

## Oslo som klimapådriver

**Oslo Venstres årsmøte mener at Oslo kommune ikke kan vente på regjeringen i klimapolitikken. Oslo kommune har vedtatt at klimagassutslippene skal reduseres med 50 prosent i forhold til 1990-nivå innen 2030, og Venstre er opptatt av at nødvendige tiltak settes i gang for å nå målet. Oslo kommune må utvise lederskap i klimapolitikken og skal også følge opp de målsettinger for reduksjon av klimautslipp som Norge har forpliktet seg til i Kyoto-protokollen.**

For å nå målet om 50 prosent reduksjon av klimagassutslippene i Oslo, er det nødvendig med en forpliktende dugnadsinnsats gjennom mange år der alle må inviteres til å delta og bidra. Oslo Venstres årsmøte er spesielt opptatt av følgende:

- ENØK-fondet må styrkes og benyttes aktivt for å igangsette og finansiere tiltak som reduserer lokale klimagassutslipp.
- Kollektivtrafikken må gjøres enda mer attraktiv gjennom hyppigere avganger, bedre fremkommelighet for buss og trikk, utskifting av gamle T-banetrokker og redusert reisetid, 7,5 minutters rute på linje 5 Grorudbanen og linje 2 Furusetbanen, samt billigere månedskort som premierer de som reiser mye. Venstre krever at det settes som styringsmål for utbyggingen av kollektivtilbudet i Oslo at alle trafikkvekst skal skje gjennom vekst i kollektivtrafikken.
- Det må bygges flere park&ride-anlegg ved de store kollektivknutepunktene i utkanten av byen, slik oppmuntrer man til økt bruk av kollektivtransport og sikrer færre biler i indre by. Det bør også legges til rette for storskala bildeling.
- Null-/lavutslippsteknologi skal benyttes i kommunens bilpark og må innføres i kollektivtrafikken. Venstre vil endre Oslo kommunes innkjøpsreglement slik at kommunen pålegges å kun kjøpe lav- eller nullutslippskjøretøy. Nullutslipp skal velges i alle tilfeller der det finnes moden teknologi. Tilsvarende pålegg skal gjelde for alle anbudstakere i kollektivtrafikken.
- Oslo kommune må øke satsingen på å legge til rette for at ansatte reiser miljøvennlig til og fra jobb, og stimulere bedrifter til å gjøre det samme.
- Bruk av olje til oppvarming må utfases i Oslo og erstattes med økt bruk av fjernvarme, bioenergi og fornybare varmesystemer. Nye teknologiske løsninger for energisparing og energigjenvinning skal aktivt innpasses av alle som forvalter eiendom på vegne av Oslo kommune.
- Dobbeltspor mellom Oslo og Ski.
- Forsøk med lavutslippssoner i Oslo.
- Fullført og oppgradert sykkelveinett for Oslos borgere.
- Det må legges ned bygge- og deleforbud for å hindre bygging av parkeringshus under Youngstorvet.

- Det må fokuseres på energibesparende tiltak i kommunens bygningsmasse, og alternative finansieringsmåter som tredjepartsfinansiering må benyttes der dette er lønnsomt.
- En eventuell økning i overskuddet i E-CO som følge av innføring av klimakvotemarkedet i EU skal tas ut som utbytte og brukes til klimatiltak i Oslo.
- Oslo kommune skal opprette minst en hydrogenfyllestasjon, i tillegg til at minst en bussrute skal drives med hydrogen i løpet av inneværende valgperiode.

Årsmøtet i Oslo Venstre er opptatt av at Oslo kommune skal ta et lederansvar i klimapolitikken. Kommunen bør ta initiativ til et samarbeid med private husholdninger og med store eiendomsbesittere og utbyggere i Oslo for å redusere klimagassutslipp og ta best mulig vare på naturen og miljøet. For å sikre at klimadebatten får en lokal forankring ønsker Oslo Venstre at det skal lages bydelsvise klimaplaner.