

## KST-sak 22/14 2.gangsbehandling av kommuneplan for Rv.4 Kjul – Åneby sør

Forslag: fra Ap, H, FrP, V, Sp, SV, KrF

1. Nittedal kommune vedtar alternativ 4 som langsiktig korridor for rv. 4 mellom Kjul og Åneby sør. Plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse skal utarbeides. Alternativ 4 skal legges til grunn for regulering og bygging av den langsiktige løsningen for rv. 4 i tunnel under Rotnes og videre i dagen til Åneby. En utvidelse av rv. 4 i sentrum uten omlegging i bue vil være ødeleggende for stedsutviklingen.

Nord for Rotneskrysset vil breddeutvidelser av veien være negativt for natur, miljø og Nitelva som ressurs for friluftsliv. Fylkeskommunen og Fylkesmannen støtter i sine uttalelser at tunnel er beste løsning på lengre sikt. På et tidspunkt vil trafikken på rv. 4, og areal-knappheten i sentrum, tilsi at tunnel vil være en god samfunnsinvestering. Ikke minst er det viktig for grunneierne på strekningen å få en langsiktig avklaring.

2. Kommunestyret ber Statens Vegvesen om å se både det kortsiktige og langsiktige perspektivet ved planlegging av rv. 4 Kjul-Åneby. Det bes derfor om at innsigelse mot tunnelalternativet frafalles.

Dersom Statens Vegvesen ikke frafaller innsigelse vil Nittedal kommune, med bakgrunn i tidligere dialog og behandling av saken, umiddelbart fremme saken for snarligst mulig avgjørelse i departementet.

3. Kommunedelplan for rv. 4 Kjul – Åneby sør alternativ 2, med plankart, planbestemmelser og planbeskrivelse datert februar 2014 vedtas. Planen skal fram mot 2030 være hjemmel for følgende tiltak:

- Regulering og omlegging av rv. 4 mellom Rådhuskrysset og Mokrysset
- Regulering og bygging av kollektivfelt mellom Kjul og Rotneskrysset
- Regulering og ombygging av Rotneskrysset
- Nødvendige trafikksikkerhetstiltak på rv. 4 nord for Rotneskrysset

4. Følgende rekkefølgebestemmelse vedtas for alternativ 2: Prosjektering og bygging av rv. 4 mellom Kjul og Åneby sør iht. alternativ 2 kan ikke startes opp før

a) Områdeplan for sentrumskjernen er utarbeidet, som fastsetter kvartalsstruktur og gateutforming i sentrum, med miljøgateprofil i tråd med formingsveileder for nye Nittedal sentrum og kommunedelplan for sentrum vedtatt 23.09.13.

b) Det foreligger avtaler mellom Nittedal kommune og hhv. stat/fylke og private utbyggere vedrørende omlegging av rv.4 mellom Rådhuskrysset og Mokrysset.

Nittedal, 24.03.2014

Hilde Mortildsen (AP)  
Ida E. Arundsen (Sp)  
Ale-Sle Jørn (AP)  
Ann Kristin Zæbler (H)

Dag Westrup (SV)  
Erlend (KrF)  
Helse Rasmussen (FrP)  
Inge H. Solli (V)