

KOMMENTAR

EN HAVN FOR LIV OG NÆRING

Hva om vi dekket til hele havna og la et lokk over? Da ville vi fått mye nytt og etterlengtet areal.

Mangt og mye kunne finne sin plass, både innfartsvei og andre store utbyggingsprosjekter.

Selvsagt vil vi ikke gjøre noe sånt, men av og til må vi gjøre slike tankeeksperimenter for å vekke oss selv for den verdi vi omgir oss med.

Havna er det som la grunnlaget for at Kristiansund ble by. Indre havnebasseng har til alle tider vært knutepunktet for skipstrafikk med både folk og varer. Og havna er livgivende for oss i dag.

En havn i bruk

Fremdeles er det mange anløp av båter. Ferga er borte, men sundbåten holder stand og er havnas timeviser der den går i skytteltrafikk mellom landene. Supplybåter, fiske- og fraktestøtøy ligger jevnlig til kai, særlig i ruskevær. Hurtigbåten til Trondheim og bussene fra Vågekaia knytter by og region sammen.

Supplybåtene er til både glede og nytte. Glede med spennende konstruksjoner og tekniske løsninger, nytte for det de bærer med seg av verdier. Vi ønsker båtene i havna. Men vi må ha landstrøm! Utslipp i luft fra båtene og vedvarende støy fra hjelpemotorene, er ikke akseptabelt, verken fra miljøhensyn eller helsemessig. Her har Kristiansund og Nordmøre havn sammen med Kristiansund kommune en oppgave som må løses.

Under press

Havnebasenget har i tillegg fått en mye tydeligere rolle for reiseliv og rekreasjon. Og det er attraktivt å anlegge boliger langs sjøkanten. Havna er under press. Mange vil gjerne ha sin del av den; utbyggere, næringsliv og innbyggere. Vi må ha en utvikling fremover som fremmer varetets kvalitetene som transportåre og for opplevelser.

Hva om vi tenker på havna som en scene og bebyggelsen oppetter på land som liggende i et atrium? Radene settes opp slik at publikum på hver rad kan se mellom de som sitter på ra-

den foran. Det er uholdig av den foran å beholde hatten på. Og ikke kjekt når damen foran har valgt en frisyre som ruver i høyden. Bebyggelsen som er satt opp langs havna de siste årene har både store hatter og høy frisyre. Raden bak er ikke tilgodesett. Scenen er borte.

Kan vi lære noe av dette ved kommende byggeprosjekter? Jeg er tidligere blitt møtt med argumenter om at det også i gamle dager var slik at bryggene dominerte kaikanten, og at boligene lå i le bak og ikke så havna. Det som er en av forskjellene nå, er at det er boliger både på kaikanten og bak. Min påstand holder derfor, om at publikum også på andre rekke må få se scenen.

Tilgang for alle

Muligheten for alle til å ferdes langs kaikanten også der det er bygd boliger, blir i økende grad ivarettatt, men foreløpig stykkevis og delt. Et ønske er å kunne gå langs kaikanten sammenhengende på alle landene. Strandlinja ved utbyggingene som ble gjort i Ner-gata på Nordlandet for noen år siden, er dessverre stengt for andre enn beboerne. Pågående prosjekter må følges opp slik at de ivaretar allmenn tilgjengelighet.

Sundbåten, verdens eldste transportmiddel i kontinuerlig drift, er klar for utvidet bruk. Det er i dag plass til flere passasjerer og flere sykler enn de som benytter dette tilbudet. Kunne vi få til korrespondanse med busser og flere avganger, så vil sundbåten i fremtiden være et av de viktigste transportmidlene i Kristiansund for de som bor langs havna. Og hvorfor ikke ha flere anløpssteder?

Trenger et ansiktsløft

Devoldholmen med anløp av Hurtigruta og Vågekaia med Hurtigbåten til Trondheim, ligger i dag bare og venter på et ansiktsløft. Å bruke store arealer på Vågekaia til bussoppstillings-



UNDER PRESS: Kristiansund har en av verdens fineste innseilinger og havna er attraktiv både for næringsliv og til boligformål.

plass er som å bruke sitt fineste porselen til restemiddagen. Vågekaia må ha rom for holdeplasser slik at flere busser kan korrespondere, og for drosjer. Parkering av bussene kan legges til andre områder.

Devoldholmen og Vågekaia har videre stort potensial for plassering av fremtidige arbeidsplasser der en ikke er avhengig

av produksjonsanlegg, men heller av typen kunnskapsbedrifter, service og reiseliv. Kaiplassen for Hurtigruta venter også på mer enn et fornyingsfeste.

Området langs kysten vår er enestående for båtfolk. Kristiansund Gjestehavn ligger lunt til i Vågen og er godt omtalt av besøkende. Den ligger nært sentrum og de mange fasiliteter i retning

Atlanten. Vågen er et historisk arnested for byen. Her må vi ta vare på særpreget og samtidig utvikle oss inn i en ny tid.

Må ha en plan

Vi har retningslinjer for havnebebyggelsen, og vi har en plan for å ta vare på brygger. Reguleringsplan for Vågen legger foring for utvikling av dette unike

området. Kristiansund kommune skal revidere planene for sentrum på Kirklandet. Her må vi sikre den enestående mulighet havneområdet gir. Fremtidens virksomheter skal fremme aktivitet på land og i sjø kombinert med et godt bomiljø, butikker, kulturtilbud og arbeidsplasser.

Dette gjelder rundt hele havnebasenget, og presser seg nå

frem gjennom vedtatte utbygginger og planer som ligger på beddingen. For eksempel ny innfartsvei, Nordholmen og bruk av næringslokaler på Goma. Et spennende område er også fra Nordlandskaia langs Nordsundet.

Hva vi søker er en havnescene med stadig nye framsyninger. Seilbåter i laber bris, kajak-

ker som lydløst glir langs kaia. Storm og blest med havna fylt av båter som søker ly. Sundbåten som utrettelig går fra Piren til Innlandet, Nordlandet, Goma og kanskje Vågen. Havna der liv og virke utfolder seg og der vi alle har sjansen til å følge med, og der vårt mål om å ivareta miljø i luft og vann er selvsagt.

ØKONOMIHJØRNET

Reis med forsikring

Det kan koste dyrt å bli syk i utlandet. Særlig utenfor Europa.

Vi nordmenn er glade i å reise og trenden viser at vi reiser mer og mer. Den ene faste charterturen til Mallorca hver sommer er forbi. Nå reiser vi flere gjerne flere ganger i året, og det er temareiser, storbyferie, spaweeek-end og så videre. Utvalget har aldri vært større.

Mange har helårs reiseforsikring, andre kjøper enkeltforsikringer for hver tur. Men noen glemmer eller har latt være å kjøpe forsikring. Det er en svært dårlig idé, da står du selv med det økonomiske ansvaret hvis noe går galt i utlandet.

Selv mindre skader eller mindre alvorlige sykdommer kan fort komme opp i titusener av kroner som du må dekke selv. Hvis du er skikkelig uheldig og kommer utfor noe mer alvorlig som medfører langt sykehusopphold og kanskje hjemtransport med ambulansely, kan det koste deg over en million kroner hvis du ikke har forsikringen i orden.

Flest sykeerstatninger

Tall fra FNO viser at det i 2011 var over 2,2 millioner reiseforsikringer i Norge. Det ble i løpet av 2011 meldt 271.000 erstatningstilfeller. Totale erstatninger ble 1,5 milliarder kroner. Den største erstatningsposten var reisesyke som alene beløp seg til 676 millioner kroner.

Så den viktigste dekningen på en reiseforsikring er nok reisesyke, men den bør også inneholde tap av reisegods/bagasje, hjemtransport ved sykdom, reiseulykke, avbestillingsforsikring av planlagt reise og retts hjelp.

Risikountak

Vær klar over når og hvor du ikke er dekket. Like sikkert som

at nordmenn tidligere lå strødd langs playa de Palma og solbrunet sine vinterhvite kroppjer, er at vi i dag er mer aktive i feriene. Derfor er det viktig at du er oppmerksom på unntak for skader etter ulykker hvis du vet at du skal drive med litt mer risikobetonede aktiviteter som

dykking, strikkhopping, fjellklatring og lignende.

Vilkårene kan være forskjellige fra selskap til selskap, så gjør deg kjent med unntakene for reisen og eventuelt utvide den til å omfatte spesielle aktiviteter, eller finn en reiseforsikring som dekker dine behov.

Varierte priser

Prisen på en helårs reiseforsikring er avhengig av hva du velger den skal omfatte, og dette er også forskjellig fra selskap til selskap. Skal den kun omfatte Norden, Europa eller hele verden?

Gjelder den for enslig eller familie? Ønsker du en reiseforsikring som gjelder like mye i fritiden som på reise? En helårs reiseforsikring for familie i hele verden ligger mellom 1.200 og 1.600 kroner i året, og kan vise seg å være vel investerte penger.

Det er også mulig å tegne enkeltreisefor-

sikring bare for én tur gjerne gjennom turoperator, eller at du får enkeltreiseforsikring gjennom at du betaler deler av reisen med kredittkort som flere kredittkortselskap tilbyr i dag.

Legehjelp i EØS-landene

Norges medlemskap i EØS gir alle norske borgere lik rett til legehjelp og sykehusopphold på linje med EØS-landenes egne innbyggere. For å kunne benytte disse rettighetene må du ha med deg ditt europeiske helsetrygdekort. Hvis du ikke har slikt kort, kan du enten få det ved å søke på NAV eller du kan kontakte ditt lokale Nav-kontor.

I mange land har ikke det offentlige helsevesenet på langt nær samme standard som det norske. For å stå fritt til å velge private helsetjenester, er det nødvendig å ha en reiseforsikring.

God sommer!



Helene Teilgård
Forsikringsrådgiver
Sparebank1 Nordvest

HYGGELIGE REGNSKAPSTJENESTER

Ønsker du tidlig ferdigstilling av regnskapene? Eller rett og slett bare en regnskapsfører du kan forstå? Vi har bakgrunn fra begge sider av gjerdet og bistår med raske, effektive og lettfattelige løsninger for både liten og stor. Vi er noe så sjeldent som et regnskapskontor som liker kundekontakt like godt som tall. Ta kontakt i dag, så finner vi den beste løsningen for deg og ditt firma.



autorisert regnskapsførerselskap



Kristiansund Regnskap AS - Besøksadresse: Nordmørsterminalen - Astrupsgate 9 - 6509 Kristiansund - Telefon: 90 01 55 88 - E-post: twk@k2r.no



MOLINA HJØRNESOFA
kunstrotting, inki puter
Kr: 9.995,-

VENICE
2+1+1+bord, lys grå
kunstrotting, inki puter
Kr: 4.995,-

fagmøbler®
Løkkemyrv. 1 - 6517 Kristiansund
Tlf. 71 58 22 30 - www.fagmøbler.no