

1 **Forslag nr 02**
2 til politisk uttalelse til Oslo Venstres årsmøte 2008
3 Forslagstiller: Venstres bystyregruppe i Oslo
4

5 **Oslo som klimapådriver**

6 Oslo Venstres årsmøte mener at Oslo kommune ikke kan vente på regjeringen i
7 klimapolitikken. Oslo kommune har vedtatt at klimagassutslippene skal reduseres med 50
8 prosent i forhold til 1990-nivå innen 2030, og Venstre er opptatt av at nødvendige tiltak settes
9 i gang for å nå målet. Oslo kommune må utvise lederskap i klimapolitikken. Oslo skal også
10 følge opp de målsettinger for reduksjon av klimautslipp som Norge har forpliktet seg til i
11 Kyotoprotokollen

12
13 For å nå målet om 50 prosent reduksjon av klimagassutslippene i Oslo, er det nødvendig
14 med en forpliktende dugnadsinnsats gjennom mange år der alle må inviteres til å delta og
15 bidra. Oslo Venstres årsmøte er spesielt opptatt av følgende:

16
17 *ENØK-fondet* må oppfinansieres slik at det blir et reelt klimafond som kan benyttes aktivt for
18 å igangsette og finansiere tiltak som reduserer lokale klimagassutslipp i tråd med
19 Kyotoavtalens målsettinger. For at kommunen skal ha muligheter til å finansiere gode tiltak
20 er det behov for et klimafond med økonomiske muskler. I 2007 sikret Venstre oppfinansiering
21 av fondet med i alt 60 millioner kroner, og vil foreslå ytterligere styrking av fondet i 2008.

22
23 *Kollektivtrafikken* må gjøres enda mer attraktiv blant annet gjennom hyppigere avganger,
24 færre driftsavbrudd og forsinkelser og redusert reisetid. Venstre vil redusere
25 vedlikeholdsetterslepet innenfor skinnegående transport i Oslo, fase inn signalprioritering for
26 buss og trikk over hele byen og skifte ut gamle T-banvogner med nye. Venstre vil også
27 innføre økt frekvens på T-banen, herunder 7,5 minutter på Grorudbanen og etterhvert også
28 Furusetbanen. De som reiser mye skal premieres for å gjøre det mer attraktivt å reise
29 kollektivt, blant annet gjennom billigere månedskort.

30
31 Årsmøtet i Oslo Venstre forventer at det historiske forliket om Oslopakke 3 blir gjennomført i
32 tråd med de føringene som ligger i pakken, både hva angår tilskudd til drifting av
33 kollektivtrafikk samt investeringsmidler til ny infrastruktur og innhenting av
34 vedlikeholdsetterslep innenfor kollektivtransporten og til miljøtunneller på vei.

35
36 *Null-/lavutslippsteknologi* skal benyttes i kommunens bilpark og det skal skje en innfasing av
37 krav om bruk av nullutslipps- eller CO₂-nøytral teknologi eller biodrivstoff for
38 transportoperatører som drifter bussruter etter anbud i Oslo kommune. Venstre mener at
39 Oslo kommune i løpet av få år bør ha som ambisjon å være en ledende europeisk storby når
40 det gjelder bruk av nullutslipps- og lavutslippsteknologi i transportsektoren. Venstre mener
41 det må tilrettelegges for at biogass fra matavfall i Oslo skal kunne benyttes innenfor
42 transportsektoren, bl.a. for busser.

43
44 *Utfasing av olje til oppvarming* i Oslo. Oljefyring i Oslo erstattes med økt bruk av energikilder
45 som f.eks. fjernvarme, bioenergi og fornybare varmesystemer. Foretak og etater som
46 forvalter eiendom på vegne av Oslo kommune skal aktivt innpasse nye teknologiske
47 løsninger for energisparing, nye energikilder og energigjenvinning i forbindelse med
48 rehabilitering og nybygg. Dette skal omfatte alle kommunale bygg, herunder bygg som eies
49 og driftes av Undervisningsbygg, Omsorgsbygg samt kulturbygg og kontorbygg i kommunen.
50 Det må gjøres et arbeid for systematisk å ta i bruk solenergi og solvarmeanlegg i Oslo.

51
52 Årsmøtet i Oslo Venstre er opptatt av at Oslo kommune skal ta et lederansvar i
53 klimapolitikken, og ta initiativ til et samarbeid med private husholdninger og med store
54 eiendomsbesittere og –utbyggere i Oslo for å redusere klimagassutslipp og ta best mulig

55 vare på naturen og miljøet.