Drøbaksrutene ble koblet sammen med rutene til Asker og Bærum, ruter Ødegaard hittil ikke har klart å fordrive fra Bygdøy Alle.

Erik Lundeby
Frogn Venstre