

Innlegg Sak 37/09 – Småbåthavn Husvik/Gylteholmen

Reguleringsplan for Gylte/Husvikholmen er en god plan for utvikling av nye båtplasser og tar hensyn til behovet for å rydde opp i dagens store utfordringer rundt parkering og adkomst generelt, men for myke trafikanter spesielt. Et av de førende prinsipper i planen er rekkefølgebestemmelser som sier at tilfredsstillende adkomst inkl gang- og sykkelveier og areal til parkering/båtoppstilling skal være sikret **før** nye båtplasser kan etableres. Reguleringsplanen var gjennom en grundig planprosess, og Venstre kan ikke se noen spesiell grunn til at vi skal igangsette planarbeid for omregulering.

Det er **ikke** aktuelt for Venstre å være med på å endre rekkefølgebestemmelsene knyttet til utvikling av gang- og sykkelveier og sikring av areal til parkering/båtoppstilling. Dette vil bidra til å forverre en allerede vanskelig situasjon i området, og fordi de forslag som er skissert med gang- og sykkelvei over Koppås, etter vår mening ikke vil være tilfredsstillende. Det vil være å tro på julenissen at gående og syklende til områdene vil benytte Koppås som adkomst. Venstres holdning er å ikke ofre hensynet til de myke trafikantene på båtplassenes alter.

Dog har vi en stor utfordring i at rekkefølgebestemmelsene (som Venstre ønsker å hegne om) har bidratt til en stopp i fremdriften i prosjektet. Prinsippielt sett mener vi at det er tiltakshaverne (Forsvaret, VB, DSSF og Heitmann) som samlet må løse finansieringen av de ulike adkomstprosjektene, men vi erkjenner at dette ikke har vært mulig å få til og at kommunen er sterkt ønsket som katalysator for å komme i gang med utviklingen. Etter grundige overveielser, mener vi derfor at kommunen **kan og bør** gå i en dialog med de berørte partene for å finne gode løsninger. Det bør etter vårt skjønn være mulig å få i stand en løsning uten å endre dagens reguleringsplan, og vi er beredt til at kommunen derfor kan gå inn som en bidragsyter for å få løst utfordringene rundt adkomst og gang- og sykkelveier.

Venstre vil derfor stemme for innstillingens punkt A om at omregulering ikke igangsettes, men foreslår et alternativt punkt B (Rådmannens opprinnelige forslag)

Kommunestyret

Sak 37/09 – Småbåthavn Huvik/Gylteholmen – reguleringsplan framdrift vedr. båt plasser på Husvik.

Forslag til nytt punkt B

Rådmannen gis mandat til å ta opp drøftinger om utbyggingsavtale(r) med partene, for adkomst, trafikksikkerhetstiltak, bruk av kommunal grunn og sikring av kommunal infrastruktur (kabler, ledninger mv) på Husvik, og der kommunen inngår som bidragsyter

Nicolay Corneliussen

Frogn Venstre