
Innledning

Fremskrittspartiet, Høyre, Venstre og VPP legger med dette frem en felles alternativ økonomiplan. Planen baserer seg på rådmannens fremlagte økonomiplan. Forslaget viser at det er mulig med en betydelig satsing på videregående opplæring, samferdsel og konkrete miljøtiltak til tross for at driftsutgiftene i Østfold fylkeskommune har vært for store gjennom flere år.

Forslaget bygger på at fylkeskommunen skal ha en sunn og trygg økonomisk drift, der man har et driftsbudsjett i positiv balanse og at man på sikt skal klare driften uten utbytte fra Østfold Energi.

På skoleområdet er kvalitet og innhold det viktigste og vi vil derfor styrke lærernes kompetanse og status.

På bakgrunn av overnevnte legger Fremskrittspartiet, Høyre, Venstre og VPP frem sitt økonomiplanforslag med sikte på å nå følgende mål:

- Hovedmålet for videregående skole er at flest mulig elever fullfører opplæringen og at Østfold får resultater som er bedre enn landsnittet innenfor videregående opplæring.
 - Rekruttering og videre/etterutdanning av lærere/ledelse skal styrkes
 - Elevene skal i større grad ses på som enkeltindivider og må få tilpasset undervisningen etter dette. Dette gjelder både såkalte svake og sterke elever.
 - Innholdet i skolen må vris sånn at undervisning og kompetanse er hovedmålet og skolen må i større grad prioritere dette.
- Samferdselssektoren må sikres økte budsjettmidler gjennom gradvis å øremerke utbytte fra Østfold Energi til vei og skole investeringer.
 - Vedlikeholdsetterlepet på riksveiene staten overførte til fylkeskommunen må fullt ut kompenseres.
- Lokaldemokrati og lokalt selvstyre må styrkes. Fylkeskommunen bør bruke større andel av egne miljømidler for å styrke kommunenes mulighet til å gjennomføre felles miljøtiltak.
 - Et godt samfunn bygges nedenfra, og de beste løsningene er ofte basert på kunnskap om lokalsamfunnet. Innflytelse og medbestemmelse skaper et større engasjement for nærmiljøet.

På vegne av fylkestingsgruppene til Fremskrittspartiet, Høyre, Venstre og
VPP:

Sarpsborg 01.06.2010

Erlend Wiborg

Eirik Milde

Sindre Westerlund Mork

Tormod Dahl



Alle tall oppgitt i millioner og baserer seg på rådmannens 2010 tall

Endringer i forhold til fylkesrådmannen

	Formål	2011	2012	2013	2014
Merutgifter/mindr inntekter					
	Styrke VGS	25,0	25,0	25,0	25,0
	Styrke helsesøstertjenesten	1	1	1	1
	Styrke ungt entreprenørskap	1	1	1	1
	Styrke TT ordning	0,5	0,5	0,5	0,5
	Styrke tannhelse for eldre	0,5	1	1	1
	Lag/foreninger	1	1	1	1
	Konkrete miljøtiltak	1	1	1	1
Drift i alt		30,0	30,5	30,5	30,5
Merinntekter/min dreutgifter	(til ovennevnte formål)				
	Generell reduksjon regional utvikling	15	15	15	15
	Reduksjon politisk virksomhet	1	4	4	4
	Innføre selvkost på skolefrokost/frukt/grø nt	3	3	3	3
	Effektivisering av drift i fylkeskommunen totalt.	15	27,5	38	40
Økte inntekter i alt		34	49,5	60	62

Totalt overskudd i perioden er kr. 84 000 000,-
Overskuddet skal øremerkes et investeringsfond som skal benyttes til
skolebygg og veiinvesteringer.

Avhengigheten av utbytte fra Østfold Energi for å bruke på drift mer enn halveres i perioden. Målsetningen er at fylkeskommunens drift skal være uavhengig av utbytte fra Østfold Energi

Verbale forslag

1. Fritt skolevalg

Det innføres fritt skolevalg ved de videregående skolene fra og med skoleåret 2011/2012, slik at elevene fritt kan søke skoleplass i prioritert rekkefølge samtidig som man søker om linje. Egen sak om gjennomføringen fremlegges for Fylkestinget.

2. Styrke friheten til den enkelte skole, lærer og elev.

Fylkesrådmannen legger frem en sak hvor det legges opp til økt selvstyre innenfor videregående opplæring. Eksempler på områder som bør avgjøres på den enkelte skole: drift av kantiner, vareutvalget i kantiner, undervisningsformer, valgfag, sidemålsundervisning, demokratiopplæring, skolereglement osv.

3. Mer offentlighet om eksamensresultatene

Eksamensresultater offentliggjøres på fylkeskommunens nettside for å bedre elevenes, foreldrenes og politikernes innsyn i kvaliteten på undervisningen og læringsmiljøet

4. Rådgivningstjenesten

Styrke etter og videreutdanning for rådgivere, målet er at man skal se ungdomsskole og videregående i en sammenheng innenfor rådgivning. Dette skal skje i samarbeid med kommune og næringsliv.

Sørge for økt kompetansenivå ved å tilby etter- og videreutdanning for rådgivere. Målet er at hele skoleforløpet fra ungdomsskole til videregående opplæring skal ses i sammenheng. Styrke samarbeidet med kommune, næringsliv og foreldre.

5. Skoletilbudet

Det gjøres ikke endringer i utdanningsvalg/reduisering av studieplasser for skoleåret 2010-2011. Det skal innen skolestart 2012 gjøres en bredere gjennomgang av tilbudsstrukturen sett opp mot et godt totaltilbud i den enkelte region, frafall/gjennomføring, kollektivtilbud og historiske tall for hvilke elever som søker seg hvor. Det skal tas hensyn til fagsammensettingen på den enkelte skole samt i regionene i forhold til å utvikle gode lærings og kompetansemiljøer, også på tvers av utdanningsprogrammer. Østfold fagskole skal sikres stabile og forutsigbare rammebetingelser.

6. Skoleutvikling

Fylkespolitikkerne skal hvert år gjennom en fylkeskommunal skolekonferanse få innsikt i kvaliteten på undervisningen og læringsmiljøet i skolene. Politikerne skal også på denne måten bidra gjennom utvikling av lokal skolepolitikk slik det er nedfelt i avtaleverket mellom arbeidsgiver og arbeidstakere. Dette skal være en del av et skolepolitisk verksted der politikere, administrasjon og de ulike organisasjonene sitter sammen for å finne de gode løsningene for hele utdanningsløpet.

7. Energi

Fylkeskommunen skal støtte opp under prosjekter for produksjon av biodrivstoff. Østfold fylkeskommune skal stille krav om at flere transporter med fylkeskommunal avtale og i fylkeskommunens regi skal gå på miljøvennlig drivstoff og derigjennom bidra til at slikt drivstoff blir tilgjengelig også for den vanlige forbruker.

8. Jernbane

Arbeidet med dobbeltspor på vestre linje frem til riksgrensa skal være fullført innen 2020 og fylkeskommunen skal arbeide opp mot statlige myndigheter for å få dette prosjektfinansiert som et sammenhengende prosjekt, noe som muliggjør ferdigstilling 2020.

På østre linje vil fylkeskommunen samarbeide med kommunene og Jernbaneverket om hensiktsmessig utvikling av stasjonsområdene i tettstedene, der næring, adkomst, service og komfort ses i sammenheng. Fylkeskommunen må presse på for at Jernbaneverkets langtidsplaner inneholder konkrete mål vedrørende investeringer i linjen og jobbe for en gjenåpning av jernbanen mellom Indre Østfold og nedre Glomma.