

1 **Forslag nr 17**
2 til politisk uttalelse til Oslo Venstres årsmøte 2008
3 Forslagstiller: Sagene Venstre
4

5 **Parkeringsvansker blir historie**

6
7 Venstre vil gjøre det enklere for flere å bidra til et bedre miljø og mindre kø i Oslo-trafikken,
8 og krever flere innfartsparkeringer.
9

10 Et økende antall biler trafikkerer Oslo daglig. Dette fører til lange køer, store utslipp av
11 klimagasser og svevestøv, dårlig fremkommelighet for myke trafikanter og kollektivtrafikk og
12 store parkeringsproblemer i indre by. Mange har behov for å bruke egen bil, men flere ville
13 reist kollektivt om tilbudet ble gjort bedre tilgjengelig.
14

15 Venstre krever at det bygges ut såkalte «park & ride-anlegg» som gjør det enklere for enda
16 flere å benytte seg av byens kollektivtilbud. Dette vil fjerne behovet for utbygging av flere
17 store parkeringsanlegg i bykjernen, samtidig som det vil lette presset på veisystemet og
18 miljøet i Oslo.
19

20 «Park & ride» innebærer det bygges store parkeringsanlegg i utkanten av byen, nær
21 kollektivknutepunkter, hvor man trygt og rimelig kan sette fra seg bilen og reise til og fra
22 bykjernen med kollektivtransport. Dette skal være et tilbud både for tilreisende til Oslo, faste
23 pendlere og de som bor i indre by.
24

25 Ved å koordinere med eksisterende kollektivtilbud og sette opp skyttelbusser der det er
26 nødvendig, kan tilreisende og pendlere skysses raskt og effektivt mellom
27 parkeringsanleggene og sentrum.
28

29 Innbyggere i Oslo skal kunne parkere bilen sin trygt ved disse parkeringsanleggene i lengre
30 perioder, og på denne måten unngå ulempene ved gateparkering. Et periodeabonnement på
31 parkering bør gi reduserte priser på kollektivbilletter som månedskort.
32

33 Dette kombinert med en fortsatt offensiv kollektivsatsing i Oslo vil gi en stor miljøgevinst for
34 byen, en køfri by med bedre fremkommelighet og et trygt alternativ til gateparkering.