

## 6. NY FLYPLASS PÅ HELGELAND

I en pressemelding fra Samferdselsdepartementet datert 31.1.2014 gis det grønt lys for bygging av ny lufthavn på Helgeland på Mo i Rana. Regjeringen har besluttet at det ikke skal gjennomføres en konseptvalgutredning (KVU) eller en kvalitetssikring av konseptvalget (KS1) i forbindelse med planleggingen av en ny lufthavn ved Mo i Rana. Departementet legger opp til at det senere skal gjennomføres en kvalitetssikring av styringsunderlag og kostnadsoverslag (KS2).

Vefsn-samfunnet (Mosjøen) inkl. næringslivet og blant annet HALD-kommunene har sterkt oppfordret til å gjennomføre en konseptvalgutredning. Kravet begrunnes i den fundamentale betydningen Mosjøen Lufthavn har for kommunene Vefsn, Grane og Hattfjelldal med sine fem daglig avganger til/fra Trondheim-Oslo og Bodø-Tromsø. Særlig for næringslivet er det viktig med et godt tilbud bygget på hyppige avganger og lite tidsbruk ved reiser. Flyplasstilbudet er også meget viktig for rekruttering av kompetent personell, både til privat og offentlig næringsliv.

Mosjøen Lufthavn har en sentral rolle som del av det akuttmedisinske tilbudet med om lag 200 flygninger fra Mosjøen til større sykehus i Bodø, Tromsø og Trondheim. Flere av disse flygningene har vært livreddende. Ved Helgelandssykehuset avd. Mosjøen er både fødeavdeling og akuttkirurgi nedlagt. Sentralt i argumentasjonen for disse nedleggelsene var tilgang til ambulanseflyet som en del av det akuttmedisinske tilbudet.

Nordland Venstre sitt årsmøte vedtok i 2013 en uttalelse hvor man blant annet sier at man ønsker en konseptvalgutredning på Helgeland. Det foreligger også et styrevedtak fra 6.6.2012 om at Mosjøen Lufthavn Kjærstad må bestå så lenge det er operativt mulig iht rullbanlengde og flytype.

Nordland Venstre mener at planen som ligger til grunn er for dårlig og at dette fører til omkamper der mange lobbyister springer rundt på Stortinget. Vi trenger en bedre plan enn dagens NTP. Slike planer er ferskvare som må kjøres i gang så fort som mulig.

Årsmøtet i Nordland Venstre opprettholder derfor sitt vedtak fra i fjor og henstiller igjen til Samferdselsdepartementet at fremtidig lufthavnstruktur på Helgeland må konseptvalgutredes.

Forslagsstiller Vefsn Venstre