

Forslag til politisk uttalelse til Oslo Venstres årsmøte fra Grorud Venstre v/ Linn Beate Kaald Thoresen og Ole-Andreas Sjømoen

Klimapolitikk på skinner

Oslo Venstre vil ha en solid satsning på kollektivtransport for pendlerne inn til hovedstaden og befolkningen i Groruddalen. Dette er vesentlig for å få til et klimaløft for Oslo og for å bedre luftkvaliteten og redusere trafikkstøyen i Groruddalen.

Jernbanen er helt sentral i en satsning på kollektivtransport i Oslo-regionen. Oslo Venstre vil ha oftere avganger på Hovedbanen (tog fra nord mot Oslo) for togene fra Oslo sørover.

Dobbeltsporet på jernbanenlinjen mot Ski er en helt vesentlig del av Oslopakke 3, som en nødvendig satsning på kollektivtrafikk i Oslo-regionen for kortere reisetid, bedre punktlighet og økt kapasitet på Norges tettest trafikkerte togstrekning.

Dobbeltsporet kan ikke sees uavhengig av jernbaneverkets vedlikeholdsplan, og kan ikke utsettes.

Det er viktig at satsningen på 7,5-minuttersruter kommer i gang på t-banens linje 5 (Grorudbanen), og at vi også får en rask oppstart av 7,5-minutters ruter på linje 2 (Furusetbanen). Oslo Venstre er derfor svært opptatt av at Oslopakke 3 vedtas og gjennomføres uten forsinkelser.

Det er viktig med en bedre tverrforbindelse både for buss og t-bane i Groruddalen.

Oslo Venstre ønsker at det skal settes i gang et utredningsarbeide med en tverrlinje for t-banene mellom Rommen og Furuset, for å knytte sammen linje 5 og linje 2.

Passasjerer er nå er nødt til å reise via Tøyen for å komme seg fra en side av Groruddalen til den andre. T-banevognene fylles opp, og folk bruker mer reisetid enn nødvendig

Oslo Venstre ønsker også at mulighetene for å utvide linje 5 og linje 2 til henholdsvis Nittedal og Lørenskog ved Akershus Universitetssykehus utredes. Dette vil fange opp svært mange av dagens bilpendlere fra kommunene nord for Oslo.