

Nei til utvidelse?

Bodø kommunes nei til utvidelse av Tusenhjemmet er en sak som snarest mulig må opp til behandling i bystyret igjen, fordi det er en sak som må prioriteres. Bystyret vedtok 4. mai f.å. følgende;

1. Bodø kommune har som intensjon å bidra til utvidelsen av Tusenhjemmets Aktivitetscenter som en del av BBLs utbyggingsplaner. 2. I samarbeid med BBL etableres en arbeidsgruppe for å medvirke i utformingen av romprogram og omfang av kommunens bidrag. 3. Egen sak om investeringskostnader legges fram for bostyret. Nevnte arbeidsgruppe ble umiddelbart etablert og sendte sitt forslag til Bodø kommune allerede 9. juli f.å. Ref. Sara Johannesens innlegg i AN 20.d.m.

Saken behandles så i bystyret 8. d.m. og utfallet blir følgende: Forslaget som bostyret selv hadde vedtatt 4/5 06 om å legge saken fram som egen sak for bostyret ble nedstemt av de i dag som bestemmer med både ordfører Odd Tore Fygle (AP) og Kirsten Hasvoll (SV) mens hele opposisjonen stemte for Kirsten Limstrands (V) forslag om at saken måtte opp i bostyret. Nei til utvidelse av Tusenhjemmet ble av Ordføreren begrunnet med pengemangel og derav en streng prioritering. Bystyrets behandling av saken om Tusenhjemmet ble en trist opplevelse.

Vi har sett litt tilbake på de prioriteringer som er gjort i kommunen og vil her nevne noe vi reagerer på i lys av pengemangel: 1. Bevilgninger til Bodø/Glimt – penger som godt kunne vært fordelt til alle idrettslag i kommunen. 2. Bevilgning til arrangementet Grand Prix. 3. Bevilgning av penger til Badeland, som ble mange millioner dyrere på grunn av ekstravaganse, og flere skolebasseng står i dag stengt. 4. Det bevilges penger til en vannsøyle utenfor moloen. 5. Men, man bevilger ikke penger til utvidelse av Tusenhjemmet.

Bodø kommune bevilger selvfølgelig penger til mange og viktige foretak, men de ovennevnte eksempler viser at det ikke handler om pengemangel,



Tusenhjemmet må bygges ut, nå!

men det dreier seg om prioriteringer og hva de som styrer mener er viktig. Da er det rart at tiltak for eldre ikke er viktig. Når man så selv sier nei til et forslag man selv har fremmet kjenner ikke den politiske ledelse sitt ansvar. Det satses mer og mer på det som høres stor og flott ut. Bodø skal framstå som størst og best i Norge på enkelte områder. Vi ligger også godt an til å bli best i erstatningskrav i byggesaker på grunn av dårlig behandling av byggesaker. Ordføreren gikk så langt i et radiointervju av han sammenlignet Bodø med Barcelona hva kunst/kultur angår. Med slike vyer er det ikke rart at eldrepolitikk blir taperen sammen med noen andre områder.

Alle vet hvor viktig forebyggende arbeid er, også bland eldre, og det er det saken dreier seg om. Tusenhjemmet har på få år fått en unik plass i bodøfolks bevissthet og er en viktig del av Bodøs sjel. Dette er en byggekloss for helse, både fysisk og psykisk og sosialt med det som foregår på Tusenhjemmet. Beliggenheten er perfekt og her er det mange aktiviteter. Her finnes frisør og fotpleier, og her er Frivillighetssentralen med sine aktiviteter, som bla er sorggrupper. Her er aktiviteter både med håndarbeid og trefag og salgsbod, og her er kurs i språk og data og det er aktiviteter som eldre-

trim og seniordans. Det er 19 foreninger/lag som har sine møter i Tusenhjemmet og flere vil inn, og Pensjonistuniversitetet har sine møter og foredrag her.

Utvidelsen av Tusenhjemmet er nødvendig og må prioriteres og særlig på bakgrunn av partienes program, selv om ikke Ap vil fortelle hva som står der. SV har gitt følgende formulering fra programmet; « En solidarisk helse- og sosialpolitikk innebærer satsning på forebyggende arbeid, - og eldres rette til å bestemme over sitt dagligliv er grunnleggende». Dette gikk da Kirsten Hasvoll bort fra under det nevnte bostyretvedtak. 22. d.m. går ordføreren ut med følgende opplysninger i AN ; «Bodø kommune har et overskudd på 63 millioner kroner». Er det pengemangel.

Det skal satses på Kulturkvartalet. Flott! Vi ønsker oss både kulturkvartal og nytt kulturhus. Kan utvidelsen av Tusenhjemmet ha så mye å si at planene om Kulturkvartalet må vente? Dersom denne saken ikke blir gjenopptatt i Bystyret må det komme en grundig redegjørelse hvorfor så ikke skjer.

Anne Britt Bernetsen,
Turid Høyersten Holm,
Åge Johansen

Jeg er Glad i Deg

Jeg er glad i deg. Ordene er få men de har den største betydning i et menneskes liv. Å si «Jeg er glad i deg» kan løfte et trist hjerte ut av sorgens seng, det kan skape fred istedenfor konflikt, og kan slippe inn mot og styrke der hvor frykt og svakhet har låst dine dører. Et fransk ordspråk sier: «Kjærlighet er menneskets største glede og det største sorg. Den er livet». Uten kjærlighet kan et menneske visne bort og dø. Det er derfor det er så viktig for meg å uttrykke min kjærlighet til venner og familien, spesielt mine barn. Vi alle vet at når barn føler seg sikker på at de er elsket er de tryggeste, og møter verden på en mer positiv måte, enn de som er usikre.

Hver dag, før jeg setter av mine barn ved skolen, forteller jeg dem at jeg er glad i dem. Noen ganger i morgensens traveltid, lurer jeg på om de hører meg eller om de er så vant til dette at de ikke bryr seg lengre. Det var inntil den dagen jeg ikke sa det. Datteren min kom seg rask ut av bilen, men istedenfor å lukke døren og springe inn til skolen, sto hun bare der og så på meg, forventningsfull og ivrig. Da gikk det opp for meg. «Jeg er glad i deg,» sa jeg. Da, med et stort smil og et lite nikk, lukket hun døren og nærmest danset mot skolen, glad og fornøyd. Tenk på alle som du har kjærl. Vet de at du er glad i dem? Klarer du å si, «Jeg er glad i deg»? H.F. Amiel har skrevet: «Livet er kort og vi har knapt med tid til å glede dem vi skal dele livet med. Skynd deg å elske! Skynd deg å være kjærlig!»

Christine Henriksen

Flyselskaps terrorister

Gjennom avis-

media er kjent med at det skapes store problemer for reisende på innenriks flyruter grunnet innskjerpede sikkerhetsregler, med bla. ID-dokumentasjon. Først kan en i avismedia lese at en småbarnsmor som skulle reise fra Bodø til Leknes måtte drikke



Det er blitt direkte utvivelig å fly.

av morsmelkblanding fra tåteflaska i påsyn av utenforstående. Dernest ble en 87-årig kvinne nektet å reise med et Widerøe-fly fra Leknes til Bodø, dermed mistet hun oppsatt time på Nordlandssykehuset. Denne 87-årige pensjonisten hadde altså ingen identifikasjonspapirer og dermed ble hun nektet å reise med Widerøe. Dette synes til forveksling å være påfallende likt reinhekle trakassering. Hvor langt skal denne galskapen få utvikle seg? Skal vi her til lands bare blindt følge amerikanerne i ett og alt. Når lufthavnmyndighetene og flyselskapene gjør knefall for den amerikanske galskapen da er vi kommet hakket for langt her i landet. Slik dette har utviklet seg er samtlige flypassasjerer også innenlands å betrakte som potensielle terrorister.

Det som er ekstra bekymringsfullt er vektorselskapene og deres løpegutter oppfører seg mot flypassasjerer som det avismediene melder om, da er galskapen satt i system i sin ytterste konsekvens. Selv om vekterne er satt til å gjøre jobb, ivareta flypassasjerens sikkerhet – så har de ingen fullmakt til å trakassere de samme flypassasjerene. Tror man virkelig i sikkerhetskontrollen at en småbarnsmor med to små tvillinger er potensiell terrorist? Likeledes, tror man virkelig at en 87-årig kvinnelig rullestolbruker er potensiell terrorist? Jeg bare spør? Jeg har forståelse for at vekterne har sine regelverk i sikkerhetskontrollen å følge, men selv for vekterne i sikkerhetskontrollen må det være lov å bruke hodet. Jeg føler meg overbevist om at det står ingen steder om at disse vekterne skal iversettes den amerikanske galskapen til den fullkomne galskap, med de konsekvenser vi bare har sett begynnelsen på. Vi vanlige reisende flypassasjerer har krav på et minimum av respekt, også fra vekterne i sikkerhetskontrollen på de ulike lufthavner.

Odd Ørjansen



Mange muslimske menn ser på kvinner som fritt vilt.

Voldtektsbølge over Norge

Det går en voldtektsbølge over landet. Myndighetene er hjelpeløse. Politiet sier at 60 prosent av voldtektene utføres av utlendinger fra Nord-Afrika

og Midtøsten, altså av muslimer. Store grupper muslimer ser på vestlige kvinner som horer, som er fritt vilt. Dette rabiate, muslimske voldtektskrappet (de som beviselig har voldtatt) må kjeppjages ut av landet, hvis de ikke har fått statsborgerskap av våre naive, enfoldige, stupide politikere. Norske statsborgere, både etnisk norske og andre som voldtar, må låses inn på lla, og nøkkelen kastes.

Islamiseringen går framover. I debatten snakkes det om at kvinner må kle seg annerledes, ikke gå på feil sted til feil tid. Den rabiate islamismen vinner, hvis kvinner ikke kan gå kledd slik de vil, hvor de vil og når de vil. Det fins en løsning som ikke åpenbarer kvinners deilige kropp – burkah!

Øystein Aalstad,
Fauske

De hvite lastebilene

Norge har i de siste årene gitt i alt 367 veteranlastebiler som u-hjelp og nødhjelp til afrikanske trengende. M6-lastebilene som ble gitt fra USA til Norge

under «den kalde krigen» er sterkt forældet, de passer ikke til formålet i Afrika fordi de ikke har lastekapasitet til å drive den påtenkte transporten, de bruker 5 liter diesel pr. mil i land med nesten like dyrt drivstoff som i Norge, de har en maksimumshastighet på 60 km/t der alle andre lastebiler suser forbi dem med nødhjelp og medisiner, de krever dyre delesskift, de har en elendig svingradius i den moderne afrikanske storbytrafikken, og den norske driften av dem ødelegger transportnæringen for lokale transportører.

Dette er kort sagt et utmerket eksempel på norsk u-hjelpspolitik, der de styrende myndigheter avslører å ikke ha den aller minste peiling på hva de driver med. Igjen. I tillegg er dette også et utmerket eksempel på norsk bilpolitikk der vi som har levd under det sosialistiske åk og Kåre Willoch alltid har fått bekreftet at disse *aldri* har hatt peiling på bil, bilisme eller bilister. Men bilavgifter har de hatt greie på, slik at de har kunnet finansiere transport av veteranbiler fra Norge til noen som ikke har bruk for dem. For en suksess!

Oddvar Ingebrigtsen