

1 **ÅM 08 POLITISKE UTTALELSER**

2
3

4 Forslag: 01

5 Forslagsstiller: Espen Ophaug, Gamle Oslo, Erik Borge Skei, Nordre Aker, Guro
6 Svenkerud Fresvik, Sagene, Christian Grønlie Herzog, Alna, Anders Bergsaker,
7 Nordstrand, Liselotte Lunde, Nordre Aker, Naomi Ichihara Røkkum, Nordre Aker.

8

9 **Grønn, varm og liberal by**

10

11 Oslo Venstre vil skape en moderne by med en god skole, varme og inkluderende
12 nabolag, og en by der det er enkelt å ta grønne valg.

13

14 **Grønn by**

15 Får å skape en grønn og attraktiv by, vil Oslo Venstre at all trafikkvekst i Oslo skal
16 tas med kollektivtrafikk, sykkel eller gange. Oslo Venstre har sørget for viktige og
17 gode initiativ for kollektivtrafikken: Lavere priser på månedskort, skjerpede krav til
18 miljøvennlige busser, nye T- banevogner, hyppigere avganger, bedre og billigere
19 nattbusser og oppgradering av skinnegang og stasjoner. Oslo Venstre vil fortsette
20 denne kollektivsatsingen med Fjordtrikken gjennom Bjørvika, fornyelse av
21 trikkevognene, fullføring av Lørenbanen, igangsetting av Fornebu-banen, ny
22 Ahusbane og ny sentrumstunell.

23

24 Sykkelsatsingen er i gang og skal jobbes videre med. Det er blitt flere tiltak som
25 såkalte "røde bokser" i trafikkryss og rødmalte sykkelveier som øker tryggheten for
26 syklister, så vel som bilister. Oslo Venstre ønsker også flere gågater i sentrum, og
27 det må bli bedre lys i gatene for å øke folks trygghet.

28

29 Oslo Venstre ønsker at Oslo blir en foregangskommune som tar klimautfordringene
30 på alvor. Dette gjøres blant annet ved å øke utfasingstakten for fossildrevne oljefyrer
31 gjennom å innføre gunstige tilskudds- og låneordninger, samtidig som det innføres
32 en lokal CO2-avgift på fyringsolje. Det må også føres en restriktiv parkeringspolitikk i
33 sentrum, hvor det samtidig legges til rette for flere parkeringsplasser for sykkel,
34 elbiler og plug-in hybridbiler, slik at flest mulig velger å benytte miljøvennlige
35 transportløsninger. Dette er også viktige tiltak for å få renere luft i Oslo.

36

37 **Kunnskap**

38 Oslo Venstre mener Osloskolens fremste oppgave er å formidle kunnskap og
39 allmenndannelse på en måte som skaper utvikling hos den enkelte og i samfunnet.
40 Ingen elever er like og skolesystemet må se, løfte og gi muligheter til hver enkelt
41 elev. En god skole er også den viktigste arenaen for å oppnå god integrering.
42 Venstre vil avbyråkratisere lærerrollen. Skolene må sikre etter- og
43 videreutdanningsopplegg for lærere. Den kraftige elevveksten i Oslo de kommende
44 årene innebærer også behov for fortsatt betydelige investeringer i nye skoleanlegg
45 og midler til rehabilitering av eksisterende skoler. Venstre vil ha gode nærskoler.

46

47 Oslo skal være Norges fremste studentby som skaper rom i bybildet for
48 studentkultur, studentliv og studentaktiviteter. Kommunen skal legge til rette for
49 kvalitet ved de mange institusjonene for forskning og høyere utdanning.

50

1 **Mennesker**

2 Oslo Venstre er opptatt av at det er nok barnehageplasser av høy kvalitet i Oslo.
3 Barnehagen er viktig for familiens valgfrihet, for høy yrkesdeltagelse, integrering og
4 språkopplæring, men først og fremst er barnehagen et sted for barns kreative lek og
5 læring.

6
7 Oslo Venstre vil øke satsingen på skolehelsetjensten og styrke samarbeide mellom
8 helsestasjoner, PPT og barnehager.

9
10 Oslo Venstre vil beholde «blandingsmodellen» i eldreomsorgen som innebærer bruk
11 av både kommunale, private og ideelle institusjoner.

12 13 **Verdiskaping**

14 Oslo Venstre mener at kommunen er en aktiv tilrettelegger for alle som ønsker å
15 skape arbeidsplasser for seg selv og andre. Et dynamisk næringsliv trenger både
16 arbeidsskapere og arbeidstagere og Oslo må tiltrekke seg kompetanse og
17 arbeidskraft. Oslo skal fortsatt være en næringsvennlig og gründervennlig by der det
18 legges til rette for flere nye kunnskaps- og miljøbedrifter. Venstre støtter bruk av
19 offentlig-privat samarbeid der dette er hensiktsmessig og vil også bruke
20 konkurranseutsetting som et virkemiddel for å oppnå bedre løsninger, bedre tjenester
21 og bedre kvalitet. Venstre går imot innføring av eiendomsskatt i Oslo.

22
23 Venstre er et liberalt, borgerlig og grønt parti. Dagens byråd utgått av Venstre, Høyre
24 og Krf er det beste byrådsalternativet både når det gjelder å legge til rette for grønn
25 vekst, en skole av høy kvalitet, liberale reformer, gode sosiale ordninger og en god
26 økonomistyring. Derfor går Venstre til valg på fortsatt blågrønt byrådssamarbeid. En
27 stemme på Venstre er en stemme for et mer liberalt, varmt og grønt Oslo.

28
29

30 Forslag: 02

31 Forslagsstiller: Østensjø Venstre

32

33 **Sikre Manglerudtunnelen som et miljøprosjekt.**

34

35 Manglerudprosjektet, inkludert Manglerudtunnelen, er en prioritert del av Oslopakke
36 3. Selv om fullføringen av Oslopakke 3 vil ta tid er Statens vegvesen nå i gang med
37 planlegging av Manglerudprosjektet. En viktig del av denne planleggingen er
38 utredning av forskjellige alternativer for tunnelen, rampeløsninger og håndtering av
39 areal og trafikk på overflaten etter prosjektets gjennomføring.

40

41 Dagens E6 / Ring 3 gjennom bydelen er bydelens største miljøproblem og er en
42 barriere mellom deler av Østensjø bydel. Trafikken på strekningen vokser stadig og
43 hele området er preget av trafikk, kø, utslipp og trafikkstøv. Målestasjonen på
44 Manglerud dokumenterer stadig overskridelser av grenseverdier for forurensinger.
45 Bydelen og innbyggerne er forent om at løsningen er bygging av Manglerudtunnelen.

46

47 Tunnelen vil frigjøre arealer og muliggjøre en bedre byutvikling i Østensjø.
48 Eksisterende vei vil, etter tunnelåpning, kunne brukes til å gi bedre lokale
49 veiløsninger, bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk og gode løsninger for
50 syklende og gående. Den resterende lokale biltrafikken kan reguleres med lavere fart

1 og andre tiltak, for å sikre et godt lokalt miljø med tanke på trafiksikkerhet og
2 forurensing. Arealer kan også frigjøres til bygging av boliger.

3
4 De ulike alternativene som skal utredes framover, vil gi forskjellige effekter i forhold til
5 de problemene som er i vår bydel, også for bydel Alna. Tunnellengde, innhogg,
6 rampeløsninger, av og påkjøringer og andre koblinger til øvrig trafikksystem vil være
7 førende for hvor mye trafikk som blir ledet gjennom tunnelen og hvor mye trafikk som
8 vil være igjen i dagen. Det er derfor ytterst viktig at miljøhensyn bli ivaretatt under
9 planleggingen fremover og ved endelig valg av løsninger i prosjektet.

10 11 **Østensjø Venstre mener at:**

- 12 • ved planlegging og valg av tunneltrase må lokale miljøhensyn veie svært
- 13 tungt.
- 14 • etter tunnelåpning må dagens trase prioriteres til byutvikling, kollektivtrafikk,
- 15 gang- i og sykkelvei. Gjenværende vei i dagen med lokal biltrafikk må
- 16 reguleres med lavere fartsgrenser og rundkjøringer
- 17 • avbøtende miljøtiltak fram til prosjektet fullføres, som for eksempel
- 18 støyskjermer, må gjennomføres snarest
- 19 • det må vurderes om et eget betalingsnett kan realiseres snarest for å få en
- 20 raskere finansiering og oppstart av prosjektet

21
22
23 Forslag: 03

24 Forslagsstiller: Frogner Venstre

25 26 **Ren luft i Oslo**

27
28 Oslo Venstre vil at Oslo skal være en internasjonalt ledende miljøby og at det skal
29 være enkelt for Oslos innbyggere å ta miljøvennlige valg i hverdagen. Ren luft er
30 grunnleggende for trivsel og helse, og en hovedsak for Oslo Venstre.

31
32 Luftkvalitet handler først og fremst om folkehelse. Alle innbyggere skal kunne bevege
33 seg ute uansett årstid. I dag sliter Oslo med dårlig luftkvalitet på enkelte dager på
34 vinterstid. Dette må vi gjøre noe med.

35
36 Oslo kommune har gjort mye riktig de siste årene, men målingene av luftforurensing
37 viser at det må kraftigere virkemidler til for å sikre god luftkvalitet i en by som vokser.
38 Hvert år har Oslo overskridelser av grenseverdiene for NO₂, men også enkelte
39 overskridelse av svevestøv. Grenseverdiene er den europeiske standarden for hva
40 som er helsefarlig forurensingsnivå.

41
42 Den største utfordringen i dag er NO₂-utslipp som i stor grad kommer fra
43 tungtransport og personbiler som bruker diesel. Arbeidet med å redusere svevestøv
44 har fungert, og må videreføres. Fortsatt piggdekkgebyr, satsing på vasking av gater
45 og veier og andre tiltak er derfor avgjørende.

46 47 **Oslo Venstre vil derfor:**

- 48 • fortsette den offensive satsningen på et enda bedre kollektivtilbud og beholde
- 49 lav pris på månedskort
- 50 • utvikle Oslo til en bedre og tryggere by å sykle i og øke sykkelandelen til 16 %

- 1 • innføre rushtidsavgift
- 2 • miljødifferensiere bomavgiftene slik at det blir reduserte avgifter for biler med
- 3 lave NO2- og støvutslipp og økte avgifter for biler med høyere NO2- og
- 4 støvutslipp
- 5 • forby tungtransport og dieserbiler på de verst forurensede dagene
- 6 • jobbe opp mot staten for å få innført lavutslippssone i Oslo
- 7 • innføre beboerparkering 24 timer i alle bydeler innenfor Ring 2 og rundt
- 8 sentrale kollektivknutepunkter innenfor ring 3
- 9 • sette opp informasjonsskilt rundt i byen og ved innfartsveiene som viser
- 10 forurensningsnivået
- 11 • innføre generelt forbud mot tomgangskjøring over 1 minutt i Oslo og sørge for
- 12 omfattende skilting om dette
- 13 • sørge for enda bedre og hyppigere rengjøring av gatene
- 14 • asfaltere kommunale veier med nye asfaltvarianter som reduserer svevestøv
- 15 • forsere planleggingsarbeidet for å sikre at Fornebubanen ferdigstilles innen
- 16 2021
- 17 • forbedre insentivordningen for utfasing av oljefyring, gjennom å innføre lokal
- 18 avgift på fyringsolje og heve støtten til alternativ energi
- 19 • videreføre kampanjen med støtte til utskifting av gamle vedovner til
- 20 rentbrennende ovner
- 21 • gjeninnføre støtte for pelletsaminer

22
23

24 Forslag: 04

25 Forslagsstiller: Nordstrand Venstre

26

27 **Vern Ekebergsletta mot gradvis utbygging**

28

29 Ekebergsletta er et unikt, åpent, slettepreget og vakkert landskapsområde for idrett
30 og friluftaktiviteter.

31

32 Ekebergsletta og området rundt har fått et eget områdeprogram etablert (forventet
33 lagt frem for bystyret i februar), som ramme for reguleringen av de til enhver tid
34 aktuelle tiltak for området. Det er bra, men det er ikke like bindende som en samlet
35 reguleringsplan.

36

37 Opprinnelig ønsket man å etablere en samlet reguleringsplan for området, men det
38 strandet på mange ulike ønsker og hensyn, blant annet fra Riksantikvaren.

39

40 Det er mange ønsker om bruk, utbygging og nedbygging som tar en del av
41 Ekebergsletta. Nye ønsker dukker kontinuerlig opp. Spesielt idretten har mange
42 legitime ønsker og behov, men de fleste av dem er ikke forenlig med å bevare
43 Ekebergsletta som et unikt og vakkert landskapsområde. Ett klart eksempel er KFUM
44 sitt ønske om å etablere et stadionbygg med store dimensjoner! Dette har blitt
45 avvist en rekke ganger, men ønsket og behovet fremkommer i stadig nye varianter.

46

47 Et annet eksempel er Fotballforbundet som ønsker å etablere Campus Ekeberg, et
48 storstilt idrettsanlegg for landslagsfotball i yngre klasser.

49

50

1
2 Kun et aktivt, målrettet og helhetlig politisk arbeid kan sikre at Ekeberslettas flotte
3 naturkvaliteter ikke ødelegges, når de forskjellige tiltakene behandles.
4

5 **Oslo Venstre vil:**

- 6 • Gå imot all utbygging og fysiske installasjoner på friområdet Ekebergsletta og
7 Brannfjellskogen, som ødelegger friområdets unike, åpne og slettepregede
8 landskap.
- 9 • Ha tett dialog med idretten og fotballen spesielt, for å sikre dens behov,
10 innenfor rammene av områdeprogrammet
- 11 • Arbeide aktivt for å finne alternative områder for idretten, der Ekebergsletta
12 ikke har mer kapasitet

13
14
15 Forslag: 05

16 Forslagsstiller: Grünerløkka Venstre
17

18 **Styrke skolehelsetjenesten ved å gjøre en psykolog tilgjengelig for** 19 **barna!**

20
21 Mer enn 70.000 barn og unge har psykiske lidelser. Mange barn og unge sliter også
22 med stressrelaterte psykiske helseplager, vold og mobbing (NOVA, 2013).
23

24 Venstre mener at flere psykologer som jobber med barn og unge bør være plassert
25 der barna oppholder seg mesteparten av dagen.
26

27 På Knarvik videregående skole utenfor Bergen har de psykolog tilgjengelig fire dager
28 i uken. Resultatet er at ansatte ved skolen opplever å ha fått et kompetanseløft, og
29 elever med psykiske problemer blir fanget opp tidligere. Rommen skole i Oslo har
30 også hatt gode resultater av å ha en psykolog i halv stilling. Dette tilbudet bør flere
31 elever få!
32

33 Ved å flytte ressursene tettere på barna kan man få et lavterskeltilbud der barna kan
34 få hjelp uten å måtte henvises først. Det kan gjøre at flere fanges opp tidligere og
35 man kan få ta tak i problemer før de blir større. Dette kan også virke forebyggende
36 på at unge dropper ut av skolen.
37

38 Det er mange temaer som skolene må håndtere som ville vært enklere med en
39 psykolog tilgjengelig, - som mobbing, konflikthåndtering, rusmisbruk, seksuelle
40 overgrep eller vold i hjemmet, atferdsvansker hos barna. Foreldre venter også ofte
41 lenge med å oppsøke fastlegen med sine barns psykiske vansker. Da har
42 utfordringer som ofte kunne vært tak i tidlig blitt større. Barn og unge henvises derfor
43 til spesialisthelsetjenesten, men det kan være stigmatiserende og ta for lang tid.
44

45 Grünerløkka Venstre mener at et psykisk helsetilbud for barn og unge bør være et
46 lavterskeltilbud. I stedet for å vente til at de unge havner i en dyr
47 spesialisthelsetjeneste kan vi spare mye på tidlig innsats der barna er: på skolen.
48
49

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49

Forslag: 06
Forslagsstiller: M. Naci Akkøk, Vestre Aker

En ny integreringspolitikk med mål om integrering og forebygging av radikalisering

Noe av det mest ødeleggende for et samfunn er polarisering. I dag er polarisering og dens konsekvenser som radikalisering alvorligere enn tidligere. Vi ser at polarisering er mest akutt mellom etnisk norske nordmenn og minoritetene, særlig de med muslimsk bakgrunn, og særlig etter terroren i Frankrike mot Charlie Hebdo, som satte i gang diskusjoner om ytringsfrihet, skapte grupper som Pegida, og satte Norge på kartet som terrormål.

Det har aldri vært en tid med mer akutt behov for en fungerende integreringspolitikk enn nå. En god integreringspolitikk som fremmer verdiintegring og forebygger radikalisering er nøkkelen til en sunnere og mer sammensveiset samfunn.

Oslo er den mest mangfoldige byen i Norge. Derfor ønsker Oslo Venstre bedre statlige og kommunale virkemidler for integrering og forebygging av ekstremisme, samt kompetanseoppbygging for det formålet.

Oslo Venstre vil:

- Starte integreringsprosessen og –tiltak mye tidligere for asylanter
- Gjøre omfattende integreringsprogrammer tilgjengelig i Oslo, bl.a.:
 - Norsk språkundervisning på et nivå som gir bedre adgang til arbeidslivet
 - Engelsk språkundervisning, siden engelsk er en ganske naturlig del av norske samfunnslivet, og siden det kreves i høyere utdanning, som gjør at mange som kommer fra land der engelsk ikke er så naturlig blir i effekt fratatt muligheten for høyere utdanning
 - Deltakelsesfremmende aktiviteter tilpasset forskjellige grupper (særlig ungdom, men ikke bare ungdom)
 - Etablerer nye og forsterke eksisterende utdanningsfremmende tiltak
 - Tiltak for å få flest mulig i arbeid
 - Tiltak for aktivdeltakelse i samfunnet generelt og i samfunnsdebatten spesielt
 - Tiltak for å forsterke minoritetsmedier og sivile organisasjoner som jobber for integrering og mot radikalisering
- Identifisere velintegrerte og kunnskapsrike grupper og individer og starte aktivt samarbeid med disse for å forebygge radikalisering
- Planlegge og gjennomføre kontaktaktiviteter som "home party" (hjemmebesøk), besøk til eller seminarer med eller for minoritetstunge foreninger/grupper, paneldebatter og åpne møter) jevnlig
- Etablere, i samarbeid med minoritetsgrupper, vurderingskriterier til hjelp for kommunen i fordeling av midler og igangsettelse av tiltak i tråd med å fremme integrering og forebygge radikalisering

1 Forslag: 07
2 Forslagsstiller: Julianne Ferskaug, Nordstrand

3

4 **Nei til utenlandske fengsler**

5

6 Regjeringen ønsker å sende 300 fanger til Nederland for å løse et kapasitetsproblem
7 skapt av de rødgrønne. Dette er en kortsiktig løsning på problemet, som også skaper
8 en økt risiko for brudd på rettighetene til de innsatte.

9

10 I Norge brukes frihetsbegrensning som straff. Straffen skal ikke være mer tyngende
11 enn det som er nødvendig av sikkerhetsmessige hensyn. Innsatte skal som
12 hovedregel ikke skal gis en tilleggsstraff ved at de fratras goder, som for eksempel
13 muligheten til sosial kontakt gjennom besøk, permisjoner og telefonkontakt. Av den
14 grunn importerer norske fengselet en rekke tjenester fra kommunen fengselet ligger i,
15 som helsetjenester, studietilbud og tilgang til bibliotek. Dette vil være svært vanskelig
16 å gjennomføre ved utenlandske fengsler.

17

18 Mange innsatte har familie i Norge, både de med norsk statsborgerskap og
19 utenlandske innsatte med utvisningsvedtak. Samvær med barn og familie blir langt
20 vanskeligere dersom forelderen soner i utlandet. Barnets beste skal være et
21 grunnleggende hensyn i alle saker som berører barn, uavhengig av barnets foreldre.
22 Ved å flytte far eller mor til utlandet, vanskeliggjøres samværet betydelig. Oslo
23 Venstre mener at innsatte, uavhengig av om det er norske statsborgere eller
24 utlendinger, har de behov for samvær med familie og kort tilgang på rettshjelp.

25

26 Det er et grunnleggende mål at personer som dømmes for lovbrudd skal rehabiliteres
27 og komme tilbake til samfunnet, med en reell mulighet til å mestre det. Noe av det
28 mest vesentlige for å få til dette, er at den innsatte har kontakt med samfunnet under
29 soning.

30

31 Flyttes fangene til Nederland, forsvinner denne muligheten, og sjansene for gjentatt
32 kriminalitet og at de innsatte faller utenfor samfunnet ved løslatelse, økes betraktelig.

33

34 **Oslo Venstre vil:**

35

36

- Gå imot kjøp av utenlandske fengselsplasser
- At innsatte sikres kontakt med familie og samfunn

37

38

39 Forslag: 08

40 Forslagsstiller: Alna Venstre

41

42 **Nytt lokalsykehus for Oslo Øst.**

43

44 Venstre mener at tiden er inne til å foreta en ny gjennomgang av sykehusstrukturen i
45 Oslo-området.

46

47 Det er svært liten støtte til et nytt gigantsykehus på Gaustad. Det bør føre til en ny
48 vurdering av hvilke funksjoner Oslo universitetssykehus skal ha. Ahus har fra
49 sykehuset ble åpnet slitt med kapasiteten. Med den befolkningsøkningen som er i
50 Akershus, er det god grunn til å regne med ytterligere kapasitetsproblemer i årene

1 som kommer.

2

3 I denne situasjonen, der også Oslo vokser i rekordfart, bør myndighetene snarest
4 foreta en ny vurdering av sykehus tilbudet i Oslo.

5

6 Venstre mener at i den planen som legges trengs det et nytt lokalsykehus for Oslo
7 øst, der en mulighet er Aker Sykehus. Vi ber derfor Helse Sør-Øst og regjeringen om
8 snarest å ta initiativ med sikte på at det skjer en avklaring mht. til en
9 oppgavefordeling mellom sykehusene i regionen.

10

11

12 Forslag: 09

13 Forslagsstiller: Guri Melby, Grünerløkka

14

15 **Enkelt å leve bilfritt i Oslo**

16

17 I en moderne og miljøvennlig by skal det ikke være nødvendig å eie sin egen bil. Det
18 skal være enkelt og attraktivt å reise mellom hjem, arbeid, skole og fritidsaktiviteter
19 med beina, sykkelen eller kollektivtransport. For å legge til rette for dette må de
20 miljøvennlige alternativene være konkurransedyktige. Kollektivtrafikken må være
21 hyppig, forutsigbar og billig, og det må være trygt å ferdes som syklist og fotgjenger.

22

23 Oslos kollektivtrafikk utkonkurrerer allerede bilen i rushtid. Samtidig utkonkurrerer
24 bilen fremdeles sykkelen på strekninger helt ned til 1 kilometer. Oslo Venstre vil
25 derfor prioritere en byutvikling der gode og trafikksikre løsninger for fotgjengere og
26 syklistene prioriteres foran parkeringsplasser og økt veikapasitet. Gater der areal blir
27 tilrettelagt for syklistene og fotgjengere fremfor biler, blir generelt mer attraktive å
28 oppholde seg. Årsakene til dette er blant annet redusert støy, mindre trengsel og en
29 økt trygghetsfølelse. Ved å styrke de miljøvennlige transportløsningene blir Oslo
30 dermed både tryggere, mer tilgjengelig og mer levende, samtidig som vi oppnår
31 nødvendige kutt i klimagassutslipp og lokal luftforurensing.

32

33 Oslo Venstre ønsker en utvikling der muligheter ikke lenger ligger i hva den enkelte
34 eier, men i hva vi i fellesskap har tilgang til. Oslo Venstre vil derfor at Oslo skal
35 arbeide sammen med private aktører for å etablere gode bildelingsordninger.

36 Sammen med en satsing på gange, sykkel og kollektivtransport, der grønne og
37 miljøvennlige taxier inngår, vil bildelingsordninger bli viktige for å nå målet om en
38 tilgjengelig, grønn og moderne by.

39

40 **Oslo Venstre vil derfor:**

- 41 • Prioritere gode løsninger for syklistene og gående foran parkeringsplasser og
- 42 økt vegkapasitet
- 43 • Etablere flere gå- og sykkelprioriterte gater, etter modell av Torggata
- 44 • Begrense adgangen til gjennomkjøring i sentrum for privatbiler og opprette
- 45 bilfrie soner der det er hensiktsmessig
- 46 • Innføre rushtidsavgift
- 47 • Styrke kollektivtrafikkens konkurranseevne ved å utvide tilbudet og beholde
- 48 lav pris på månedskort
- 49 • Videreføre arbeidet med å øke fremkommeligheten for kollektivtrafikken for å
- 50 øke kapasiteten og punktligheten for kundene

- 1 • Sette av egne parkeringsplasser på kommunal grunn til bildelingsordninger
2 • Sørge for en byutvikling der det i størst mulig grad er gåavstand mellom
3 hverdagsaktiviteter, og der det er kort vei til nærmeste kollektivknutepunkt
4
5

6 Forslag: 10

7 Forslagsstiller: Bjerke Venstre
8

9 **Nærskolen skal være nær, ikke bare geografisk men også** 10 **sosialt.**

11
12 Oslo vokser raskt. Den raske befolkningsveksten kombinert med nyetablerte
13 boligområder gjør at inntaksgrensene til skolene stadig revideres og flyttes. For
14 mange familier innebærer dette at søsken må begynne på ulike skoler, og at
15 barnegrupper i nabolaget splittes. Oslo har ikke definerte skolekretser, men
16 veiledende inntaksområder til nærskolene. I teorien er det mulig å søke seg til
17 skoler utenfor sitt inntaksområde, men i realiteten har man ikke rett til å få
18 gjennomslag for slike bytter.
19

20 Å begynne på skolen er en stor overgang for både barn og foreldre, og er starten
21 på en spennende, krevende og utviklende hverdag for store og små. Det
22 nettverket man danner på skolen blir ofte utgangspunkt for vennekretser og
23 fritidsaktiviteter som strekker seg utover skoletiden. Denne tilhørigheten bidrar til
24 et trygt og robust skole- og oppvekstmiljø for barn lokalt. Skoletilhørigheten
25 danner slik et verdifullt grunnlag for uformelle relasjoner og nettverk på tvers av
26 sosiale og kulturelle skillelinjer.
27

28 Oslo Venstre ønsker trygge, engasjerte og blomstrende lokalmiljø. Stabilitet og
29 forutsigbarhet for familier med skolebarn og barn i førskolealder vil kunne gi et
30 fundament for nettopp det. Når inntaksgrenser endres må disse planlegges slik at
31 man i minst mulig grad splitter nærmiljø, og det bør tilstrebes at inntaksgrenser
32 endres så sjelden som praktisk mulig. Det må sikres at lokale nettverk tillegges
33 vekt, og at inntaksgrenser ikke baseres på geografiske faktorer alene.
34

35 Det hjelper så lite om skoleveien er kort dersom man ikke har noen å gå den
36 sammen med. Å begynne på skolen handler om veldig mye mer enn hva veien du
37 bor i heter, og hvor langt fra skolen den ligger. Nærskolen skal være nær, ikke
38 bare geografisk, men også sosialt.
39

40 **Oslo Venstre vil:**

- 41 • Gjennomføre høring ved endring av skolegrenser og tilstrebe at grensene
42 endres så sjeldent som mulig
43 • Gjøre skolene til lokale kulturbygg ved å samlokalisere nye idretts- og
44 nærmiljøanlegg med 50 skoleprosjekter, og bygge flerbrukshaller,
45 gymsaler og samlingslokaler som ivaretar behovene for idrett, korps,
46 orkester og kor