



venstre

Møtereferat til medlemsmøte/ styremøte i Bodø Venstre, 6.mars 2008.

Sted: Storgata 38, AN-bygget, torsdag 6.mars 20-21

Møtt: Bjørg Jenssen
Terje Cruickshank
Turid Høyersten-Holm
Per Dalhaug
Jostein Toftebakk
Ida G. Johnsen

Ikke møtt: Wiveca N. Wilhelmsen-Holm
Erlend Tobias Duesund

Medlemsmøte:

Rolf Sigurdsen og Karl Martin Johansen fra Valnesfjord Nærmiljøutvalg var å informerte om oppstartet folkeaksjon "Fjorden vår er truet".

En times politisk debatt om saker på Saltetinget og forslaget til Landsmøte saker.

Sak 1. Godkjenning

Følgende anmerkning til møteinnkallingen og referatet fra siste styremøte:

Litt rot om tider, men for framtiden er styremøter fra kl 19-21. Men når eksterne interessegrupper og andre vil komme med framlegg til styret starter møtene kl 18.

Møtereferat sendes ut og styremedlemmene har fem virkedager på å komme med anmerkninger til disse, hvis ikke er de å anse som godkjente og blir publisert. Styremøtene starter med en times politisk debatt før styret settes.

Sak 2. Oppfølging av årsmøtet

konstituering av styret

Bjørg Jenssen	Leder
Per Dalhaug	Kasserer
Terje Cruickshank	Sekretær og vev ansvarlig
Ida G. Johnsen	Kvinnelagsrepresentant
Wiveca N. Wilhelmsen-Holm	Studieansvarlig
Jostein Toftebakk	Kulturansvarlig
Turid Høyersten-Holm	Seniorpolitisk talsperson
Erlend Tobias Duesund	Styremedlem



venstre

Sak 3. Oppsummering medlemsmøte/ Debattmøte

En uttalelse om kollektiv vedtatt. (vedlegg 1)

En uttalelse til Landsmøte om Klima vedtatt. (vedlegg 2)

Terje tar opp i Saltetinget 10-11.mars ønske om en konsekvensutredning av torskeoppdrett i Saltenfjorden og at det utarbeides en helhetlig kystsoneplan for Saltenfjorden i samarbeid med MAREANO-prosjektet:

http://www.imr.no/aktuelt/nyhetsarkiv/2002/januar/mareano_marin_arealdatabase_for_norske_kyst_og_havomrader

Sak 4. Innkommet post og økonomi

Ingen merknader til post. Økonomi venter vi på noen innbetalinger ellers er den økonomiske situasjonen akseptabel. Per ordner med fakturering til andre venstrelag ifm Venstreskolen.

Sak 5. Rapport fra Venstreskolen og strategiseminar Nordland Venstre.

Vel gjennomført og motiverende venstre skole, med tjue deltakere. Nesten hele styret i Nordland Venstre deltok og stor delegasjon fra Fauske og andre lokallag i regionen var og representert. Det ble ekstra stor fokus på mediearbeid. Både deltakere og innledere var svært fornøyde etter helgens venstreskole.

Nyvalgt leder i Nordland Venstre Berit Woie Berg hadde samlet det nyvalgte styret i Nordland Venstre til styreseminar. Per og Terje fra der. Begge hadde et positivt inntrykk av det nye styret og er av den oppfatning at fylkeslaget har fått et handlingskraftig og resurssterkt styre med en dyktig strateg til leder. Styret vil satse på organisasjonsbygning i dette året og det satses på regionene. For Salten er Håkon M Pettersen og Svein Roger Hagen regionsleder og nestleder. Det satses på å gjennomføre to regionsmøter i året, samt kjøring av venstreskoler både på regionsnivå og lokalt nivå.

Noen datoer å merke seg er:

22-23.nov 2008 Venstrehelg i Bodø

(alle kommunerepresentantene for Venstre i Nordland inviteres)

1.Nominasjonsmøte

2. Politiskverksted, Venstre skole trinn 2

3. Styremøte

14-15.feb 2009 Årsmøte i Nordland Venstre

Berit Woie Berg og Terje Cruickshank er valgt til å være fylkes delegater i Rikspolitisk nettverk.

Sak 6. Valg av debattmøte tema

Utsettes til neste gang.



venstre

Sak 7. Eventuelt

a) Nordland Venstre arkiv.

Nordland Venstre har bedt oss finne et egnet lokale for å lagre venstre materiale. Per og Bjørg undersøker mulige løsninger. Det undersøkes om det er mulig å få til en kombinasjonsløsning mellom et Bodø Venstre kontor og et slikt lager.

b) Saker som står hos fam.Holm må gjennomgås.

Fam.Holm inviterer til dugnad for å gjennomgå materialet enn vårlig dag. Per undersøker om Arkiv i Nordland kan være interessert i noe av det eldste materialet.

c) Lørdagsstand i glasshuset.

For å møte folk både for politisk diskusjon og for verving vil Terje ta ansvar for en venstre stand i glasshuset lørdager før bystyremøtene. Vi får disponere stand materiellet til Nordland Venstre om ønskelig. Håper de som kan vil stille opp for å verve medlemmer.

d) Endring av møtedatoer og invitasjon til politisk debatt.

Styremøte 17.april endres til 24.april. Den 17.april vil Terje Cruickshank at de som kan møtes for å gjennomgå bystyrekartet. Terje vil også at de som har mulighet samles hjemme hos han på søndager kl 16:00 før komitémøtene for å gjennomgå og spille inn synspunkter på sakene.

Da blir møtedatoene som følger:

Søndag 30.mars 18-20	gjennomgang komitekartet	- Bryggerikaia
Torsdag 17.april 19-21	gjennomgang bystyrekartet	- Bryggerikaia
Lørdag 19.april 12-15	Venstre stand	- glasshuset
Torsdag 24.april 19-21	styremøte	- Storgata 38
Søndag 4.mai 16-18	gjennomgang komitekartet	- Leif Aunes vei 4a
Torsdag 15.mai 19-21	styremøte	- Storgata 38
Søndag 1.juni 16-18	gjennomgang komitekartet	- Leif Aunes vei 4a
Torsdag 5.juni	Verdensmiljødag	?????
Torsdag 12.juni	styremøte	- Storgata 38
Lørdag 14.juni	Venstre stand	- glasshuset
Søndag 24.august	gjennomgang komitekartet	- Leif Aunes vei 4a
Torsdag 4.september	styremøte	- Storgata 38
Lørdag 6.september	Venstre stand	- glasshuset

Terje Cruickshank

Referent



venstre

Vedlegg 1:

Meningsinnlegg fra Bodø Venstre

Firefeltsvei eller miljøtunnel?

Bodø Venstre ønsker verken det ene eller det andre. Det finnes ikke neveverdig køproblematikk på trefeltsveien i Bodø med unntak av noen timer i rushen. Denne veien har ennå stor kapasitet og verken en miljøtunnel eller firefelt vil endre noe annet enn å få et ekstra felt mot rushretningen og en betongblokk i midten.

Det vi trenger i denne byen er opprustning av lokale kommunale veier, trygge skoleveier, sykkeltraser og et bedre kollektivnett symbolsk priset i rushtiden.

Her gjelder det enten eller, ikke både og. Kommunen har ikke økonomi til to store veiprojekt, så her gjelder det om en skal la AP få sitt siste store prestisjeprosjekt i havn, eller om fornuften skal råde og vi får et trygt trafikalt nærmiljø med gangvei og asfalt på alle små kommunale veistubber – der folk ferdes.

Hadde en fått fjernet lyskryssene ved Bodøelv, Grønnåsen og Hunstadmoen og laget trafikkmaskiner her med påkjøringsfelter så hadde en fjernet hovedkilden til kødannelse.

Venstre ønsker å beholde dagens trefeltsvei, og heller bruke ressursene på viktigere områder. Før det finnes et lokaltog tilbud Tverlandet-Mørkved-Sentrum vil Venstre aldri støtte ressurs sløsing på ovennevnte miljøfiendtlige og svært lite framtidvisjonære prosjekter.

Bodø 6.mars 2008

Styret i Bodø Venstre

venstre



venstre

Vedlegg 2:

Forslag til uttalelse fra landsmøte 2008 i Venstre.

Av Styret i Bodø Venstre

Venstre vil gi Klimaet en verdi.

Klimaufordringene er alvorlige, og krever effektive løsninger: Markedsøkonomiske virkemidler og Teknologiske nyvinninger er nøkkelen til fremgang.

Vi har det godt her i Norge for tiden. Det er lenge siden arbeidsledigheten har vært så lav, økonomien så god og utsiktene så lyse. Det diskuteres opp og i mente om miljøverntiltak, og nå er det konkurranse om å politisk overby hverandre i løfter. Det er ikke lett for et seriøst miljøparti som Venstre å komme med noe som gjør at man blir hørt og som samtidig er så realistisk at man beholder troverdigheten.

Hindringene i dagens samfunn mot å igangsette intelligente miljøfremmende tiltak er at kostnadene. Venstre mener at det ikke trenger å være sånn. La oss introdusere en ny tankerekke hvor vi gir klima en verdi og kostnad. Vi må slutte å snakke om miljøvern bare som utgifter, men som muligheter for å skape noe bedre både når det gjelder verdiskapning og miljøvern, to av Venstres fanesaker. Med Liberal optimisme og økonomisk fornuft skal løsningene til miljøfremmende tiltak finnes..

Det er derfor Venstre mener Norge må tørre å ta en omstilling - miljøvennlig konjunkturjustering, ikke bare for miljøets del, men også for den framtidige verdiskapningen, og til syvende og sist det fundament vi skal ha for å generere velferd her i dette landet.

Institusjonelle forbedringer og fornuftige politiske handlinger, basert på markedsøkonomiske virkemidler – globalt, regionalt og lokalt vil vi kunne skape en langsiktig og kontrollert snuoperasjon, hvor man blir enige om noen grunnleggende modeller for hvor raskt markedskreftene kan virke. Vi må ikke tenke på hvor mange jobber vi kan miste, men på hvor mange nye jobber vi kan skape. Ut fra dette regnestykket kan vi øke tempoet i omstillingen ganske kraftig. Se på Hydro i Glomfjord. Det var ramaskrik når Hydro ble truet av nedlegging og man snakket bare om de negative effektene av nedleggelsen. Fabrikkarbeidere som måtte gå og ringvirkninger for lokalsamfunnet. Nå har de fleste fått seg nye jobber i ny og innovativ miljøteknologi og i mange tilfeller er forandringen til det bedre. De statlige subsidiene er redusert og samfunnet blomster.

Hvis vi skal skape nye næringer innen miljøvennlig industri er vi faktisk avhengige av at det er arbeidskraft å oppdrive. Med dagens arbeidsmarked er det et større problem å skaffe arbeidere enn å skaffe arbeid. La oss skape en miljøfokusert modell for å flytte folk, mest mulig smertefritt, fra miljøfiendtlige arbeidsplasser til miljøvennlige arbeidsplasser gjennom aktiv bruk av markedskreftene.



Noen praktiske eksempler.

Det er alltid mange som klager over at bensinen er dyr, men allikevel er det ikke mange som reduserer kjøremengden. Grunnen til at man ikke reduserer kjøremengden er ofte at det ikke finnes noe alternativ. Miljøvennlig konjunkturjustering betyr at man på den ene siden øker motivasjonen for å finne et alternativ, noe som øker betalingsviljen for dette alternativet, noe som igjen øker motivasjonen for å starte en næring basert på dette alternativet.

Jo høyere bensinprisen er, jo bedre vilkår er det for næringer som satser på drivstofføkonomi, alternative energikilder og mer miljøvennlige transportmetoder. Motivasjonen vil også være større for å optimalisere logistikk av både materiell og mennesker. Blant annet er det ikke sikkert at fisk blir billigere av at verdikjeden går via Kina. Telekommunikasjon blir også mer aktuelt.

Dersom dette gjøres riktig vil de næringene som ikke er drivverdige på grunn av høye transportkostnader kunne saneres, samtidig som antallet arbeidsplasser opprettholdes på grunn av økt verdiskapning i de andre sektorene.

CO₂-rensende teknologi er et annet eksempel. Dersom man bare regner på utgiftene med teknologien gjør man bare opp halve regnskapet. Ved å investere i dette, sikrer man at teknologien kommer på norske hender. Dette vil ikke bare generere arbeidsplasser i Norge, men også en eksportvare i forhold til behov andre nasjoner har når de skal rense sine industrier.

Energikrevende industri er et tredje eksempel. Ved å øke prisen på energi vil mange frykte at denne typen industri går dukken. Det trenger imidlertid ikke å skje, siden kostnadene ved å flytte industrien ikke nødvendigvis trenger å overskride utgiftene til å kjøpe og drifte egne vindmøller enten på en fjelltopp eller ute i Nordsjøen.

Venstre er politisk villige til å ofre noe innen gammeldags miljøverstingssektorer ved å satse på det enorme potensialet innen miljøteknologi og tilgrensende sektorer. Venstre vil snu de statistikkene som viser at staten fremdeles gir svære netto subsidier til allverdens miljøskadelig aktivitet på hodet. Den som forurenser skal betale, men de som er best på miljø skal fremmes.

Sannsynligvis vil de viktigste bidragene til å mestre klimautfordringen over tid skapes av ny kunnskap, ny teknologi, nye teknologianvendelser og et mangfold av produktive innovasjoner innen produksjon, distribusjon, kommunikasjon og forbruksmønster – fra et mangfold av ukjente entreprenører og enkeltmennesker – som vi i dag ikke vet særlig mye om!

Framtiden kan bli en fornøyelse om vi handler NÅ!