

1 **Forslag nr. 31**

2 **Forslagsstiller: Nordland Venstre**

3
4
5 **Forleng Nord-Norge banen**

6
7 Venstres Landsmøte vil understreke betydningen av å etablere en miljø- og
8 klimavennlig transportkorridor mellom Nord- og Sør-Norge. Denne
9 transportkorridoren må baseres på et gjennomgående elektrisk jernbanenett.

10
11 Selv om det vil ta tid før denne jernbanestrekningen kan ferdigstilles, må
12 planleggings- og prosjekteringsarbeidet starte snarest.

13
14 Venstres Landsmøte vil derfor at forlengelsen av Nordlandsbanen tas inn i
15 Nasjonal Transportplan 2010 – 2019, med midler til planlegging og prosjektering
16 av en elektrisk jernbane på strekningen Fauske - Narvik.

17
18 Bakgrunn:

19 Regjeringen har utpekt nordområdet til "Norges viktigste strategiske
20 satsingsområde i årene som kommer". For at dette skal bli mer enn fine ord, må
21 Regjeringen vise handlekraft også gjennom utbygging av miljø- og klimavennlig
22 transportkorridor mellom Nord-Norge og Sør-Norge.

23
24 Nord-Norge har i dag et raskt voksende næringsliv med behov for gode og sikre
25 transportkorridorer, særlig har ferske produkter det svært travelt med å nå fram til
26 markedene i Sør-Norge og EU.

27
28 Bygging av en elektrisk jernbane mellom Fauske og Narvik vil være et svært viktig
29 klimapolitisk miljø- og trafiksikkerhetsmessig tiltak. Klimapolitiske pålegg som EU
30 nå innfører vil raskt kunne gi store ekstra kostnader for de transportformer Nord-
31 Norge har i dag.

32 Dersom en ikke nå tar fatt i planlegging og prosjektering av en slik elektrifisert
33 jernbane, risikerer vi at næringslivet i Nord-Norge i mange år framover bli påført
34 ekstra kostnader og fratas utviklingsmuligheter.

35
36 Venstres Landsmøte mener at den mest framtidsrettede og miljømessige beste
37 løsningen på transporten mellom nord og sør vil være å videreføre og elektrifisere
38 Nordlandsbanen.

39 Venstre viser til at utbedring av Nordlandsbanen med videreføring til en Nord-
40 Norge bane ikke bare vil gi nordnorsk næringsliv større konkurranseevne og
41 utviklingsmulighet, men også bedre trafiksikkerheten vesentlig på den smale og
42 vanskelige E6-strekningen fra Fauske til Narvik.

43 Transporttid for gods langs E6 Fauske – Narvik (250km) er i dag 4,5 – 5 t. Med
44 jernbane vil tiden bli redusert til ca 1/3-del for en trase på ca 180km.