

Ordfører Per Ditlev-Simonsen  
Rådhuset  
N-0037 Oslo

## **PRIVAT FORSLAG FRA OLA ELVESTUEN (V) OG RONNY FAGERENG (V) OM HELHETLIG TRAFIKKPLAN FOR BYDEL GAMLE OSLO**

I henhold til reglement for bystyret, pkt. 36, kan medlemmer av bystyret fremsette privat forslag til behandling i bystyret. Med utgangspunkt i ovenstående fremmer undertegnede følgende private forslag, som bes satt opp på kart på første bystyremøte:

### *Bakgrunn:*

Bydel Gamle Oslo har gjennom lengre tid hatt en betydelig og økende andel av gjennomfartstrafikken i denne delen av Oslo. Da Galgebergforbindelsen ble opprettet for ti år siden ble beboerne lovet en helhetlig trafikkplan og at trafikken i bydelen ikke skulle øke som følge av den nye forbindelsen.

I oktober 2006 ble det satt opp en rushtidsbom i Oslogate for å bedre bomiljøet, bidra til tryggere skolevei og sikre fremkommeligheten for kollektiv- og sykkeltrafikken. Tiltaket har så langt hatt positiv effekt for trafikken i Oslogate, men ført til økt trafikk i Schweigaards gate.

I forbindelse med «Miljøbyen Gamle Oslo» ble det brukt store ressurser på å gjøre bl.a Schweigaards gate om til en miljøgate, blant annet gjennom beplantning, lav fartsgrense og begrenset trafikkbelastning. Som en følge av stadig økende gjennomfartstrafikk er imidlertid miljøgaten Schweigaards gate i ferd med å bli historie. Gaten preges i stedet av økt forurensing, utrygg skolevei, dårligere fremkommelighet for uttrykningskjøretøy og for 37-bussen. I tillegg har trafikken tidvis flyttet seg til Åkerbergveien og St. Hallvards gate over Galgeberg.

Venstres bystyregruppe er opptatt av å sikre bomiljøet i Gamle Oslo gjennom mer miljøvennlige og trafikksikre gater, som bl.a. ivaretar hensynet til trygge skoleveier, samtidig som fremkommeligheten for kollektivtrafikk og uttrykningskjøretøy i bydel Gamle Oslo bedres.

På denne bakgrunn bes byrådet utarbeide en helhetlig trafikkplan for bydel Gamle Oslo med en samlet oversikt over trafikksaneringstiltak som kan ha en positiv effekt, herunder bl.a. tiltak som innebærer stenging av gater med bom, enveisregulering, nedsatt fartsgrense, fartshumper og innsnevring.

Planens hovedfokus må ha som hovedmål å prioritere nærmiljøet for bydelens beboere, syklende og lokale næringsdrivende. Gjennomfartstrafikk må ledes fra lokalveinettet og over til hovedveinettet.

Helhetlig trafikkplan for bydel Gamle Oslo bør ta utgangspunkt i formålene som fremkommer av hovedrapporten «Miljøbyen Gamle Oslo» og i rapporten «Miljøby – bærekraftig byutvikling og bedre levekår i Gamle Oslo – strategier og tiltak». Planen bør omfatte både permanente løsninger samt tidsbegrensede og midlertidige løsninger, herunder bl.a. følgende forhold:

- a) Ivareta bomiljøene i Gamlebyen og skjerme disse for unødig anleggstrafikk i forbindelse med byutviklingsprosjekter og infrastrukturbygging i Bjørvika.
- b) Forhindre unødig gjennomfartstrafikk. Gjennomfartstrafikk må ledes fra lokalveinettet og over til hovedveinettet.
- c) Gjennomkjøringsmuligheter stenges, og trafikksaneringstiltak som kan ha en positiv effekt iverksettes der dette er nødvendig (herunder bl.a. tiltak som innebærer stenging av gater med bom, enveisreguleringer, forbudsskilt mot gjennomkjøring, nedsatt fartsgrense, fartshumper og innsnevring).
- d) Busser som ikke stopper i bydelen (herunder regionbusser), og som skal til bussterminalen, skal som hovedregel benytte hovedveinettet.
- e) Trafikkutviklingen i bydelens mest trafikkutsatte gater, herunder Schweigaards gate, Oslogate, St. Hallvardsgate og Dyvekes vei, skal monitoreres og analyseres slik at ytterligere tiltak om nødvendig kan iverksettes for å overholde vedtatte mål.

Helhetlig trafikkplan for bydel Gamle Oslo bør utarbeides i nær dialog med lokale politikere samt vel- og beboerforeninger i bydel Gamle Oslo. Det skal vurderes å etablere en politisk styringsgruppe som løpende vurderer sammenhengen mellom byutvikling, trafikk og miljøeffekter i bydelen.

Ola Elvestuen (V) og Ronny Fagereng (V) fremmer følgende forslag:

Byrådet bes utarbeide en helhetlig trafikkplan for bydel Gamle Oslo. Formålet må være redusert biltrafikk, skjerming av boligområder, økt kollektivandel, og bedre fremkommelighet for syklende og gående.

*Oslo, den 22. mai 2007*

Med vennlig hilsen  
**Venstres bystyregruppe i Oslo**

Ola Elvestuen  
Gruppeleder

Ronny Fagereng