

## nordlands trompet

Velkommen med din mening! Skriv kort. Oppgi alltid navn, adresse og telefonnummer på dagtid, også om du skriver under signatur. Innlegg kan bli forkortet.

Epost: [leserbrev@an.no](mailto:leserbrev@an.no)  
Telefax: 75505010  
Postadresse: Avisa Nordland, 8002 Bodø

### Misforståelser om salting?

**Jeg har ofte** lest om folk som klager på saltingen av veiene. Vegvesenet har vel sine grunner for å salte, har jeg tenkt. De vet vel hva som er best, selv om jeg også er meget skeptisk til saltingen.

Nå på mandag morgen 12. mars, ca. kl. 05.15, skulle jeg som vanlig kjøre fra Fauske til flyplassen i Bodø for å dra på jobb. Det var 5 varmegrader, og etter som det også var mildt på søndag kveld, var jeg sikker på at i dag er det sommerføre utover til Bodø. Og det var det etter hva jeg kunne finne ut.

Men sånn kan man misforstå. Da jeg kom mot Røvika, ser jeg en bil ute ved Holstad med gul blinking på taket. «Det kan ikke være noe brøyting i dag», tenkte jeg. «Det må vel være bred transport eller lignende». Ved Venstret tok jeg igjen den blinkende bilen. Min forundring ble stor da jeg ser at det er salting av veien som pågår. Oj, jeg som trodde at det ikke var glatt. Da jeg hadde passert saltbilen, måtte jeg foreta en oppbremsing for å finne ut hvor glatt det var. Men, nei, det var jo sommerføre. Dette var merkelig. Kanskje det har meldt kaldere vær. «De er fører var», tenkte jeg. Jeg lyttet til værmeldingen, men der meldte de om fortsatt mildt vær.

Fra Strømsnes og utover et stykke, var det strødd ganske rikelig med sand. Jeg foretok atter en oppbremsing for å sjekke hvor glatt det var. Men, det var fortsatt sommerføre, etter mine begreper.

Jeg lurte på om mitt syn og min forstand er i orden? Så jeg «syner» da jeg så en bil som saltet en vei med sommerføre? Er det ikke logisk at det er sommerføre på veien etter en søndag med sol hele dagen, og mildvær med 5 grader og regn på kvelden og natta?

Er det mulig å få svar?

En som har misforstått?

# Utvidelse av Tusenhjemmet

**Skuffelsen** er fortsatt stor over at utvidelse av Tusenhjemmet ikke ble prioritert av de rødgrønne politikerne. Til bystyret møte 8. mars d.å. anmodet Bodø elderråd administrasjonen om at det ble tatt kontakt med BBL for at de sammen kunne finne fram til en økonomisk finansiering. En politiker nevnte at anmodningen var mottatt uten at det ble tatt opp til votering.

Plangruppen framla alternative forslag til finansiering som etter min vurdering kunne være grunnlag for videre diskusjon med BBL. I byggebudsjettet kom vi til at for å tilpasse dagens behov og en utvidelse på ca. 510 m<sup>2</sup> blir det 14,675 mill. kr Bodø kommune betaler i 2007 1.225 mill kr i driftsskudd til Tusenhjemmet. De frivilliges innsats har vært til uvurderlig hjelp slik at vi har drevet med overskudd i alle år

Som følge av arealutvidelsen er tilskuddet antatt å øke med kr 100.000/120.000 pr. år i perioden 2010/2015. En refinansiering av eksisterende lån kan/vil gi fordeler og andre støtteordninger til utbyggingen bør vurderes.

**Vi har i dag** 5.371 personer over 65 år og det forventes en økning som vil være merkbart i framtiden. Det gjør at vi står overfor store utfordringer ved å ivareta de krav som kommer fra de eldre og også ressurssterke eldre. St. melding 25 – mestrings, muligheter og mening – er en nasjonal satsing hvor også



Beate Sundfær er nestleder i Bodø elderråd.

Bodø kommune gjennom *den kulturelle spaserstokk* kan søke om statlige midler. Aktivitet og kulturtiltak er viktig i det forebyggende arbeid som blir ivarettatt ved Tusenhjemmet.

Kultur- og kirkedepartementet tar fortsatt sikte på en opptrapping av Frivillighetsentraler de kommende år til forebyg-

gende tiltak og koordinerende frivillig innsats.

Vårt kontor drives veldig godt og de frivillige gjør også her en stor jobb. Etterspørselen er stor og ved en utvidelse kan vi tilby enda flere brukere et bedre tilbud.

**Engasjementet** er stort hos de eldre for å få bedre plass. Både de som benytter bygget i dag og andre kan ikke skjønne at det skal være så vanskelig for kommunen å prioritere en så viktig investering. En ukjent herre kom bort og takket for at noen sto på for de friske eldre slik at også de kunne få oppfylt noen av sine behov og ønsker. Når det var snakk om prioriteringer var det alltid barnehager og sykehjem som ble nevnt, men friske eldre som bodde hjemme og klarte seg selv ble aldri nevnt - et tankekors?

Tusenhjemmet er et viktig treffsted for sosialt samvær i hverdagen for mange. La oss få utvide Tusenhjemmet slik at vi kan ta imot flere og vi skal gjøre vårt for at forholdene skal bli lagt til rette for økt trivsel. Ordføreren meddelte at kommunen ville få et stort overskuddet fra regnskap 2006. Det vil være et *godt valgt for alle* at utvidelsen av Tusenhjemmet blir prioritert. Det er ingen skam å snu. Mulighetene er nå for et nytt leilighetskompleks blir etablert i området.

Beate Sundfær, nestleder Bodø elderråd



Bodø Venstre vil kjempe for å beholde Rønvikjordene.

### Rønvikjordene og Frognerparken

**Midt i Oslo** og viden kjent ligger Frognerparken. Under siste kriger var der kan hende et blomsterbed eller to. Men for størstedelen var det poteter og grønnsaker. Jorda i Oslos kolonihager ble utnyttet maksimalt til matproduksjon. Bymennesker ble bønder, og matauk et begrep. Det handlet faktisk om å overleve. Og ingen visste hvor lenge krigen skulle vare. Poenget er at midt i hovedstaden fantes faktisk matjord som ble tatt i bruk.

Vi har lett for å glemme. Og kanskje bør vi friske opp nær historie. Vi bør ha med oss mer av historien i alt planarbeid i disse

tider hvor byfortetting er blitt et slags mantra. Ikke bare skal vi ha høye og høvtere hus alle vegne, men vi skal asfaltere mer og mer jord for å kunne kjøre til og fra. Fjereftelstveier fører til økt trafikk, økt forurensning og flere trafikkulykker

Bodø Venstre vil fortsatt kjempe for å bevare Rønvikjordene. Vi ønsker trivsel og livsutfoldelse, idédugnader, og altså bevaring av verdifull jord.

Vi har ingen samlet jordvernplan i landet vårt. Venstre vil arbeide for at alle fylker skal utarbeide en framtidens jordvernplan. Det er på tide at jordvernet får samme status og samme plass i vår forvaltningen som tilfelle er i de fleste andre land.

Nordland fylke bør gå i bresjen med å framskaffe en jordvernplan, og er høvet utfordret. Rønvikjordene bør toppe listen.

Turid Høyersten Holm og Terje Cruickshank, Bodø Venstre

### Feilslått avgiftsparkering?

**Da parkeringsavgiften** ble innført på Fauske pratet man om hvor mye overskudd det skulle bli i kommunkassa. Melenci plass er jo en stor parkeringsplass som skulle innbringe mye avgift. Hva skjer? Jo, nesten ingen parkerer der lenger. Jeg har flere ganger vært på Fauske til forskjellige tider på dagen og registrert at det er kun noen få biler som parkerer der. I tillegg har de plassert parkeringsautomaten slik at du må lete for å finne den.

På toppen av det hele har de ikke utstyrt alle automatene med bankkortleser. Vi finner oss i 2007 og de aller fleste bruker bankkort. Etter en runde i flere av butikkene på Fauske la jeg merke til at mange hadde hengst opp lapp på kassa med beskjed om at man ikke vekslers til parkeringsautomatene. Når forretningsene er tomme for vekslere må de gå i banken for å få mynt. En butikkeier fortalte

meg at på 1 uke måtte han ut med 800 kroner i vekslingsgebyr. Butikkpersonalet ble glade da de så at spilleautomatene forsvant, slik at de slapp å vekslere, men nå er det like ille med parkeringspengene. Jeg tror og håper at denne galskapen med parkeringsavgift blir kortvarig.

Forundret

### Underlige tilfældigheter

**LOs nestleder** fra indre Salten kom i forrige uke «tilfeldigvis» forbi VG-huset. Helt «tilfeldig» ble det samme sted arrangert en demonstrasjon til støtte for den nylig sparkede LO-leder.

Til media uttalte han at han var på vei til byen og stoppet opp da han så kjente. Kanskje var det i begeistring over å se kjente at han ble observert sterkt applauderende?

Falkøye

### rett på sak

## Mer differensiert sikkerhet

**Hvordan kan** man tenke seg at en nordlandskvinne med to små tvillinger på sju måneder skulle kunne utgjøre en fare for flysikkerheten? Eller en 87 år gammel kvinne fra Leknes som skulle til Bodø med fly for å ta en kirurgisk operasjon? Det eneste måtte være at de hadde med seg noe i bagasjen som de ikke visste om, f.eks. en gave som ikke var åpnet. Nordmenn generelt eller nordlendinger spesielt har ikke, og har aldri hatt noen kultur for å kapre fly eller sprengte disse i luften, men hva sier regelverket? Sannsynligvis skal alle kontrolleres like grundig. En lite kostnadseffektiv bestemmelse, spør du meg.

For hva burde være den generelle holdningen ved sikkerhetskontroller av flypassasjerer? Etter min mening burde det være

å avdekke det unormale. I det unormale kan trusselen ligge gjemt. Hva er unormalt med at fylkesrådsleder Odd Eriksen tar flyet fra Mosjøen til Bodø? Det er bare absurd og helt hinsides all sunn fornuft når han måtte vise gyldig legitimasjon selv om han er kjent for folk flest.

**Jeg savner** et nytt fag i vektorutdannelsen: «Personkjenning». Emner innen personkjenning kunne være psykologi, kroppsspråk, årvåkenhet, mennesketyper osv. «Kor gammel hete du fra», spurte man folk på mine trakter når man ikke kjente dem. Dess mer fremmed de var, dess flere spørsmål fikk det.

Med andre ord bør personkontrollen av flypassasjerer differensieres. Vekterne bør bli mer grundige og heller bruke mer kon-

trolltid på det unormale, fremmede og ukjente og mindre kontrolltid på det normale og kjente. Ett eksempel på det unormale: Personen man snakker med kan ikke gjøre seg forstått på norsk, eller snakker dårlig norsk. Det er vel og bra med gyldig legitimasjon, gjennomlysning av bagasje og metallspøkning, men vekternes livserfaring, aktpågivenhet og kjennskap til mennesker er vel så viktig.

**Etter min mening** vil det være vanskelig, ja kanskje umulig, å oppnå 100 prosent flysikkerhet. Til det er den for sammensatt. Generelt kan en vel si at i alle forhold der flyet møter sitt driftspersonale, sine passasjerer eller uvedkommende kan en trussel mot flysikkerheten oppstå. For hvem foretar sikkerhetskontroller på flyteknikerne?

Hvem foretar kontroll av pilotene og cabinpersonalet? Hva med dem som laster flyet? Rengjøring? Catering? Drivstoff? Og hva med trafikkontrollørene i kontrolltårnet? Trusselen kan komme fra mange hold, både innenfra og utenfra.

Når det er sagt er jeg ikke i tvil om at det legges ned et betydelig og kvalifisert arbeid med å ivareta flysikkerheten i Norge. Dog vil det alltid måtte vurderes hvor mye penger det skal legges ned i flysikkerhet i forhold til flyenes inntjeningssevne. En differensiert sikkerhetskontroll vil i denne forbindelse være et godt bidrag til å få mer sikkerhet igjen for pengene.

Torbjørn Olsen, Tverlandet