

Reis smartere!

Gardermoen – et viktig knutepunkt

Jernbaneverket vil bruke ca. 10 milliarder kr på tog tunnel mellom Sandvika og Hønefoss for å spare 1 time mellom Oslo og Bergen.

Hvis man istedet legger pengene på en toglinje mellom Gardermoen og Hønefoss via Rv 35, kan toget nå Bergen på 1,5 time fra flyplassen, forutsatt at linjen tilpasses raske tog på 210 km/t. Mange vil da ta toget Oslo-Bergen, slik at flyreisene fra knutepunktet Gardermoen kan prioriteres for langdistanseruter der fly er eneste mulighet.

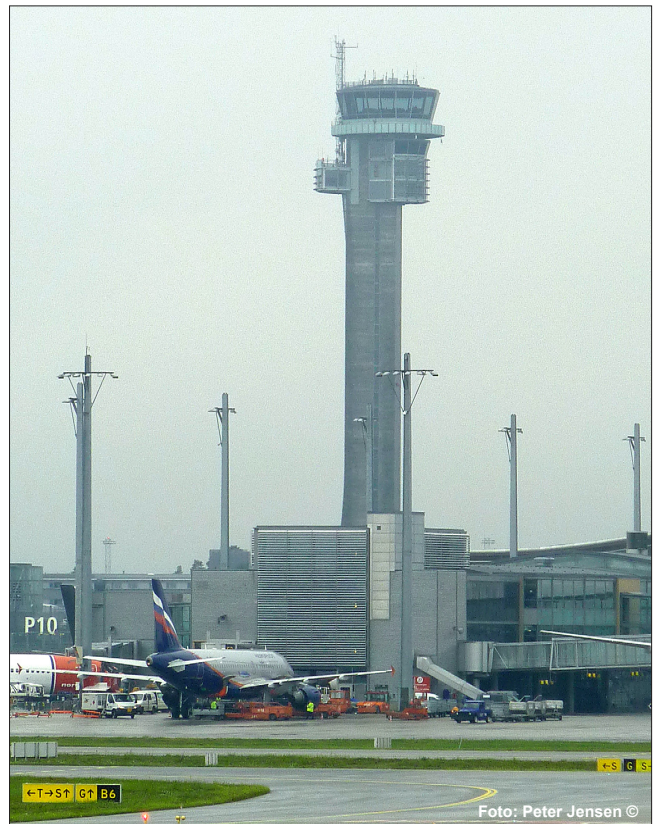
Unødvendig tredje rullebane

London Gatwick klarer drøyt 30 mill. passasjerer på *en* rullebane, mens Gardermoen vil ha *tre* baner for å klare det samme. Ullensaker Venstre ønsker istedet en framtidsrettet integrering av de 4 rullebanene i Østlandsområdet. Kobles disse sammen med raske togforbindelser, får vi et lett tilgjengelig nett av flyplasser og ny, dyr rullebane trengs ikke.

Minimer flystøyen nå!

Til tross for støysoner og endrede flyregler er det fortsatt mange innbyggere som sliter med flystøy, f.eks på Mogreina. Venstre har lenge krevd et representativt flystøyutvalg, slik at en dialog mellom utsatte flyplassnaboer og Miljøverndepartementet kan opprettes.

Utvalget er nå på god vei å etableres. Vens- tres forslag til et viktig første punkt på agenda- en er å sette nattavgiften for starter og landinger på fond, slik at utsatte hus kan støysoleres.



Les mere om Venstres detaljerte forslag for hvordan flystøyen kan minimeres og flytrafikken bli grønnere på vår hjemmeside!



venstre

www.ullensaker.venstre.no