

Sak BU-29/14: KOMMUNEPLAN OSLO MOT 2030 - SMART, TRYGG OG GRØNN

Forslag fra Venstres representant Jon-Terje Bekken

Bydelsutvalget støtter bydelsdirektørens merknader til høringsuttalelse til ny kommuneplan, "Oslo mot 2030 - Smart, Trygg og Grønn" med følgende endringer:

A: Endring

Ny innledning før generelle merknader.

Bydel Alna viser til offentlig ettersyn av forslag til ny kommuneplan, "Oslo mot 2030 - Smart, Trygg og Grønn".

Kommuneplanen er et sentralt dokument for hvordan kommunen skal håndtere den forventede befolkningsveksten som er skissert. Bydel Alna vil i den sammenheng understreke betydningen av at kommunalt initierte planer også realiseres i eksisterende boligområder. Bydel Alna vil spesielt peke på gjennomføring av planene for Haugerudområdet i tråd med den gjennomførte arkitektkonkurransen European 10 fra 2010 og områderegulering for klimaeffektiv byutvikling på Furuset. Bydelen ber om at det snarlig tas initiativ til en strategi for gjennomføring av disse planene. En slik strategi må utvikles i samarbeid med bydelen og et kommunalt utviklings/utbyggingssselskap for realisering av planene bør etableres.

Bydelen har for øvrig følgende merknader til planforslaget:

B: Tillegg

Tillegg til punkt A, Generelle merknader: Nytt avsnitt til slutt.

Bydel Alna mener Oslo kommuneplan i enda større grad burde lagt vekt på vekt den forventede utviklingen i randkommunene rundt Oslo. I Akershus vil områdene på Romerike ha den største veksten de kommende årene. Dette gir spesielle utfordringer for Groruddalen og nedre Romerike med tanke på å håndtere støy og miljøutfordringer. Bydelen understreker at en ensidig vektlegging av å utvide byen innenfra og ut, uten at det tas hensyn til at den største veksten i Akershus faktisk skjer i randsonen til Groruddalen kan forverre støy- og miljøutfordringene. Dette bør komme klart til uttrykk i kommuneplanen.

C: Endring:

Endring i punkt F, Generelle merknader: Strykning (ivaretas i punkt D)

Siste setning i innstillingens første avsnitt strykes og tas inn i neste punkt. Gjelder setningen «Bydelen konstaterer også at anbefalt arealbruk gir den største veksten i biltrafikk i Oslo nordøst som kan medføre økte støy- og luftforurensingsbelastninger for befolkningen i denne delen av byen.»

D: Tillegg:

Nytt punkt G, Generelle merknader, øvrige punkt flyttes ned:

Romerike og Groruddalen vil de kommende årene få en betydelig del av veksten i Akershus og Oslo. Bydel Alna mener kommuneplanen ikke tilstrekkelig tar hensyn til utfordringene dette gir også for de ytre delene av Groruddalen. Med den befolkningsveksten som er ventet

frykter bydelen en vekst i biltrafikken i Groruddalen som gir ytterligere støy- og miljøutfordringer i Groruddalen. Dette vil forsterke barrierene som de store vegene utgjør i dalen og kan gjøre det mindre attraktivt å utvikle områdene. For å fortsatt utvikle Groruddalen på en god måte og sikre nødvendige investeringer i infrastruktur er det behov for konkrete grep.

Bydel Alna ønsker derfor en langsiktig Samferdselspakke for Groruddalen og nedre Romerike. For å sikre finansieringen bør denne pakken finansieres gjennom et spleiselag mellom staten, Oslopakke 3 og trafikantene på lik linje med Bærumssnittet i Oslo vest og E18 i Bærum. Aktuelle tiltak i en slik pakke kan være lokk over E6 ved Furuset, ombygging av Trondheimsveien, Bredtvet-diagonal, lokkløsninger over riksvei 4 ved Grorud, bane til Ahus, tverrgående t-bane, trikk til Tonsenhagen og kollektivfelt på de viktigste innfartsårene.

E: Tillegg:

Nytt punkt Q, Generelle merknader:

Bydel Alna mener det vil være riktig å etablere andre godsknutepunkter i Osloregionen for å avlaste Alnabruterminalen, slik som det står beskrevet i kommuneplanen. På kort sikt kan det være samfunnsnyttig med fortsatt drift på Alnabru. På lang sikt bør det derimot finnes andre arealer i regionen for denne typen virksomhet. En nedbygging av Alnabruterminalen er viktig både av hensyn til miljø og bomiljø i Groruddalen.

Flere av transformasjonsområdene ligger i umiddelbar nærhet til terminalområdet på Alnabru, slik som Vollebekk, Haraldrud, Kjelsrud, Stubberud og Breivoll. Den foreslåtte kommuneplanen skal gjelde fram til 2030 med perspektiver mot 2050. Innen 2050 bør Oslo kommune ha startet arbeidet for å flytte deler av aktiviteten bort fra Alnabru. Bydel Alna kan ikke se at en slik nedbygging av Alnabruterminalen er prioritert i kommuneplanen, og mener dette er et punkt som må inkluderes for å sikre en mer arealeffektiv godshåndtering. I kommuneplanen står det at infrastruktur for gods skal planlegges i et 50-årsperspektiv. Et 50-årsperspektiv på godsinfrastrukturen må legge opp til noen ambisiøse, men like fullt, realistiske målsetninger som vil bedre bomiljøet i Groruddalen. Dette bør omtales konkret i kommuneplanen.

F: Tillegg:

Nytt punkt R, Generelle merknader:

Det må settes av tilstrekkelige midler fra kommunen for å sikre renhold, vedlikehold og skjøtsel av det offentlige byrom. Dette må ikke bare gjelde i de sentrumsnære områdene. Et forsterket renhold bør gjelde alle de mest brukte områdene, ikke kun de sentrumsnære områdene.

G: Tillegg:

Nytt punkt S, Generelle merknader:

For å oppnå målet om en by uten diskriminering og sikre sosial mobilitet, spiller særlig barnehagene og skolene en viktig rolle. At barn kan norsk ved skolestart er vesentlig for utjevning av forskjeller og tidlig læring. Skolene skal løfte elevene og gi de like muligheter. For

å make dette, må skolene ha tilstrekkelige ressurser og kompetente lærere. I tillegg må tilbudet om gratis kjernetid i barnehager for fire- og femåringer videreføres og styrkes.

Bydelen vil peke på aktivitetsskolen der deltakelsen flere steder i Groruddalen er svært lav. Mange skoler her har under 25% deltakelse opp mot 95% i andre deler av byen. Dette viser de utfordringene Oslo har når det gjelder å gi alle like muligheter og skape sosial mobilitet. Bydelen vil derfor peke på at en styrking av aktivitetsskolen og barnehagene er nødvendig for å bygge opp under strategiene i kommuneplanen.

H: Tillegg

Nytt punkt T, generelle merknader:

Oslo som Norges kunnskapshovedstad er en sentral strategi i kommuneplanen. Det pekes også på at knutepunkt er attraktive lokaliseringspunkter for kunnskapsbaserte bedrifter fordi de gir lettere tilgang til kompetansebasert arbeidskraft fra hele regionen. Bydel Alna vil understreke at hele byen må tas i bruk, ikke bare de «gamle» kunnskapstyngdepunktene som sentrum/Blindern/Radiumhospitalet. De gode knutepunktene må bevisst utnyttes til dette også i Groruddalen. Dette bør være førende ved fremtidig lokalisering av for eksempel politihøgskolen.

I: Endringsforslag til samfunnsdelen

Trygg: Mål 1 Trygg, åpen og tilgjengelig by,

Forslag til tillegg før innstillingens siste avsnitt:

Bydel Alna foreslår konkret at omtalen under satsing 4 «Særlig i de sentrumsnære områder er det behov for forsterket innsats på renhold» endres til «Særlig i de mest brukte områdene er det behov for forsterket innsats på renhold».

J: Endringsforslag i merknadsdelen til Arealdelen

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur: Samordnet areal- og transportplanlegging gjennom banebasert utvikling og økte muligheter for gange/sykling (9.3.1).

Forslag til tillegg mellom innstillingens avsnitt 2 og 3:

Den største befolkningsveksten i Akershus vil i årene som kommer skje på Romerike. Bydel Alna er bekymret for at kommuneplanen ikke tilstrekkelig tar hensyn til dette. Med den befolkningsveksten som er ventet på Romerike og i Groruddalen frykter bydelen en vekst i biltrafikken i Groruddalen som ytterligere vil forsterke miljøutfordringene i Groruddalen og forsterke barrierene som de store vegene utgjør.

Bydel Alna ønsker derfor en langsiktig Samferdselspakke for Groruddalen og nedre Romerike. For å sikre finansieringen bør denne pakken finansieres gjennom et spleiselag mellom staten, Oslopakke 3 og trafikantene på lik linje med Bærumssnittet i Oslo vest og E18 i Bærum.

Aktuelle tiltak i en slik pakke kan være lokk over E6 ved Furuset, ombygging av Trondheimsveien, Bredtvet-diagonal, lokkløsninger over riksvei 4 ved Grorud, bane til Ahus, tverrgående t-bane, trikk til Tonsenhagen og kollektivfelt på de viktigste innfartsårene.

K: Endringsforslag i merknadsdelen til Arealdelen

Bruk og vern av sjø og vassdrag, med strandsone (kap. 11)

Endringsforslag: Hele innstillingens tekst strykes og ny tekst tas inn:

Bydel Alna vil understreke viktigheten av at strandsonen og sjøen ivaretas som friområde og er tilgjengelig for alle. Realisering av nye friområder og etablering av kyststi er derfor vesentlig. Bydel Alna vil videre understreke betydningen av å gjøre vassdragene, slik som Alnaelva, mer tilgjengelige for allmennheten og å åpne dem i enda større grad.