

Innspill fra Venstre til samordningsorganet for kollektivtrafikken i Frogn.
1. september 2009

Venstre vil be om at følgende spørsmål berøres under første møte:

Fra der du bor til der du jobber - et attraktivt pendlertilbud

-Hva kan gjøres for å sikre arbeidsreiser med minst mulig bussbytte? Her bør vi berøre spørsmålet om buss til og fra Oslo vest. Hva må til for at pendlere lenger vest i Oslo kan reise på samme buss lengst mulig? Kan noen busser over Skorkeberg og Heer gå til Oslo vest også? Jernbanetorget oppleves som utrygt om kvelden, kan det gå noen sene busser fra Vika for folk som er ute om kvelden, f eks etter kl 19? Kan det være en løsning på lengre sikt å koble sammen ruter fra Bærum til Drøbak for å styrke tilbudet uten å øke trafikken gjennom Oslo sentrum?

Lokalbusstilbud innenfor bygrensen

-I dag mangler viktige tettbebygde og sentrumsnære områder som Sogsti og Elle et tilfredsstillende busstilbud. Det er uakseptabelt at Sogstiområdet bygges ut så hardt som i dag uten at området er dekket av kollektivtransport. Sentrum nord betjenes store deler av dagen bare av buss en vei. Både ungdom på vei til aktiviteter og eldre som skal til og fra eldresenter, sykehjem og sentrum kan ha et udekket behov. Avstanden fra parkering til brygge for Oscarsborgfergene er også så stor at det for enkelte kan være behov for transport, i likhet med ekstraparkering for sentrum på Seiersten om sommeren. Klimahensyn tilsier at vi bør tilrettelegge for at familier i tettbebyggelsen kan klare seg med en bil i familien, og allikevel kunne få ungene på aktiviteter. Hva kreves for å få et bedre lokalbusstilbud - hva må Ruter bidra med, hva må kommunen gjøre og hva må fylkeskommunen bidra med?

Busstilbud til hele kommunen

-Hva skal til for at det blir grunnlag for et busstilbud mellom Nordre Frogn og kommunesenteret? Kan noe gjøres for beboere ved Vassum som mistet bussen ved siste omlegging av rutene? Er det mulig å etablere en busstopp mellom Horgen og Bekkevold som gir et bedre tilbud til dette området, for eksempel ved krysset E6-rv23?

Kollektivtransport på fjorden

-Ulike båtruter trafikkerer fjorden utenfor Drøbak. Forsvaret har rute mellom byen og Oscarsborg. Andre selskaper forbinder Oscarsborg med Hurumsiden, og det har også vært egne sommerruter mellom Sætre og Drøbak i sommer. Noen få avganger til og fra Oslo er det også, særlig i helgene. Bare Oslorutene er en del av det samordnede kollektivnettet i Oslo og Akershus, slik at Ruters billettsystem kan benyttes. Hva skal til for at forbindelsene

Drøbak-Oscarsborg-Sætre blir en del av det samordnede kollektivnettet i Akershus, med bedre utnyttelse av materiell, helårsforbindelse over fjorden og enklere betalingsløsninger.

Vennlig hilsen

Erik Lundeby

Frogn Venstre