

1 **Forslag nr 13**  
2 til politisk uttalelse til Oslo Venstres årsmøte 2008  
3 Forslagstiller: Anne-Karin Kjeldset  
4

## 5 **Nei til videre drift av Huken pukk- og asfaltverk**

6 I tråd med Groruddalssatsingen – hvor stat og kommune er inne i en 10-årsperiode for å  
7 bedre miljø og oppvekstvilkår i Groruddalen, vil årsmøtet i Oslo Venstre støtte  
8 lokalbefolkningens uttalte ønsker om nei til videre drift av Huken.  
9

10 Aktiviteten i Huken har vært og er en stadig kilde til forurensning i dalen – særlig for  
11 beboerne på Ammerud med mer enn 40.000 dieseldrevne tungtransportkjøretøyer i året  
12 gjennom bomiljø og langs skolevei..  
13

14 Dette vil være i tråd med våre demokratiske prinsipper, samtidig som det kan bidra til å  
15 utjevne forskjellene mellom øst og vest hva sykdomsfremkallende forurensning angår. Jf.  
16 trafikkoppbyggingen i Groruddalen. Av levekårsundersøkelsene fremgår at det er 12 %  
17 høyere dødelighet i de østre bydeler, der Grorud topper statistikken i negativ retning.  
18  
19

### 20 **Bakgrunn:**

21 Huken pukk- og asfaltverk er beliggende nært inntil boligområdet på Ammerud, godt innenfor  
22 markagrensen med sine 300 mål. Eies av Oslo kommune og drives av Oslo Vei A/S, som  
23 ønsker å utvide driften med ytterligere 190 mål innen for markagrensen. Det foreligger også  
24 planer for en "miljøtunnel". Det hevdes at forekomsten av basalt er særlig velegnet til asfalt  
25 for veier med stor belastning.  
26

27 Planene om utvidelsen av Huken har møtt massiv motstand hos lokalbefolkningen. Det kan  
28 dokumenteres at tidligere løfter fra miljøetat og kommune har vært brutt  
29 gjentatte ganger i årenes løp, og befolkningen har blitt holdt for narr. Styret i Oslo Venstre  
30 har gjort vedtak om at det ikke støtter planene for videre drift, det samme har  
31 generalforsamlingene i de to nærmest liggende Obos-borettslag. Tidligere bydelsutvalg og  
32 de fleste av dalens mange organisasjoner har gått aktivt ut med samme standpunkt.  
33

34 Det fremgår av avisinnlegg at kun Fremskrittspartiet støtter forslaget om utvidelse.  
35 Aksjonsgruppen "Stans Huken – vern marka" setter spørsmålstejn ved basaltens  
36 fortrefelighet. Det henvises til EU-standardkrav når det gjelder poleringsverdi,  
37 som sier noe om friksjonsevnen. Konklusjonen til gruppa – som har gjort et grundig arbeid –  
38 er at Huken er viktig for Oslo Vei A/S og kanskje for Oslo kommune, men ikke for markedet  
39 totalt. Oslo-området har flere forekomster av god stein og det er flere pukkverk som  
40 tilfredsstillende kravene til høyverdige dekker.  
41