

Vedtatt uttalelse fra Oslo Venstres årsmøte 2007:

Oslo må ta klimaansvar!

Det bystyret som velges i høst, vil få ansvaret for at Oslo oppfyller Kyotoprotokollen. Det vil i praksis innebære en reduksjon av klimagassutslippene med minst 10 % innen 2012. På lengre sikt krever Venstre at Oslo må følge opp Lavutslippsutvalgets mål om å redusere utslippene med minst 2/3 innen 2050. Venstre står som garantist for en radikal klimapolitikk i Oslo, både på kort og lang sikt.

Venstre var med på å vedta Oslos energi- og klimahandlingsplan. Takket være Venstres innsats inneholder planen mange gode tiltak både når det gjelder transport, energi og avfall. Venstre vil ha sterkt fokus på at planen skal gjennomføres. Venstre vil spesielt sørge for at kommunen tar ansvar for egne utslipp, og legge til rette for at den enkelte borger kan ta klimavennlige valg i hverdagen.

Det er særlig viktig å følge opp vedtakene om utfasing av oljefyring i kommunale bygg, klimavennlig byutvikling og utsortering av våtorganisk avfall til bruk i produksjon av biogass.

I tillegg vil Oslo Venstre skjerpe Oslos innsats for reduksjon av klimagassutslipp med følgende virkemidler når energi- og klimahandlingsplanen skal revideres i 2007:

- **Klimavettkampanje.** Venstre vil sette i gang en klimavettkampanje i Oslo og mobilisere befolkningen til et krafttak for å endre adferden i klimavennlig retning.
- **Kommunal bio-bilpark.** I løpet av fireårsperioden skal samtlige kjøretøy i kommunens bilpark kjøres på null- eller lavutslippsdrivstoff. Oslo kommune må bruke egen etterspørsel etter biodrivstoff som en brekkstang for å få på plass flere pumper med biodrivstoff i Oslo.
- **ENØK-fondet.** ENØK-fondet, som gir tilskudd til energiøkonomiserende tiltak i privat regi, må styrkes. Spekteret av tiltak det gis tilskudd til må utvides.
- **Sykkelbyen Oslo.** Oslo må legge bedre til rette for bruk av sykkel, gjennom utbygging av sykkelveinettet og bedre forhold for syklister i sentrumsgatene og indre by.
- **Kollektivtilbudet.** Venstre vil fortsette utviklingen av kollektivtilbudet, med flere avganger, høyere standard og lavere priser for månedskortbrukere. Målet er å gjøre kollektive transportløsninger så attraktive at kollektivreiser fremstår som en bedre løsning for den enkelte enn å bruke privatbil.
- **Redusere biltrafikkveksten.** Venstre vil jobbe for å starte arbeidet med tidsdifferensierte bompengesatser.
- **Nye virkemidler.** Oslo kommune skal bruke den kommunale planleggingsmyndighet aktivt, og i samarbeid med entrepenørene sørge for at det velges klimavennlige bygningsmaterialer og oppvarmingsløsninger, og at oppvarmingsbehovet blir lavest mulig.

Et sterkt Venstre i bystyret vil sikre at Oslo møter Kyotoforpliktelsene, og bidrar til at Norge oppfyller sine nasjonale forpliktelser.

Kontaktinformasjon:

Guro Fjellanger

Venstres 4. kandidat til bystyret

tlf. 95 02 37 05