nordlands trompet

Velkommen med din mening! Skriv kort. Oppgi alltid navn, adresse og telefonnummer på dagtid, også om du skriver under signatur. Innlegg kan bli forkortet.

Epost: **leserbrev@an.no**
Telefax: **75505010**
Postadresse: **Avisa Nordland, 8002 Bodø**

Piggdekk eller ikke?

Jeg viser til utallige artikler og avisinnlegg vinteren igjennom for så vidt gjelder for eller imot bruk av piggdekk. Meningene er høyst delte, noen sverger til piggdekk for nær sagt enhver pris, mens andre finner piggfritt helt akseptabelt.

For min del har jeg kjørt bil i snart 40 år og har tidligere alltid kjørt piggfritt. Imidlertid har jeg gjort en annen erfaring, jeg kjørte en bil fra Kristiansand til Bodø i november sist høst – på helårsdekk, altså piggfritt. Jeg kan forsikre at på den strekningen opplevde jeg alt det som er av fra sommerføre til all slags vinterføre – også med sterkt sporete veibane på vinterføre som ofte kan oppleves.

Denne lange turen ble en udelt positiv opplevelse hva angår piggfri kjøring. Særlig var strekningen Namdalen, Rana, Saltfjellet og Saltdalen preget av velkjent vinterføre.

Jeg ble virkelig overrasket i positiv betydning og imponert over hvor godt og trygt det var å kjøre til tross for piggfritt, også på sporete og vanskelig vinterføre. Opplevelsen lærte meg at jeg måtte velge å kjøre etter forholdene, fordi det var ikke sommerføre og jeg hadde det ikke travelt, jeg kunne bruke den tida som var nødvendig – for trygg kjøring.

Piggfritt egner seg godt hvis man avpasser farten etter forholdene.

Jeg kommer ofte i hu et ordtak jeg observerte i bakruta på en bil for mange år siden: Det er bedre å komme 20 minutter for sent fram, enn aldri.

Jeg er ganske overbevist om at valget mellom piggdekk eller piggfritt står og faller blant annet på ens egen kjørestil. Det er en kjensgjerning at altfor mange kjører som om det er sommerføre, selv om det faktisk er vinterføre.

Man har det så ubegripelig travelt i dagens trafikkbilde og dermed går det ofte galt i vintertrafikken.

For meg synes det ganske på det rene at det nytter ikke å kjøre på snø og isdekket veibane som om det er sommerføre, uansett mengde med pigger i dekkene. Det synes på det rene at piggdekk skaper en falsk trygghetsfølelse.

Jeg kjenner en del som kjører piggfritt, herunder drosjeeiere og -sjåfører og erfaringene er entydig positive. Så kan en spørre hvordan det er mulig, jo forklaringen er såre enkel: Man avpasser kjøringen etter de aktuelle føreforhold.

Med dagens teknologiske innretninger som antiskrens, blokkeringsfrie bremser med videre er bilen gjort langt mer avansert og sikrere, det skulle være et vesentlig moment for piggfritt.

Men bilens fart må bilførerne selv ta ansvar for.

Jeg anbefaler gjerne å prøve ut piggfri kjøring, med det vil du måtte legge om kjøreatferden og dermed oppleve gleden av å slippe aggressiv og stressende kjøring og dessuten vil en oppleve at en faktisk kommer fram dit en skal - om enn noen minutter senere.

Jeg kan bare anbefale bilister å ta utfordringen, rådet er i alle fall helt gratis.

Det blir bare så aldeles meningsløst å kjøre med livet som innsats, både i bokstavelig og overført betydning.

Odd Ørjansen

Ikke hør på LO!

Bård Lahn i Natur og Ungdom framsetter helt korrekt i et leserbrev til avismediene at LO er en norsk arbeidstakerorganisasjon som skal i vare ta norske arbeidstakeres interesser og norske arbeidsplasser og utvikling av disse. Det er ikke LOs oppgave, og dette er ingen skjult agenda, og sette miljøhensyn eller utenrikspolitikk eller internasjonal handel over norske arbeidsplass interesser. Det er naivt av den voksende generasjon å tro at LO har vide politiske ambisjoner selv om de har kjøpt og drifter Arbeiderpartiet. Likeledes er det naivt å tro at Arbeiderpartiet prioriterer andre interesser enn det LO fremmer. Her er det en svært sterk og årelang interessekobling.

At LO historisk bidrar noe særskilt til samfunnsutviklingen mer enn andre større interesse organisasjoner også de uten politisk samkvem kan jeg ikke skjønne hvor Odd Ørjansen har dekning for, det siste bidraget var vel en god fallskjermer til avgåtte leder?

Nei, stå på Bård Lahn og Natur og Ungdom, det er noen som hører på dere og tar dere svært seriøst, og mener dere fører en åpen debatt som setter en framtidsviktig agenda, og spissformuleringer er nok et nødvendig onde for å bli hørt. Bla-bla og tja er vi lei av – nå er tiden inne for virkelige miljøvernhandlinger.

Terje Cruickshank, Bodø Venstre

i hjørnet

Bare et spørsmål

Rødvinsinspirerte forfattere og kunstnere er ingen sensasjon. Det får meg til å spørre:

Hva er forskjellen på en alkoholiker og en alkohol-liker?

Andy

Store påskenyheter

Jeg har lyst til å fortelle om min opplevelse av Avisa Nordlands tirsdagsutgave etter påske. Etter fem avisfrie dager var forventningen stor da jeg åpnet lokket på postkassen, men ingen avis var der.

Hadde avisbudet glemt å legge avisen hos oss? Hadde naboen fått avisen sin? Nei, ingen avis der heller.

Så var det å etterlyse avisen. Første telefon: ANs abonnementsavdeling skulle undersøke saken. Etter 20 min. ny telefon. Ingen avklaring da heller.

Når jeg bor to og en halv times biltur fra Bodø måtte jeg bare innse at ingen avis i dag heller.

Spenningen var stor onsdag 11. april da jeg gikk til postkassen. Der lå AN for både tirsdag og onsdag. Jeg ble meget skuffet over tirsdagens Avisa Nordland. Hele første siden viet Bodø/Glimt. Så nå er fotballsesongen begynt – alle er ikke innbitte fotballfans. Ellers lite nyheter fra fem dager påske, fra distriktet rundt.

Ingen næravis, manglet den bare hos oss, eller var det ingen næravis?

Håper Avisa Nordland i framtiden har mindre fotballstoff (Bodø/Glimt) og mindre reklame. Før påske var det irriterende mye avbildede journalister på hele sider.

Kanskje greier min mann, som har avisabonnementet, å overtale meg til at vi sier opp avisen.

Skuffet leser

En Ap-styrt statskirke?

Arbeiderpartiets sentralstyre konkluderte i sitt sentralstyre 19. mars med å avvikle statskirken. Overraskelsen var derfor stor da forslaget ble presentert som en videreføring av statskirkeordningen.

Hvis Arbeiderpartiet får gjennomslag for forslaget, vil dagens statskirke i realiteten erstattes av en politisk styrt kirke. Ap vil fjerne grunnlovsparagrafen for statskirken, den evangelisk lutherske lære, og det er jo denne forankring i Grunnloven som legitimerer at regjeringen i kirkelig statsråd er med og styrer kirken. Når Arbeiderpartiets sentralstyre nå ønsker å fjerne denne paragrafen, reduserer de kirken til ett av flere trossamfunn i Norge. Da sidestilles den med muslimenes islam-samfunn.

Senterpartiet mener det er en styrke for Norge at kirken og staten har felles verdigrunnlag. Det er den beste garanti for å ivareta den folkekirka som majoriteten av folket ønsker å hegne om. Saken skal opp til behandling på Aps landsmøte i april.

Men det aller verste for kirken er at den allerede er på vei bort fra Guds ord med de homovranglærende biskopene som ansetter homofile/lesbiske prester som hyrder i menighetene. Går det an å tenke seg noe verre enn en prest som lever i åpenbar synd, i strid med Guds vilje? Med denne utviklingen så blir ikke kirken bedre ved at den skilles fra staten. Den må omvende seg fra sin villfarelse.

Kåre Pettersen

Sjekk handlevognene!

Jeg vil oppfordre alle butikker som har montert babyseter på handlevognene sine om å sjekke disse med jevne mellomrom. Jeg har opplevd flere steder å ikke finne et eneste sete hvor selene er i orden. Enten mangler de helt, eller så er de ødelagte. Uten seler er disse setene helt uten nytte.

Det er veldig stressende å skulle handle mens man må holde fast barnet med den ene hånda.

Hilsen mamma til ei aktiv jente på 6 mnd.

I arbeid på Knaggen, aktivitetssenteret på Vensmoen, Saltdal.

Betale for å jobbe?

Forslaget om 500 kr i avgift i måneden for å jobbe i Saltdal tror jeg må være en misforståelse. Dette må vel være et forslag til en ny revy...? Dårlig forslag likevel.

Det finnes sikkert land hvor en slik forestilling kan oppfattes som humor, men at saltdalinger og andre vil framstå som forfattere til noe slikt er tragisk. Uansett forestilling eller virkelighet: De «andre» på jobben står i kø for å hente lønna mens det er en kø av funksjonshemmede arbeidstakere som står i kø for å *betale!*

Verdens rikeste osv...?

John P.

Bilfri dag i sanatorium Tellus

Det virker som om visse folk kappes om å finne på rare ting i denne ulykksalige klimadebatten. Tenk det du, en bilfri dag kun for pensjonister? Det føyer seg inn i en tradisjonell og meget tvilsom vanetenkning om alt som angår denne folkegruppen.

Hva med prikkbelastede bilførere og «rånerne»? Ville det ikke være mer å tjene på å holde disse borte fra veiene? Disse er jo typiske eksempel på folk som ikke vil forstår verken samfunnets eller sitt eget beste. Det beviser de så å si daglig; men de skal altså fortsatt få ture fram like hensynsløst!

Dessuten finnes det folk som «innerst inne» kan unnvære både vinteren, isbjørnene og dorske paradisiske øyer; som åndelig sett kan sammenlignes med stillestående vann.

En annen sak er at det aldri kommer noe ut av disse evinnelige debattene i media. Det beste man kan håpe på er å provosere de troende til søvnløs gremmelse.

Pensa Erectus

Takk fra drilltroppen

I forbindelse med at vi skulle delta på Nordlysdrilliaden i helga hadde vi behov for frukt, juice og førstehjelpsutstyr.

Ica Tverlandet v/Petter sponset en stor kurv med frukt og juice, og Vitus-apoteket på Tverlandet sponset oss med en flunkende ny flott førstehjelpskoffert.

Drilljentene hilser, og sier tusen takk.

Lena Hansen

Fundamentalistenes råskap

Overfallet på Kadra Noor viser religionens makt over sinnene. Det er på tide at både Koranen og Bibelen får en ny gjennomgang og fortolkning slik at gammelreligiøs fundamentalisme blir renset bort.

DOJ